



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Ν.-Γ. Φαράχ

Δροσιά: 06 / 07 / 2021
Αρ. Πρωτ: - 21912 -

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

- 1. ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Δ.Κ. ΑΝΟΙΞΗΣ ΤΟΥ Δ. ΔΙΟΝΥΣΟΥ**
- 2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

ΘΕΜΑ: Διαγράμμιση τμήματος οδοστρωμάτων στη συμβολή των οδών Ρεματιάς και Αθηνάς της Δ.Κ. Άνοιξης για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά την οδό.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιασδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων».
- 2) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
- 3) Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
- 4) Τις διατάξεις του Ν. 4623/2019 "Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα. (ΦΕΚ 134/Α'/09.08.2019) και ειδικά του άρθρου 5, περί ρυθμίσεων θεμάτων Ο.Τ.Α.
- 5) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- 6) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
- 7) Την από 08/06/2021 (αρ. πρωτ. 18998/09-06-2021) αίτηση του κ. Αθανασόπουλου με ηλ. αλληλογραφία.

- 8) Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β' / 2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την από 08/06/2021 αίτηση προς το Δήμο Διονύσου, ζητήθηκε η λήψη μέτρων για την απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό στη συμβολή των οδών Ρεματιάς και Αθηνάς στη Δ.Κ. Άνοιξης του Δ. Διονύσου.

Σύμφωνα με το άρθρο 84 του Ν.4555/2018, όπου αντικατέστησε το άρθρο 83 του Ν.3852/2010, παρ. 2.ε., το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 13.α του Ν. 4623/2019, στις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είναι η λήψη αποφάσεων που αφορούν την κυκλοφορία οχημάτων και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/1999.

Σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α' /23. 3.1999) περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα το άρθρο 34 παρ. 2ι, 3γ, 3θ η στάση ή στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται:

- 2ι). Σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.
- 3γ). σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,
- 3θ). αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνονται κατάλληλα.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), «... Η προσωρινή η διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις η εμποδία απαγορεύεται, ιδιαίτερα εάν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση η στάθμευση η περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.

Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις εάν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις η εμποδία ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά τη γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών»

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και προκειμένου να εξασφαλιστεί η τήρηση του άρθρου 34 παρ. 2ι, 3γ, 3θ του Κ.Ο.Κ., για την εξασφάλιση της 'μη στάθμευσης' στη συμβολή των οδών Ρεματιάς και Αθηνάς και μπροστά από το χώρο στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Αθηνάς 2, προτείνεται η σήμανση της πλευράς των οδοστρωμάτων όπου πρέπει να διασφαλιστεί η απαγόρευση στάθμευσης, με ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ) κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 5β και 7β του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 24 του Ν.4530/2018.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

Η Δ.Κ. Άνοιξης & η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής: να λάβει απόφαση για τη σήμανση της πλευράς των οδοστρωμάτων στη συμβολή των οδών Ρεματιάς και Αθηνάς, με ειδική

διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζίγκ-ζαγκ), όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Συν.: 1. Η από 08/06/2021 (αρ. πρωτ. 18998/09-06-2021) αίτηση του κ. Αθανασόπουλου.

2. Σχέδιο με τις θέσεις της ειδικής διαγράμμισης.

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Ο Αντιδήμαρχος
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,
Τεχνικών Υπηρεσιών και Ενεργειακής Αναβάθμισης

Στέφανος Κριεμάδης
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΔΡΟΣΙΑ, 06/07/2021