



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
Ταχ. Δ/ση: Λ. Μαραθώνος 29  
Τ.Κ. 145 65, Άγιος Στέφανος  
Πληροφορίες: Χαράλαμπος Μυλωνάς  
Τηλέφωνο: 2132030623 FAX: 2132030630  
**email: milonas@dionysos.gr**

Άγιος Στέφανος: 28-12-2020  
Αρ. Πρωτ.: 38706

**ΠΡΟΣ: κάθε ενδιαφερόμενο**

**ΘΕΜΑ: "Προμήθεια Τροχήλατων Πλαστικών Κάδων Αποκομιδής Απορριμμάτων".**

**CPV: 34928480-6 με τίτλο «Δοχεία και Κάδοι Απορριμμάτων».**

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την **3465/38692/28-12-2020 (ΑΔΑ:ΨΧ2ΞΩ93-1ΝΡ)** Απόφαση του Δημάρχου Διονύσου με την οποία εγκρίθηκε η **71/2020** μελέτη, όπως συντάχθηκε από την Δ/ση Περιβάλλοντος και η Προμήθεια Τροχήλατων Πλαστικών Κάδων Αποκομιδής Απορριμμάτων, συνολικής δαπάνης **24.800,00€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, του άρθρου 118 του Ν.4412/2016 και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4555/2018 (Πρόγραμμα Κλεισθένης) με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής στην ανάθεση και τη σύναψη σύμβασης για την "Προμήθεια Τροχήλατων Πλαστικών Κάδων Αποκομιδής Απορριμμάτων" με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του Δήμου, σύμφωνα με την 71/2020 μελέτη, όπως συντάχθηκε από την Δ/ση Περιβάλλοντος η οποία και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Αφορά στην προμήθεια τροχήλατων πλαστικών κάδων αποκομιδής απορριμμάτων χωρητικότητας 1.100 λίτρων με ποδομοχλό.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός θα τοποθετηθεί στις οδούς και στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου, σύμφωνα με τις ανάγκες, όπως αυτές κάθε φορά προκύπτουν, με σκοπό τη μηχανική αποκομιδή των οικιακών και βιομηχανικών στερεών απορριμμάτων.

Η δαπάνη για την προμήθεια προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των 24.800,00€, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Η κατακύρωση θα γίνει με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης.

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

1. Γενικά Χαρακτηριστικά

Οι προς προμήθεια πλαστικοί κάδοι απορριμμάτων θα πρέπει:

1. Να είναι κατασκευής τρέχοντος έτους (2020), μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών και βιομηχανικών απορριμμάτων.
2. Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για την μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμματοφόρων οχημάτων και πλυντηρίων κάδων ενώ η εσωτερική επιφάνεια του κάδου να είναι λεία και ομαλή για να βοηθούν στην απομάκρυνση των απορριμμάτων.
3. Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν στο σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής και να ανταποκρίνονται στις νέες ισχύουσες Ευρωπαϊκές Νόρμες (EN 840).
4. Να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.
5. Να φέρουν τέσσερις (4) τροχούς (από έναν σε κάθε γωνία του κάδου) καθώς και δύο συστήματα ανάρτησης για την ανύψωση και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων και πλυντηρίων κάδων, τύπου περιστροφέα με πείρους ανάρτησης και τύπου κτένας.

Οι προμηθευτές θα πρέπει να υποβάλουν πιστοποιητικά CE, ISO (ως αναλυτικά αναφέρεται στη συνέχεια) κ.λπ. για τους τροχήλατους πλαστικούς κάδους.

## 2. Τεχνικές Προδιαγραφές Τροχήλατων Πλαστικών Κάδων Απορριμμάτων 1.100 Λίτρων

### 2.1 Υλικό Κατασκευής

Όλα τα επιμέρους τμήματα του κάδου ( κυρίως σώμα καπάκι κ.λ.π.) να είναι μονομπλόκ κατασκευασμένα με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού από πρωτογενές πολυαιθυλένιο (HDPE) υψηλού μοριακού βάρους, χωρίς συμμετοχή ανακυκλούμενου προϊόντος, υπό πίεση INJECTION σε πρέσα τελευταίας τεχνολογίας που αποκλείει τα κενά εντός του κάδου ώστε να μην εισχωρούν υγρά και οξέα απορριμμάτων που προκαλούν την διάβρωση καθώς και οι άριστες πρώτες ύλες που περιέχουν ειδικούς σταθεροποιητές έτσι ώστε να καθιστούν τον κάδο ανθεκτικό σε ακραίες συνθήκες όπως σε πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές και σε χημικές αντιδράσεις, αντοχή σε βανδαλισμούς και αναφλέξεις/πυρπολήσεις, σε υπεριώδεις ακτίνες ( UV), καθώς επίσης του παρέχει την δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης και έχει τη δυνατότητα ανακύκλωσης στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.

Επίσης να είναι πρωτογενές υλικό με απόλυτη ανθεκτικότητα στις έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη διάρκεια ζωής και άριστη εμφάνιση μετά από πολλά χρόνια.

Το υλικό κατά την έκχυση να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σε όλα τα σημεία και έχει πάχος τοιχώματος κορμού 6-7 χιλιοστά και πάχος τοιχώματος καπακιού 3-4 χιλιοστά.

Ο χρωματισμός του σώματος του κάδου και του καπακιού να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιογένεια του χρώματος, με βάση τις διεθνές προδιαγραφές χρωματολογίου RAL.

