

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΜΑΛΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΗ Δ.Κ. ΔΡΟΣΙΑΣ»**

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ

Περιεχόμενα

1.Εισαγωγή.....	3
2.Περιγραφή του έργου.....	3
3.Γενικές Αρχές - Νομοθεσία.	3
4.Μέσα σήμανσης σήμανσης και εκτροπής κυκλοφορίας	4
5.Λήψη απαραίτητων αδειών	6
6.Καθαρισμοί και παράδοση του χώρου.....	6
7.Σχέδια.....	6

1. Εισαγωγή

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται για την εξασφάλιση της ομαλής κυκλοφορίας των οχημάτων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΗ Δ.Κ. ΔΡΟΣΙΑΣ»

2. Περιγραφή του έργου

Το αντικείμενο του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ Δ.Κ. ΔΡΟΣΙΑΣ» περιλαμβάνονται τα υπολειπόμενα έργα αποχέτευσης ακαθάρτων της Δ.Κ. Δροσιάς στο Δήμο Διονύσου.

Ειδικότερα, το αντικείμενο της εργολαβίας θα περιλαμβάνει βαρυτικό δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων στη Δροσιά, το οποίο θα αποτελείται από αγωγούς συνολικού μήκους 18,7km περίπου που θα κατασκευαστεί από σωλήνες PVC SDR.41, ονομαστικής διαμέτρου από Φ200 ως Φ315. Σημειώνεται ότι επί της οδού Δημοκρατίας προβλέπεται τμήμα δικτύου μήκους 167m με τη μέθοδο της οριζόντιας διάτρησης.

Επίσης, προβλέπονται 495 φρεάτια επίσκεψης, τα οποία θα είναι προκατασκευασμένου τύπου από οπλισμένο σκυρόδεμα, εσωτερικής διαμέτρου Φ1,20m.

Η επανεπίχωση των ορυγμάτων (μετά την στρώση άμμου πάνω από τον αγωγό), θα πραγματοποιείται κατά περίπτωση με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου (δρόμοι με μεγάλη κυκλοφορίας) ή με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών.

3. Γενικές Αρχές - Νομοθεσία.

Η σήμανση ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές της σήμανσης οδών, δηλαδή θα παρέχει την έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση των κινούμενων οχημάτων στην οδό που εκτελούνται τα έργα, καθώς και στις συμβάλλουσες σε αυτήν οδούς, στο τμήμα στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες, την προειδοποίησή τους για το κλείσιμο της οδού και την εκτροπή της κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση μέσω άλλων οδών, με ασφάλεια και με την λιγότερη δυνατή ταλαιπωρία των οδηγών και πεζών.

Μέριμνα της μελέτης αυτής, είναι η προσωρινή σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, να ενημερώνει τους κινούμενους με τρόπο άμεσο και συνεχή, χωρίς όμως να γίνεται κατάχρηση χρησιμοποίησης πινακίδων, ώστε να επιφέρουν σύγχυση -κούραση και να αλλοιώνουν την αποτελεσματικότητα της σήμανσης.

Στη σύνταξή της λήφθηκαν υπ όψη:

- A) Το είδος, οι απαιτήσεις και η έκταση των εργασιών εκτέλεσης του έργου.
- B) Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στις οποίες εκτελείται το έργο (ύπαρξη πεζοδρομίων, ύπαρξη συμβολών δημοτικών οδών).

Γ) Το ότι οι εργασίες θα εκτελεσθούν στο οδικό δίκτυο που ανήκει σε κατοικημένη περιοχή, όπου το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των οχημάτων ορίζεται σε 50 χλμ. την ώρα, σύμφωνα με το άρθρο 20 παρ. 1 του Ν. 2696/99, Φ.Ε.Κ. 57 « Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας » (Κ.Ο.Κ.).

Δ) Ο Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα τα άρθρα:

4. « Σήμανση οδών με πινακίδες ».

9. « Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς ».

10. « Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης ».

47. « Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς ».

52. « Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας ».

Ε) Η με αριθμ. ΒΜ5/30058/1983 (Φ.Ε.Κ. 121/Β/23-3-1983) Απόφαση του ΥΔΕ « έγκριση πρότυπης τεχνικής προδιαγραφής, σημάσεως εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός κατοικημένων περιοχών ».

4. Μέσα σήμανσης σήμανσης και εκτροπής κυκλοφορίας

Γενικά

Στη μελέτη σήμανσης εκτροπής της κυκλοφορίας του εκτελούμενου έργου περιλαμβάνονται

- 1. Κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες ρυθμιστικές (Ρ), πληροφοριακές (Π).**
- 2. Φανοί.**
- 3. Φράγματα.**

Όσον αφορά την οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση και τα πρόσθετα στοιχεία της , μάτια γάτας, κλπ.) στην παρούσα μελέτη δεν προβλέπεται να υλοποιηθεί προσωρινή εργοταξιακή σήμανση, λόγω της φύσης της κατασκευής.

1. Κατακόρυφη σήμανση.

1.1 Γενικά - Προδιαγραφές.

Η κατακόρυφη σήμανση θα γίνει σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/99) και τις τεχνικές οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού δικτύου (Ε.1/ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-92).

Οι πινακίδες, τα υλικά στήριξης και οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα πληρούν τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές δηλ.

α) Τεχνικές Προδιαγραφές Πινακίδων

Οι πινακίδες θα πρέπει να ανταποκρίνονται προς τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές για προσωρινή σήμανση οδών, πρέπει να είναι κατασκευασμένες σε ενιαίο φύλλο αλουμινίου. Πινακίδες που θα αποτελούνται από τεμάχια αλουμινίου καθ' οιονδήποτε τρόπο συνδεδεμένα μεταξύ τους, δεν θα γίνονται δεκτές.

