



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Δ.  
ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2018-  
2019.**

**Α.Μ. : 5/2018**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 200.000,00 €  
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ  
24%)**

### **ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ**

#### **1. Κατασκευή ράμπας εισόδου στο σχολείο**

Όσον αφορά την κατασκευή ράμπας στην είσοδο σχολείου, επισυνάπτεται απόσπασμα τεύχους οδηγιών με τίτλο «ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ- ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ" του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων- Γραφείο Μελετών για άτομα με αναπηρία. Η κατασκευή ράμπας κάθετης ή παράλληλης προς την διεύθυνση του πεζοδρομίου κρίνεται κατά περίπτωση.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ  
**ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ**  
**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

**Κεφάλαιο 2.**

**ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ**

**1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ**

**1.10. ΚΑΛΥΨΗ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

1.10.1. Φαλτσογωνιές, ράμπες, βαθμίδες ή μηχανικά μέσα (ανελκυστήρες, αναβατόρια κλπ.) χρησιμοποιούνται ανάλογα με την μορφολογία του εδάφους για την κάλυψη των υψομετρικών διαφορών κατά μήκος του πεζοδρομίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Κάλυψη υψομετρικών διαφορών κατά μήκος του πεζοδρομίου

A/A ΥΨΟΜΕΤΡ. ΔΙΑΦΟΡΑ (μ)	ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ	Max ΚΛΙΣΗ	ΑΝΕΚΤΟ ΜΗΚΟΣ (μ)
1. 0.00-0.02	φαλτσογωνιά	1:1 ή 100%	0.02
2. 0.02-0.04	φαλτσογωνιά	1:2 ή 50%	0.04
3. 0.04-0.10	ράμπα	1:10 ή 10%	1.00
4. 0.10-0.25	ράμπα	1:12 ή 8%	3.00
5. 0.25-0.50	ράμπα	1:16 ή 6%	8.00
6. 0.50-1.00	ράμπα ή βαθμίδες ή μηχανικό μέσο	1:20 ή 5%	10.00 άνω των 10μ παρεμβάλλεται επίπεδο τμήμα μήκους 1.50μ
7. 1.00μ & άνω	ράμπα ή βαθμίδες ή μηχανικό μέσο	1:20 ή 5%	10.00 άνω των 10μ παρεμβάλλεται επίπεδο τμήμα μήκους 1.50μ

1.10.2. Σκάφες, πλάτους τουλάχιστον 1.50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών, σε όλα τα σημεία όπου επιβάλλεται η κάλυψη υψομετρικών διαφορών εγκαρσώς του πεζοδρομίου, δηλαδή όπου επιβάλλεται η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος (π.χ. διαβάσεις πεζών, νησίδες, εσοχές στάθμευσης οχημάτων, στάσεις αστικών συγκοινωνιών κλπ) Σε περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους, όπου η κατασκευή σκαφών εγκαρσώς του πεζοδρομίου δημιουργεί προβλήματα, συνιστάται το κατέβασμα όλης της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών λαμβάνοντας πρόνοια για την καλή απορροή των ομβρίων ή η κατασκευή ράμπας κατά τον άξονα της όδευσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Μήκη ράμπας εγκαρσώς του πεζοδρομίου

ΥΨΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (μ) ΚΛΙΣΗ ΡΑΜΠΑΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜ.ΜΗΚΟΣ ΡΑΜΠΑΣ

Επιθυμ. περίπτ. α (%) Ανεκτή περίπτ. β (%) περίπτ. α (μ) περίπτ. β (μ)

0.000-0.07 5 (1:20) 8 (1:12) 1.40 0.84

0.071-0.10 5 (1:20) 8 (1:12) 2.00 1.20

0.101-0.12 5 (1:20) 6.2(1:16) 2.40 1.42

0.121-0.15 5 (1:20) 6.2(1:16) 3.00 2.20

0.151-άνω 5 (1:20) 8 (1:12) - -

1.10.3. Βαθμίδες, πλάτους ίσου με το πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και μέγιστου ύψους ριχτιού 15εκ, θα κατασκευάζονται σε όλες τις περιπτώσεις όπου οι κλίσεις θα υπερβαίνουν το 12%. Όπου είναι αναπόφευκτη η κατασκευή βαθμίδων θα κατασκευάζονται τουλάχιστον δύο.