Να πληρούν τους διεθνείς εργονομικούς κανόνες και να ακολουθούν τα ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους έτσι ώστε να ανταποκρίνονται προς την ευρωπαϊκή Νόρμα EN 840-2 που αφορά το μέγεθος και τα κατασκευαστικά του στοιχεία, EN 840-5 που αφορά την λειτουργικότητα τους και τις μεθόδους δοκιμής και EN 840-6 που αφορά την προστασία του χρήστη κατά την διάρκεια της λειτουργίας τους.

Οι κάδοι να παραδοθούν συναρμολογημένοι χρώματος επιλογής της Υπηρεσίας, πλήρεις και έτοιμοι προς χρήση και να αποτελούνται:

- A. Το κυρίως σώμα (κορμός) για την αποθήκευση των απορριμμάτων.
- B. Το κάλυμμα (καπάκι).
- Γ. Τροχοί

### 2.2 Κύριο Σώμα - Κορμός

α. Η χωρητικότητα των υπό προμήθεια κάδων να είναι 1100 lt.

β. Ο κάδος να είναι ανθεκτικής κατασκευής για να μην καταστρέφεται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή από την κακή χρήση και να δέχεται χωρίς φθορά, σκληρά και ογκώδη απορρίμματα και να έχει ισχυρά τοιχώματα κατάλληλα ενισχυμένα κατά μήκος της μπροστινής πλευράς του για

την ανύψωση/απόρριψη του κάδου με το σύστημα «χτένας» (DIN 30700) και τύπου βραχιόνων ( περιστροφή) και τύπου χειρολαβής.

γ. Το κυρίως σώμα του κάδου να έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας με το προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή που να εξασφαλίζει μεγάλη σταθερότητα έναντι τυχούσας ανατροπής, καθώς και την πλήρη εκκένωση τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την διάρκεια της στρέψης της από το μηχανισμό ανύψωσης του απορριμματοφόρου. Τα πλευρικά τοιχώματα να είναι κατασκευασμένα και ενισχυμένα, ειδικά στην εμπρόσθια πλευρά, για προστασία από κρούσεις κατά την ανύψωση-ανατροπή, έτσι ώστε να μην παραμορφώνονται από το βάρος των απορριμμάτων που δέχονται κατά την μεταφορά και την εκκένωση τους και για λόγους μεγαλύτερης αντοχής στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου να περιλαμβάνει κατά την κατασκευή δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μήκους τουλάχιστον 18cm ο καθένας, μέσω των οποίων το καπάκι να συνδέεται απευθείας και σταθερά στο σώμα. Το πάχος των τοιχωμάτων του κυρίως σώματος να είναι τουλάχιστον 6-7 χιλιοστά.

δ. Ο κάδος να φέρει 4 χειρολαβές - εσοχές, ισχυρές, σταθερές κατασκευασμένες κατά την χύτευση, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνηση του και την εργονομική χρήση του.

ε. Στον πυθμένα των κάδων να υπέρχει οπή διαμέτρου τουλάχιστον Φ35mm για την άνετη εκροή των υγρών κατά το πλύσιμο ή των βρόχινων νερών ή άλλων υγρών για την αποφυγή δυσάρεστων οσμών, καλύπτεται με ειδικό πάμα βιδωτά τύπου μπαγιονέτ το οποίο να φέρει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, έχοντας απόλυτη στεγανότητα. Οι επιφάνειες στο εσωτερικό του κάδου να είναι απόλυτα στιλπνές.

στ. Το χείλος του κάδου περιμετρικά να τερματίζει σε κατάλληλο διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες, στο επάνω μέρος σε πλαίσιο σχήματος «Π», με πρόβλεψη ειδικού νεροχύτη, για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων και για την αποφυγή δυσάρεστων οσμών.

η. Για την ανύψωση και ανατροπή να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα δύο (2) ισχυρούς στερεωμένους κυλινδροειδείς πείρους ανάρτησης βαρέως τύπου διαμέτρου Φ40mm+2 mm, μήκους 50mm, εσωτερικά με πυρήνα ατσάλινου σωλήνα για καλύτερη και αποτελεσματικότερη ενίσχυση των πείρων και με ικανότητα ανύψωσης και περιστροφής φορτίου τουλάχιστον 440kg, με δυνατότητα αντικατάστασης τους.

### 2.3 Καπάκι Κάδου

α. Να είναι κατασκευασμένο με συμπαγή χύτευση από πρωτογενές πολυαιθυλένιο (HDPE) υψηλού μοριακού βάρους, χωρίς συμμετοχή ανακυκλούμενου προϊόντος ή άλλων πρόσθετων αδρανών υλικών επίπεδης μορφής μονού τοιχώματος, υπό πίεση INJECTION, υψηλής ποιότητας, με πρεσσαριστές νευρώσεις και ενισχυμένες αρθρώσεις και να λειτουργεί χειροκίνητα με ενσωματωμένες χειρολαβές- εσοχές.

Ο τρόπος κατασκευής του να παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης, αντοχής σε ακραίες καιρικές συνθήκες και μη επηρεασμού από υπερϊώδη ακτινοβολία, τον παγετό και τις χημικές αντιδράσεις από τα υγρά και τα οξέα των απορριμμάτων.

β. Το καπάκι να καλύπτει το άνοιγμα του κάδου, επικαθήμενο πλήρως πάνω στο χείλος του ανοίγματος και συνδέεται με αυτόν με κατάλληλους στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες, διαμορφώνοντας δύο λαβές, που εδράζονται στην επάνω και οπίσθια πλευρά των κάδων και εξυπηρετούν τον μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος. Επίσης να μπορεί να αντικατασταθεί σε περίπτωση θραύσης και να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο με ελαφριά κύρτωση ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής και να λειτουργεί χειροκίνητα με δυνατότητα περιστροφής 270°.

γ. Το πάχος του καπακιού είναι 3-3,5 χιλιοστά, και βάρους 5kg, και κατά την ανατροπή του κάδου, το καπάκι να ανοίγει με την επενέργεια της βαρύτητας ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης και γρήγορη εκκένωση του κάδου.

δ. Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα των κάδων να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό μέσω δύο ειδικών πλαστικών αξόνων, και με ειδικούς σχεδιασμένους μεντεσέδες κατά την χύτευση. Ενώ κατά την ανατροπή του κάδου για την εκκένωση των απορριμμάτων, το

άνοιγμα του καπακιού να επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

ε. Το καπάκι να φέρει κατά μήκος της εμπρόσθιας πλευράς 3 εργονομικές χειρολαβή - εσοχές για το εύκολο άνοιγμα του κάδου, να ανοίγει εύκολα με απλή κίνηση του χεριού ή και με μεταλλικό ποδομοχλό στιβαρής κατασκευής και να κλείνει ερμητικά προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για την προστασία των χεριών, καθώς και να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής, έντομα, τρωκτικά.

στ. Το χρώμα του καπακιού να είναι αυτό που θα ορίσει ο Δήμος και να είναι ομοιόμορφο σύμφωνα με τον χρωματισμό του σώματος του κάδου. Για την ομοιογένεια και για την ανθεκτικότητα ο χρωματισμός γίνεται κατά την χύτευση του υλικού, με βάση τις διεθνές προδιαγραφές χρωματολογίου της RAL. Επίσης στο καπάκι να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του και το έτος κατασκευής.

#### 2.4 Μεταλλικός Ποδομοχλός

Για το άνοιγμα του καπακιού οι κάδοι να φέρουν μεταλλικό σύστημα ποδομοχλού στιβαρής κατασκευής, ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος, που η τοποθέτησή του γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην ανοίγονται οπές στον πυθμένα του κάδου.

Το σύστημα του ποδομοχλού να είναι τοποθετημένο στις βάσεις των τροχών για αποφυγή διάτρησης του σώματος και μείωσης στεγανότητας και αντοχής του ο οποίος να αποτελείται από όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα όπως ποδομοχλό (σχήματος «Π»), ζεύγος λαμών ανύψωσης καπακιού, βάσεις σύνδεσης με το δάπεδο του κάδου, ζεύγος πλαστικών ροδελών κύλισης, για τα άνω άκρατων λαμών και για επαφή με την εσωτερική επιφάνεια του καπακιού, έτσι ώστε η μεταλλική λάμα να μην έρχεται σε απ' ευθείας επαφή με το καπάκι με κίνδυνο διάτρησής του λόγω μακροχρόνιας χρήσης.

#### 2.5 Τροχοί - Ανάρτηση

α. Οι τέσσερις (4) τροχοί των κάδων να είναι από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας, με μεταλλική ζάντα, βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι ο καθένας σε κίνηση, με διάμετρο Φ 200 (με αντοχή φορτίου ο καθένας τουλάχιστον 250 kg).

β. Ο κάθε τροχός να έχει την δυνατότητα να κινείται τόσο σε οριζόντιο, όσο και σε κάθετο άξονα κατά 360 μοίρες έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος για να είναι εύκολη η μετατόπιση του σε στενούς χώρους και να έχει την δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο εμπρόσθιους τροχούς που ενεργοποιούνται με το απλό πάτημα του ποδιού. Με το μηχανισμό αυτό ο κάδος να ακινητοποιείται και σε όλες τις κεκλιμένες οδούς της πόλης, σύμφωνα με το EN 840.

γ. Ο κάθε τροχός να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέως και να συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένη ικανή να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου.

δ. Οι τροχοί να στηρίζονται στο σώμα του κάδου με 4 βίδες ενώ οι κονσόλες ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου από χαλύβδινο έλασμα πάχους τουλάχιστον 3mm.

ε. Στους τροχούς να αναγράφονται τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου.

#### 2.6 Διαστάσεις Κάδου - Βάρη

Χωρητικότητα	: 1.100lt
Πρότυπο βάρος μοντέλου	: 47 kg περίπου
Μέγιστο μήκος	: 1.370 mm περίπου
Μέγιστο πλάτος	: 1.065 mm περίπου
Μέγιστο ύψος	: 1.330 mm περίπου
Ωφέλιμο φορτίο κάδου	: 440 kg τουλάχιστον

#### 2.7 Λοιπά Χαρακτηριστικά

α. Στις τέσσερις (4) πλευρές περιμετρικά του κάδου να υπάρχουν κάθετες αντανεκλαστικές λωρίδες μήκους 40cm τύπου ζέβρας τύπο II, έτσι ώστε ο κάδος να είναι ορατός την νύχτα προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

β. Στους κάδους πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

- Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου Διονύσου,
- Μήνυμα επιλογής του Δήμου,
- Εργοστάσιο κατασκευής,
- Έτος κατασκευής,
- Νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος.

γ. Να υπάρχει σήμανση RAL από αναγνωρισμένο κέντρο ελέγχου και η σήμανση να είναι ανάγλυφη εκτύπωση στο καπάκι του κάδου.

δ. Στην πρόσοψη του κάδου να είναι δυνατή η τοποθέτηση μηνυμάτων, λογοτύπων και στοιχείων ιδιοκτησίας επαρκούς εμβαδού. Επίσης πάνω στο σώμα και στο καπάκι του κάδου να υπάρχουν εκτυπωμένα ή ανάγλυφα τα στοιχεία του οίκου κατασκευής, τα πρότυπα που ανταποκρίνεται ο κάδος, συνολικό φορτίο κάδου εκφρασμένο σε kg, ωφέλιμο όγκο εκφρασμένο σε lt καθώς και αύξων αριθμός κάδου.

### **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ 1100lt	ΤΕΜΑΧΙΑ	100	200	20.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ	20.000
				ΦΠΑ 24%	4.800
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	24.800

#### **Γενικό σύνολο δαπάνης ενδεικτικού προϋπολογισμού ολογράφως:**

Είκοσι τέσσερις χιλιάδες οκτακόσια ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Ως εκ τούτου, σας προσκαλούμε για την κατάθεση των αναγκαίων δικαιολογητικών και προσφοράς (παρουσιάζονται ακολούθως) σε **σφραγισμένο φάκελλο, έως τις 08/01/2021 και μέχρι ώρα 15:00 μ.μ.** στο πρωτόκολλο του Δήμου Διονύσου, Ταχ. Δ/ση: Λ. Μαραθώνος 29 Τ.Κ. 145 65, Άγιος Στέφανος.

### **ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ (Άρθρα 92 ,93, 94, 95 & 96 του Ν.4412/2016)**

- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α'75) του νομίμου εκπροσώπου στην οποία να αναγράφονται τα στοιχεία της ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ και να δηλώνεται ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους ο οικονομικός φορέας:
  - Δε βρίσκεται σε μια από τις καταστάσεις των άρθρων 73 & 74 του Ν.4412/2016.
  - Έλαβε πλήρη γνώση της μελέτης, η οποία και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.
  - Η συμμετοχή του δε δημιουργεί κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 24 του Ν.4412/2016.
- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου όπου θα φαίνεται η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό είδος των εργασιών τους - το οποίο θα πρέπει να σχετίζεται με το αντικείμενο της πρόσκλησης. Η μη συνάφεια θα οδηγεί σε αποκλεισμό του συμμετέχοντος (το πιστοποιητικό να έχει εκδοθεί εντός των τελευταίων 6 μηνών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών).
- Τα Δικαιολογητικά Κατακύρωσης του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Γ' δύναται να κατατεθούν μαζί με την προσφορά. Σε διαφορετική περίπτωση θα κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 (Α'75) του νομίμου εκπροσώπου στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία της ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ και θα δηλώνεται ότι τα δικαιολογητικά του

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Γ΄ θα προσκομιστούν με την πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης.

4. Τεχνική προσφορά (όπως ορίζεται στην 71/2020 μελέτη).
5. Οικονομική προσφορά (όπως ορίζεται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων).

Χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία της σχετικής σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ.

Κατά τη διαδικασία υπογραφής της Σύμβασης ο Ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης που θα ζητηθούν από την αναθέτουσα αρχή .

**Η παράβλεψη στοιχείων ή οποιαδήποτε παράτυπη και παράνομη χρησιμοποίηση στοιχείων θα θεωρείται αντισυμβατική συμπεριφορά και θα επισύρει τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Η μη ανταπόκριση στους όρους της σύμβασης ή πλημμελής παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών επισύρει τη κήρυξη ως έκπτωτου μετά από Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα άρθρα 203, 218 και 219 του Ν.4412/2016.**

**Συνημμένα:**

1. Η **3465/38692/28-12-2020 (ΑΔΑ:ΨΧ2ΞΩ93-1ΝΡ)** Απόφαση του Δημάρχου Διονύσου με την οποία εγκρίθηκε η **41/2020** μελέτη, όπως συντάχθηκε από την Δ/νση Περιβάλλοντος και η "Προμήθεια Υπηρεσίας Συντήρησης-Επισκευής Κάδων Μηχανικής Αποκομιδής Απορριμμάτων", με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης
2. Η **71/2020 μελέτη (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α)**
3. **Νομιμοποιητικά έγγραφα οικονομικών φορέων (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β)**
4. **Δικαιολογητικά κατακύρωσης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ)**

Με εντολή Δημάρχου

Ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών &  
Διοικητικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Τσουδερός

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ  
ΤΡΟΧΗΛΑΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ  
ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2020

#### A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε προκειμένου ο Δήμος Διονύσου να προμηθευτεί τροχήλατους πλαστικούς κάδους αποκομιδής απορριμμάτων χωρητικότητας 1.100 λίτρων με ποδομοχλό.

Ο ανωτέρω εξοπλισμός θα τοποθετηθεί στις οδούς και στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου, σύμφωνα με τις ανάγκες, όπως αυτές κάθε φορά προκύπτουν, με σκοπό τη μηχανική αποκομιδή των οικιακών και βιομηχανικών στερεών απορριμμάτων.

Η δαπάνη για την προμήθεια προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των **24.800€**, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Η εν λόγω προμήθεια θα διενεργηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του:

1. Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων», Φ.Ε.Κ. 114/Α'/8.6.2006,
2. Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
3. Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του Θεσμικού Πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της Οικονομικής και Αναπτυξιακής Λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ»] - Ρυθμίσεις για τον Εκσυγχρονισμό του Πλαισίου Οργάνωσης και Λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία Άσκηση των Αρμοδιοτήτων σχετικά με την Απονομή Ιθαγένειας και την Πολιτογράφηση - Λοιπές Διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες Διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 133/19.7.2018), άρθρο 203 «Διατάκτης στους ΟΤΑ α' βαθμού», και
4. Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», στην πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο με βάση την τιμή (άρθρο 86).

Το CPV της προμήθειας είναι 34928480-6 με τίτλο «Δοχεία και Κάδοι Απορριμμάτων».

#### B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» ή «ενδεικτικά» γίνεται δεκτή απόκλιση έως και  $\pm 5\%$  της τιμής που αναφέρεται, εκτός εάν η περαιτέρω απόκλιση είναι προς όφελος της Υπηρεσίας.

##### 1. Γενικά Χαρακτηριστικά

Οι προς προμήθεια πλαστικοί κάδοι απορριμμάτων θα πρέπει:

1. Να είναι κατασκευής τρέχοντος έτους (2020), μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών και βιομηχανικών απορριμμάτων.
2. Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για την μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμματοφόρων οχημάτων και πλυντηρίων κάδων ενώ η εσωτερική επιφάνεια του κάδου να είναι λεία και ομαλή για να βοηθούν στην απομάκρυνση των απορριμμάτων.
3. Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν στο σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής και να ανταποκρίνονται στις νέες ισχύουσες Ευρωπαϊκές Νόρμες (EN 840).
4. Να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.



5. Να φέρουν τέσσερις (4) τροχούς (από έναν σε κάθε γωνία του κάδου) καθώς και δύο συστήματα ανάρτησης για την ανύψωση και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων και πλυντηρίων κάδων, τύπου περιστροφέα με πείρους ανάρτησης και τύπου κτένας.

Οι προμηθευτές θα πρέπει να υποβάλουν πιστοποιητικά CE, ISO (ως αναλυτικά αναφέρεται στη συνέχεια) κ.λπ. για τους τροχήλατους πλαστικούς κάδους.

## 2. Τεχνικές Προδιαγραφές Τροχήλατων Πλαστικών Κάδων Απορριμμάτων 1.100 Λίτρων

### 2.1 Υλικό Κατασκευής

Όλα τα επιμέρους τμήματα του κάδου ( κυρίως σώμα καπάκι κ.λπ.) να είναι μονομπλόκ κατασκευασμένα με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού από πρωτογενές πολυαιθυλένιο (HDPE) υψηλού μοριακού βάρους, χωρίς συμμετοχή ανακυκλούμενου προϊόντος, υπό πίεση INJECTION σε πρέσα τελευταίας τεχνολογίας που αποκλείει τα κενά εντός του κάδου ώστε να μην εισχωρούν υγρά και οξέα απορριμμάτων που προκαλούν την διάβρωση καθώς και οι άριστες πρώτες ύλες που περιέχουν ειδικούς σταθεροποιητές έτσι ώστε να καθιστούν τον κάδο ανθεκτικό σε ακραίες συνθήκες όπως σε πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές και σε χημικές αντιδράσεις, αντοχή σε βανδαλισμούς και αναφλέξεις/πυρπολήσεις, σε υπεριώδεις ακτίνες ( UV), καθώς επίσης του παρέχει την δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης και έχει τη δυνατότητα ανακύκλωσης στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του.

Επίσης να είναι πρωτογενές υλικό με απόλυτη ανθεκτικότητα στις έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη διάρκεια ζωής και άριστη εμφάνιση μετά από πολλά χρόνια.

Το υλικό κατά την έκχυση να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σε όλα τα σημεία και έχει πάχος τοιχώματος κορμού 6-7 χιλιοστά και πάχος τοιχώματος καπακιού 3-4 χιλιοστά.

Ο χρωματισμός του σώματος του κάδου και του καπακιού να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιογένεια του χρώματος, με βάση τις διεθνές προδιαγραφές χρωματολογίου RAL.

Να πληρούν τους διεθνείς εργονομικούς κανόνες και να ακολουθούν τα ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους έτσι ώστε να ανταποκρίνονται προς την ευρωπαϊκή Νόρμα EN 840-2 που αφορά το μέγεθος και τα κατασκευαστικά του στοιχεία, EN 840-5 που αφορά την λειτουργικότητα τους και τις μεθόδους δοκιμής και EN 840-6 που αφορά την προστασία του χρήστη κατά την διάρκεια της λειτουργίας τους.

Οι κάδοι να παραδοθούν συναρμολογημένοι χρώματος επιλογής της Υπηρεσίας, πλήρεις και έτοιμοι προς χρήση και να αποτελούνται:

- A. Το κυρίως σώμα (κορμός) για την αποθήκευση των απορριμμάτων.
- B. Το κάλυμμα (καπάκι).
- Γ. Τροχοί

### 2.2 Κύριο Σώμα - Κορμός

α. Η χωρητικότητα των υπό προμήθεια κάδων να είναι 1100 lt.

β. Ο κάδος να είναι ανθεκτικής κατασκευής για να μην καταστρέφεται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή από την κακή χρήση και να δέχεται χωρίς φθορά, σκληρά και ογκώδη απορρίμματα και να έχει ισχυρά τοιχώματα κατάλληλα ενισχυμένα κατά μήκος της μπροστινής πλευράς του για την ανύψωση/απόρριψη του κάδου με το σύστημα «χτένας» (DIN 30700) και τύπου βραχιόνων ( περιστροφέα) και τύπου χειρολαβής.

γ. Το κυρίως σώμα του κάδου να έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας με το προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή που να εξασφαλίζει μεγάλη σταθερότητα έναντι τυχούσας ανατροπής, καθώς και την πλήρη εκκένωση τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την διάρκεια της στρέψης της από το μηχανισμό ανύψωσης του απορριμματοφόρου. Τα πλευρικά τοιχώματα να είναι κατασκευασμένα και ενισχυμένα, ειδικά στην εμπρόσθια πλευρά, για προστασία από κρούσεις κατά την ανύψωση-ανατροπή, έτσι ώστε να μην παραμορφώνονται από το βάρος των απορριμμάτων που δέχονται κατά την μεταφορά και την εκκένωση τους και για λόγους μεγαλύτερης αντοχής στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου να περιλαμβάνει κατά την κατασκευή δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μήκους τουλάχιστον 18cm ο καθένας, μέσω των οποίων το καπάκι να συνδέεται απευθείας και σταθερά στο σώμα. Το πάχος των τοιχωμάτων του κυρίως σώματος να είναι τουλάχιστον 6-7 χιλιοστά.

δ. Ο κάδος να φέρει 4 χειρολαβές - εσοχές, ισχυρές, σταθερές κατασκευασμένες κατά την χύτευση, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνηση του και την εργονομική χρήση του.

ε. Στον πυθμένα των κάδων να υπέρχει οπή διαμέτρου τουλάχιστον Φ35mm για την άνετη εκροή των υγρών κατά το πλύσιμο ή των βρόχινων νερών ή άλλων υγρών για την αποφυγή δυσάρεστων οσμών, καλύπτεται με ειδικό πώμα βιδωτά τύπου μπαγιονέτ το οποίο να φέρει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, έχοντας απόλυτη στεγανότητα. Οι επιφάνειες στο εσωτερικό του κάδου να είναι απόλυτα στυλπνές.

στ. Το χείλος του κάδου περιμετρικά να τερματίζει σε κατάλληλο διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες, στο επάνω μέρος σε πλαίσιο σχήματος «Π», με πρόβλεψη ειδικού νεροχύτη, για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων και για την αποφυγή δυσάρεστων οσμών.

η. Για την ανύψωση και ανατροπή να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα δύο (2) ισχυρούς στερεωμένους κυλινδροειδείς πείρους ανάρτησης βαρέως τύπου διαμέτρου Φ40mm+2 mm, μήκους 50mm, εσωτερικά με πυρήνα ασάλινου σωλήνα για καλύτερη και αποτελεσματικότερη ενίσχυση των πείρων και με ικανότητα ανύψωσης και περιστροφής φορτίου τουλάχιστον 440kg, με δυνατότητα αντικατάστασης τους.

### 2.3 Καπάκι Κάδου

α. Να είναι κατασκευασμένο με συμπαγή χύτευση από πρωτογενές πολυαιθυλένιο (HDPE) υψηλού μοριακού βάρους, χωρίς συμμετοχή ανακυκλούμενου προϊόντος ή άλλων πρόσθετων αδρανών υλικών επίπεδης μορφής μονού τοιχώματος, υπό πίεση INJECTION, υψηλής ποιότητας, με πρεσσαριστές νευρώσεις και ενισχυμένες αρθρώσεις και να λειτουργεί χειροκίνητα με ενσωματωμένες χειρολαβές- εσοχές.

Ο τρόπος κατασκευής του να παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης, αντοχής σε ακραίες καιρικές συνθήκες και μη επηρεασμού από υπεριώδη ακτινοβολία, τον παγετό και τις χημικές αντιδράσεις από τα υγρά και τα οξέα των απορριμμάτων.

β. Το καπάκι να καλύπτει το άνοιγμα του κάδου, επικαθήμενο πλήρως πάνω στο χείλος του ανοίγματος και συνδέεται με αυτόν με κατάλληλους στιβαρής κατασκευής μεντεσέδες, διαμορφώνοντας δύο λαβές, που εδράζονται στην επάνω και οπίσθια πλευρά των κάδων και εξυπηρετούν τον μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος. Επίσης να μπορεί να αντικατασταθεί σε περίπτωση θραύσης και να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο με ελαφριά κύρτωση ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής και να λειτουργεί χειροκίνητα με δυνατότητα περιστροφής 270° .

γ. Το πάχος του καπακιού είναι 3-3,5 χιλιοστά, και βάρους 5kg, και κατά την ανατροπή του κάδου, το καπάκι να ανοίγει με την επενέργεια της βαρύτητας ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης και γρήγορη εκκένωση του κάδου.

δ. Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα των κάδων να γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό μέσω δύο ειδικών πλαστικών αξόνων, και με ειδικούς σχεδιασμένους μεντεσέδες κατά την χύτευση. Ενώ κατά την ανατροπή του κάδου για την εκκένωση των απορριμμάτων, το άνοιγμα του καπακιού να επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος να επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

ε. Το καπάκι να φέρει κατά μήκος της εμπρόσθιας πλευράς 3 εργονομικές χειρολαβή - εσοχές για το εύκολο άνοιγμα του κάδου, να ανοίγει εύκολα με απλή κίνηση του χεριού ή και με μεταλλικό ποδομοχλό στιβαρής κατασκευής και να κλείνει ερμητικά προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για την προστασία των χεριών, καθώς και να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής, έντομα, τρωκτικά.

στ. Το χρώμα του καπακιού να είναι αυτό που θα ορίσει ο Δήμος και να είναι ομοιόμορφο σύμφωνα με τον χρωματισμό του σώματος του κάδου. Για την ομοιογένεια και για την ανθεκτικότητα ο χρωματισμός γίνεται κατά την χύτευση του υλικού, με βάση τις διεθνές προδιαγραφές χρωματολογίου της RAL. Επίσης στο καπάκι να υπάρχουν ευανάγνωστα τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου του και το έτος κατασκευής.