Σύμφωνα με τις προδιαγραφές οι πινακίδες κατασκευάζονται σε τρεις τύπους και σε τρία μεγέθη. Στην παρούσα μελέτη, επειδή το οδικό δίκτυο που θα εκτελεστεί το έργο, ευρίσκεται εντός κατοικημένης περιοχής, θα τοποθετηθούν πινακίδες τύπου Ι και μικρού μεγέθους. Σε κάποια περίπτωση που κριθεί αναγκαίο θα χρησιμοποιηθεί το μεσαίο μέγεθος.

β) Τεχνικές προδιαγραφές υλικών στήριξης Πινακίδων.

Οι πινακίδες θα συνοδεύονται από τα υλικά αυτών (μεταλλικά στηρίγματα και κοχλίες) που πρέπει να είναι σύμφωνα προς τις τεχνικές προδιαγραφές ειδών σήμανσης, που περιλαμβάνονται στο επίσημο βιβλίο του Υπουργείου Συγκοινωνιών, Δημοσίων Έργων και Εσωτερικών.

γ) Τεχνικές προδιαγραφές στύλων στήριξης πινακίδων.

Οι στύλοι στήριξης πινακίδων θα έχουν μήκος 3,30μ., θα είναι γαλβανισμένοι σιδερένιοι σωλήνες με εξωτερική διάμετρο 21/2" και πάχος τοιχώματος 3,65χλστ., με τα απαιτούμενα τεμάχια περιβολής από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα με διάμετρο μεγαλύτερη εκείνης του σωλήνα του στύλου, για την εξασφάλιση της εσωτερικής στεγανότητας με την χαλύβδινη ράβδο για την πάκτωση των, με τις απαιτούμενες κατάλληλες οπές, για την στήριξη των πινακίδων και με την οπή για την χαλύβδινη ράβδο.

Οι παραπάνω στύλοι θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τις ισχύουσες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., όπως αναγράφονται στο Φ.Ε.Κ. 1061/13-10-80, τεύχος Β' « περί εγκρίσεως Πρότυπης Τεχνικής Προδιαγραφής μεταλλικών στύλων στήριξης πινακίδων σημάσεως Οδών » και όπως διορθώθηκε με το Φ.Ε.Κ. 614/5-10-81, τεύχος Β' καθώς και την τεχνική προδιαγραφή ΔΚ-8/85 του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού δικτύου (Ε1/ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-92) τις ισχύουσες προδιαγραφές του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. και στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδια, σκαριφήματα.

1.2 Πινακίδες Ρυθμιστικές (Ρ).

Οι ρυθμιστικές πινακίδες (Ρ) θα είναι αντανακλαστικές τύπου Ι και διαμέτρου Φ450 (ή Φ650).

Ο συμβολισμός τους στα σχέδια θα είναι ο κύκλος (Ο) που θα συνοδεύεται με τον κωδικό τους π.χ. Ρ-7.

1.3 Πληροφοριακές πινακίδες.

Οι πληροφοριακές πινακίδες (Π) θα είναι τύπου Ι και διαστάσεων 300*1000 χλστ.

Ο συμβολισμός τους στα σχέδια θα είναι το ορθογώνιο παραλληλόγραμμο που θα συνοδεύεται με τον κωδικό τους π.χ. Π-8-β.

2. Φανοί.

Στη σήμανση εκτροπής της κυκλοφορίας, κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, προβλέπεται η χρήση φανών κατά την διάρκεια της νύχτας.

Θα χρησιμοποιηθεί φανός που θα εκπέμπει κόκκινο ή κίτρινο φως και θα τοποθετηθεί δίπλα από το φράγμα αποκλεισμού της οδού και πάνω στις πινακίδες Ρ-48 και Π-77.

3. Φράγματα.

Τα φράγματα που θα χρησιμοποιηθούν για τον αποκλεισμό του χώρου εργασίας του έργου θα είναι:

α) Φράγματα προς την πλευρά των πεζοδρομίων, τα οποία θα αποκλείουν την διέλευση των πεζών και θα είναι πλαστικά δικτυωτά τοποθετημένα σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20μ., χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί.

β) Φράγματα μετωπικά αποκλεισμού της οδού και εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων από άλλες οδούς. Τα φράγματα αυτά θα είναι ελαφρά, ώστε να μην δημιουργούν κινδύνους (σε περίπτωση που κάποιο όχημα πέσει πάνω τους), από πλαστικό ή χρήση πλαστικού δικτυωτού τοποθετημένο σε σιδηροπασσάλους ύψους 1,20μ.,

χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί και θα είναι εφοδιασμένα με αντανακλαστικές κόκκινου χρώματος.

5. Λήψη απαραίτητων αδειών

Μετά την έγκριση της μελέτης θα ληφθούν οι απαραίτητες εγκρίσεις από τον ΟΑΣΑ και τα ΚΤΕΛ Αττικής.

6. Καθαρισμοί και παράδοση του χώρου.

Αμέσως μετά το πέρας της εκτέλεσης του κάθε τμήματος του έργου θα αφαιρείται όλη η προβλεπόμενη κυκλοφοριακή σήμανση, τα υλικά στήριξης που θα χρησιμοποιηθούν για την υλοποίηση της και θα αποκαλυφθεί η μόνιμη σήμανση που υπάρχει στην οδό και τυχόν έχει καλυφθεί κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου. Επίσης θα ληφθεί πρόνοια για την αποκατάσταση μικροζημιών που τυχόν γίνουν κατά την υλοποίηση της μελέτης (στις οδούς, πεζοδρόμια κλπ.).

7. Σχέδια

Η παρούσα μελέτη συνοδεύεται από σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Για την ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ

Έγκριση