1.10.4. Σε περιπτώσεις μεγάλων κλίσεων είναι δυνατή η εγκατάσταση μηχανικών μέσων (ανελκυστήρων, αναβατορίων, μηχανισμών ανόδου κλιμάκων κλπ). Ιδιαίτερη μέριμνα όμως στην

περίπτωση αυτή θα πρέπει να ληφθεί για την τήρηση όλων των κανόνων ασφαλείας και την συνεχή συντήρηση αυτών των μέσων.

### 3. ΡΑΜΠΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

#### 3.1 Ράμπα α κάθετη προς τη διεύθυνση του πεζοδρομίου:

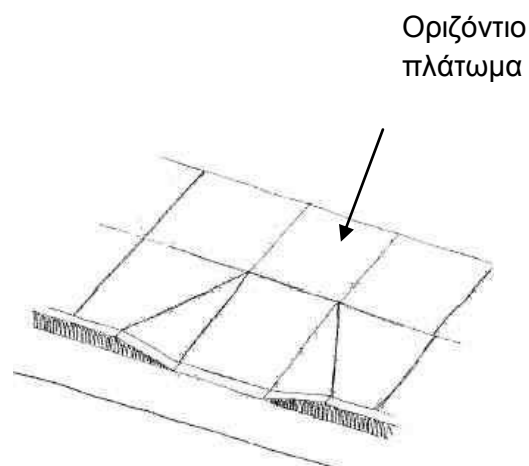
##### πεζοδρομίου:

Η ράμπα αυτή γίνεται μόνο σε πεζοδρόμια ύψους 8 – 10 εκ. που επιτρέπουν την κατασκευή ράμπας κλίσης 5% με ελεύθερο οριζόντιο πλάτωμα 1,20μ στο επάνω μέρος της ράμπας. Ο οδηγός όδευσης τυφλών στο σημείο της ράμπας καταλήγει σε δύο πλάκες με τις ρίγες κάθετες προς την πορεία όδευσης για να καθοδηγήσει τον χρήστη προς την κατεύθυνση της διάβασης πεζών.

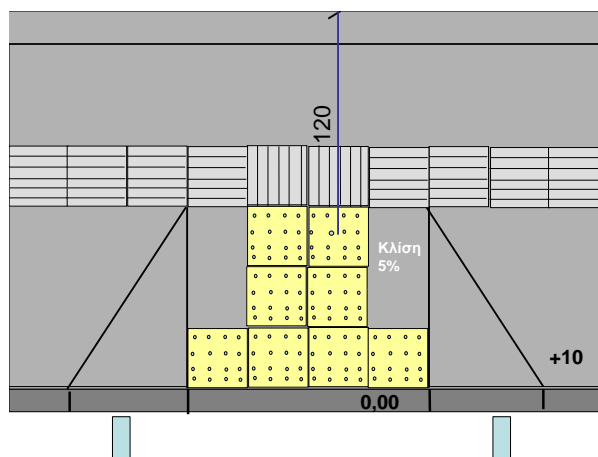
Η ράμπα και η έξοδος προς τη διάβαση επισημαίνονται με πλάκες τύπου Β «Κίνδυνος»

Το πλάτος 15 εκ. της λίνιας του πεζοδρομίου βυθίζεται στο επίπεδο του ρείθρου.

Στην περίπτωση υπερυψωμένης διάβασης πεζών τοποθετείται πάνω από το ρείθρο, εσχάρα ή μεταλλικό στοιχείο σε σχήμα Π που ενώνει ομαλά την ράμπα με τη διάβαση, προς αποφυγή απότομης κλίσης (βλ. σχήμα δίπλα)

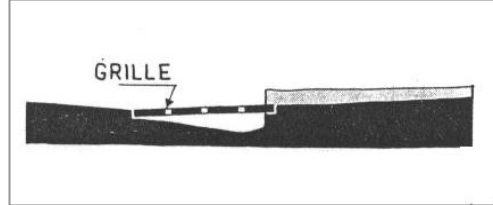


*Ράμπα κάθετη προς τη διεύθυνση του πεζοδρομίου, με οριζόντιο πλάτωμα στο πάνω μέρος*