#### 2.4 Μεταλλικός Ποδομοχλός

Για το άνοιγμα του καπακιού οι κάδοι να φέρουν μεταλλικό σύστημα ποδομοχλού στιβαρής κατασκευής, ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος, που η τοποθέτησή του γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να μην ανοίγονται οπές στον πυθμένα του κάδου.

Το σύστημα του ποδομοχλού να είναι τοποθετημένο στις βάσεις των τροχών για αποφυγή διάτρησης του σώματος και μείωσης στεγανότητας και αντοχής του ο οποίος να αποτελείται από όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα όπως ποδομοχλό (σχήματος «Π»), ζεύγος λαμών ανύψωσης καπακιού, βάσεις σύνδεσης με το δάπεδο του κάδου, ζεύγος πλαστικών ροδελών κύλισης, για τα άνω άκρατων λαμών και για επαφή με την εσωτερική επιφάνεια του καπακιού, έτσι ώστε η μεταλλική λάμα να μην έρχεται σε απ' ευθείας επαφή με το καπάκι με κίνδυνο διάτρησής του λόγω μακροχρόνιας χρήσης.

#### 2.5 Τροχοί – Ανάρτηση

α. Οι τέσσερις (4) τροχοί των κάδων να είναι από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας, με μεταλλική ζάντα, βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι ο καθένας σε κίνηση, με διάμετρο Φ 200 (με αντοχή φορτίου ο καθένας τουλάχιστον 250 kg).

β. Ο κάθε τροχός να έχει την δυνατότητα να κινείται τόσο σε οριζόντιο, όσο και σε κάθετο άξονα κατά 360 μοίρες έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος για να είναι εύκολη η μετατόπιση του σε στενούς χώρους και να έχει την δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο εμπρόσθιους τροχούς που ενεργοποιούνται με το απλό πάτημα του ποδιού. Με το μηχανισμό αυτό ο κάδος να ακινητοποιείται και σε όλες τις κεκλιμένες οδούς της πόλης, σύμφωνα με το EN 840.

γ. Ο κάθε τροχός να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέως και να συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένη ικανή να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου.

δ. Οι τροχοί να στηρίζονται στο σώμα του κάδου με 4 βίδες ενώ οι κονσόλες ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου από χαλύβδινο έλασμα πάχους τουλάχιστον 3mm.

ε. Στους τροχούς να αναγράφονται τα στοιχεία του κατασκευαστικού οίκου.

#### 2.6 Διαστάσεις Κάδου - Βάρη

Χωρητικότητα	: 1.100lt
Πρότυπο βάρος μοντέλου	: 47 kg περίπου
Μέγιστο μήκος	: 1.370 mm περίπου
Μέγιστο πλάτος	: 1.065 mm περίπου
Μέγιστο ύψος	: 1.330 mm περίπου
Ωφέλιμο φορτίο κάδου	: 440 kg τουλάχιστον

## 2.7 Λοιπά Χαρακτηριστικά

α. Στις τέσσερις (4) πλευρές περιμετρικά του κάδου να υπάρχουν κάθετες αντανακλαστικές λωρίδες μήκους 40cm τύπου ζέβρας τύπο II, έτσι ώστε ο κάδος να είναι ορατός την νύχτα προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

β. Στους κάδους πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

- Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου Διονύσου,
- Μήνυμα επιλογής του Δήμου,
- Εργοστάσιο κατασκευής,
- Έτος κατασκευής,
- Νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος.

γ. Να υπάρχει σήμανση RAL από αναγνωρισμένο κέντρο ελέγχου και η σήμανση να είναι ανάγλυφη εκτύπωση στο καπάκι του κάδου.

δ. Στην πρόσοψη του κάδου να είναι δυνατή η τοποθέτηση μηνυμάτων, λογοτύπων και στοιχείων ιδιοκτησίας επαρκούς εμβαδού. Επίσης πάνω στο σώμα και στο καπάκι του κάδου να υπάρχουν εκτυπωμένα ή ανάγλυφα τα στοιχεία του οίκου κατασκευής, τα πρότυπα που ανταποκρίνεται ο κάδος, συνολικό φορτίο κάδου εκφρασμένο σε kg, ωφέλιμο όγκο εκφρασμένο σε lt καθώς και αύξων αριθμός κάδου.

## Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΚΑΔΟΣ 1100lt	ΤΕΜΑΧΙΑ	100	200	20.000,00
				ΣΥΝΟΛΟ	20.000
				ΦΠΑ 24%	4.800
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	24.800

Ολογράφως: Είκοσι Τέσσερις Χιλιάδες Οκτακόσια Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

## Δ. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

6. Προσφορές αόριστες, ανεπίδεκτες εκτίμησης ή υπό αίρεση απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Επίσης, απορρίπτονται ως απαράδεκτες οι προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας, καθόσον όλα αποτελούν απαράβατους όρους (άρθρο 91 του Ν. 4412/16).
7. Τα προς προμήθεια είδη θα είναι άριστης ποιότητας, απολύτως καινούργια και αμεταχειρίστα και πρέπει να συνοδεύονται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον.
8. Οι συμμετέχοντες μπορούν να υποβάλλουν κάθε άλλη πιστοποίηση των κάδων που τυχόν διαθέτουν σχετικά με τη διασφάλιση της ποιότητας της πρώτης ύλης που χρησιμοποιείται και της παραγωγικής τους διαδικασίας και διακίνησης.
9. Στους κάδους θα υπάρχουν ανάγλυφα ή σταμπωτά γραμμένα το έτος παραγωγής και η επωνυμία του κατασκευαστικού οίκου. Επίσης ο κάθε κάδος θα φέρει τα στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου Διονύσου, καθώς επίσης λέξεις ή φράσεις (μήνυμα) που θα ζητήσει η Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου.
10. Η παράδοση των ειδών δύναται, κατόπιν σχετικής επιλογής της Υπηρεσίας, να γίνεται τμηματικά αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης και εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) ημερών, κατόπιν έγγραφης εντολής αρμοδίων οργάνων με ευθύνη και δαπάνες του προμηθευτή. Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

11. Η παραλαβή των ειδών θα γίνει με την προσκόμισή τους, κατά όπωσ ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 από την Επιτροπή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 παρ. 11β.

Η Συντάξασα

Θεωρήθηκε

Ροκίδη Γεωργία  
Προϊστάμενη Τμήματος  
Καθαριότητας

Παπαδόπουλος Απόστολος  
Μηχανολόγος Μηχανικός  
Προϊστάμενος Δ/νσης  
Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ (ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ)**

- **Για τις Ο.Ε. και Ε.Ε.** αντίγραφο του καταστατικού, όπως τροποποιημένο ισχύει, με όλα τα μέχρι την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς τροποποιητικά.
- **Για τις Ε.Π.Ε. Ι.Κ.Ε. κλπ.** αντίγραφο του καταστατικού όπως τροποποιημένο ισχύει, νόμιμα δημοσιευμένου, μαζί με τα αντίστοιχα ΦΕΚ (τ. Α.Ε. και Ε.Π.Ε.) ή τις αντίστοιχες δημοσιεύσεις στο διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.Μ.Η (άρθρο 2 του Ν. 4250/2014).
- **Για τις Α.Ε.,** αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού, όπως έχει κατατεθεί στην αρμόδια Διοικητική Αρχή, μαζί με τα αντίστοιχα Φ.Ε.Κ. (τ. Α.Ε. και Ε.Π.Ε.) ή τις αντίστοιχες δημοσιεύσεις στο διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.Μ.Η (άρθρο 2 του Ν. 4250/2014) στα οποία έχουν δημοσιευτεί η σύσταση της Εταιρείας και οι τροποποιήσεις του καταστατικού, καθώς και το Φ.Ε.Κ. (τ. Α.Ε. και Ε.Π.Ε.) ή τις αντίστοιχες δημοσιεύσεις στο διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.Μ.Η (άρθρο 2 του Ν. 4250/2014) στο οποίο έχει δημοσιευτεί η συγκρότηση του Διοικητικού τους Συμβουλίου. Σε όσες περιπτώσεις, δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία δημοσιότητας, αρκεί η προσκόμιση ανακοίνωσης της αρμόδιας Διοικητικής Αρχής για την καταχώριση των σχετικών στοιχείων στον οικείο Μ.Α.Ε.
- **Για τις Α.Ε. επιπροσθέτως** πρακτικό του Δ.Σ. με το οποίο να εγκρίνεται η συμμετοχή της Εταιρείας στη συγκεκριμένη διαδικασία.
- **Για όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις,** βεβαίωση της αρμόδιας κατά περίπτωση Διοικητικής ή Δικαστικής Αρχής, από την οποία να προκύπτουν οι τυχόν μεταβολές που έχουν επέλθει στο Νομικό Πρόσωπο και τα όργανα διοίκησης αυτού.

Εάν η προσφορά υπογράφεται από πρόσωπο που δεν προκύπτει από τα ανωτέρω έγγραφα ότι έχει την ιδιότητα του νομίμου εκπροσώπου της Εταιρείας, πρέπει να υποβληθούν τα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί ειδικά για το σκοπό αυτό.

**Σε περίπτωση αλλοδαπών Νομικών Προσώπων προσκομίζονται:**

Αντίγραφο του καταστατικού του Νομικού Προσώπου, όπως τροποποιημένο ισχύει και των εγγράφων από τα οποία αποδεικνύεται, με βάση τη νομοθεσία της χώρας όπου έχει την έδρα του, η τήρηση των προβλεπόμενων κανόνων δημοσιότητας, ως προς ό,τι αφορά στην ίδρυση και στις μεταβολές αυτού, καθώς και, συμπληρωματικά, για τα Νομικά Πρόσωπα (Α.Ε. ή άλλα) που διοικούνται από συλλογικό όργανο (Δ.Σ.), αντίγραφο της απόφασης συγκρότησης του συλλογικού οργάνου διοίκησης και των εγγράφων από τα οποία αποδεικνύεται η τήρηση, ως προς το όργανο αυτό, των αντίστοιχων κανόνων δημοσιότητας καθώς και, Βεβαίωση της αρμόδιας κατά περίπτωση Αρχής της χώρας όπου έχει την έδρα του, από την οποία να προκύπτουν οι τυχόν μεταβολές που έχουν επέλθει στο Νομικό Πρόσωπο και τα όργανα διοίκησης αυτού.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

### **ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ**

(σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.4412/2016)

**1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου** έκδοσης εντός του τελευταίου τριμήνου πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών του διαγωνισμού ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις.

**2) Πιστοποιητικό της αρμόδιας κατά περίπτωση αρχής ότι είναι ενήμεροι:**

**α)** ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις ("εκτός εισπραξης χρημάτων") και

**β)** ως προς τις υποχρεώσεις που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής), κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

**3) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή** της οικείας χώρας, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης, δεν τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο, δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού, δεν έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες, δεν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις της νομοθεσίας της χώρας εγκατάστασής του.

Αν η χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθιστάται από ένορκη βεβαίωση ή, στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται.

**4) Υπεύθυνη Δήλωση** ότι δεν υπάρχουν πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

**Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188).**