*Ράμπα κάθετη προς πεζοδρόμιο ύψους 8-10εκ. με οριζόντιο πλάτωμα 1,20μ. στο πάνω μέρος.*

*Οι πλάκες του οδηγού όδευσης στο σημείο της ράμπας τοποθετούνται κάθετα για να καθοδηγήσουν τον χρήστη προς τη ράμπα η οποία επισημαίνεται με πλάκες τύπου Γ στην αρχή και τύπου Β στην έξοδο.*



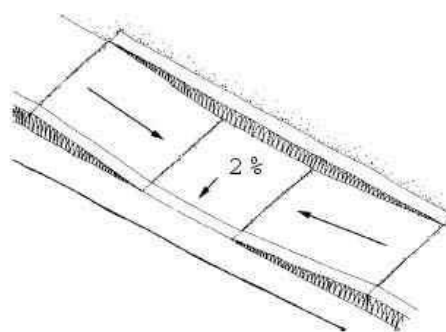
*Στην περίπτωση υπερυψωμένης διάβασης,  
τοποθετείται εσχάρα ή μεταλλικό στοιχείο σε  
σχήμα Π που ενώνει ομαλά την ράμπα με την  
υπερυψωμένη διάβαση*

### **3.2 Ράμπα β παράλληλη προς τη διεύθυνση του πεζοδρομίου:**

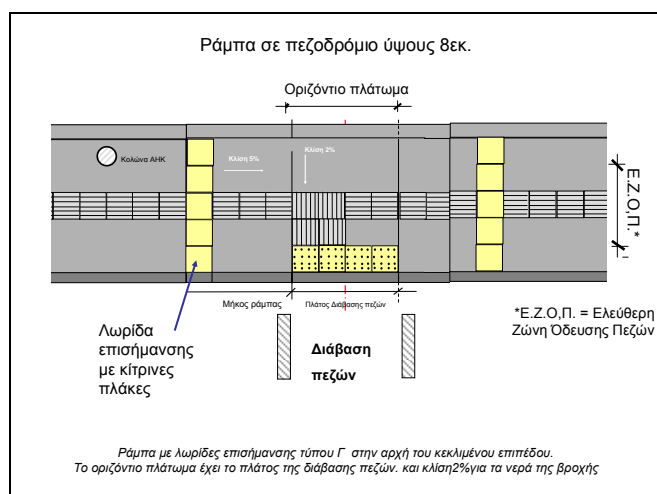
Η διπλή αυτή ράμπα κατασκευάζεται σε πεζοδρόμια ασχέτως του ύψους τους γιατί δίνει τη δυνατότητα να κατασκευαστούν σωστές κλίσεις. Η κλίση καθόδου 5% επιτυγχάνεται υποβιβάζοντας το υψόμετρο του πεζοδρομίου κατά τη διεύθυνση όδευσης η οποία καταλήγει σε οριζόντιο πλάτωμα στο επίπεδο του οδοστρώματος, με εγκάρσια κλίση 2% για τα όμβρια νερά.

Στην περίπτωση αυτή, ο οδηγός όδευσης τυφλών με πλάκες τύπου Α «ΟΔΗΓΟΣ» καταλήγει στη λωρίδα επισήμανσης, με κίτρινες πλάκες χωρίς ανάγλυφη σήμανη, κάθετης προς την πορεία όδευσης και εκτείνεται σε όλο το πλάτος του πεζοδρομίου, με σκοπό να προειδοποιήσει για την ύπαρξη κλίσης. Κατά μήκος της κλίσης της ράμπας, ο οδηγός όδευσης συνεχίζεται με πλάκες τύπου Α και καταλήγει στο οριζόντιο πλάτωμα, στο επίπεδο του οδοστρώματος. Από εκεί οδηγείται με πλάκες τύπου Α προς την κατεύθυνση της διάβασης πεζών -Οι πλάκες Α με κατεύθυνση προς τη διάβαση πεζών τοποθετούνται ανά δύο (πλάτος 80 εκ.)

Η έξοδος προς τη διάβαση κατασκευάζεται πάντα με πλάκες τύπου Β «ΚΙΝΔΥΝΟΣ»

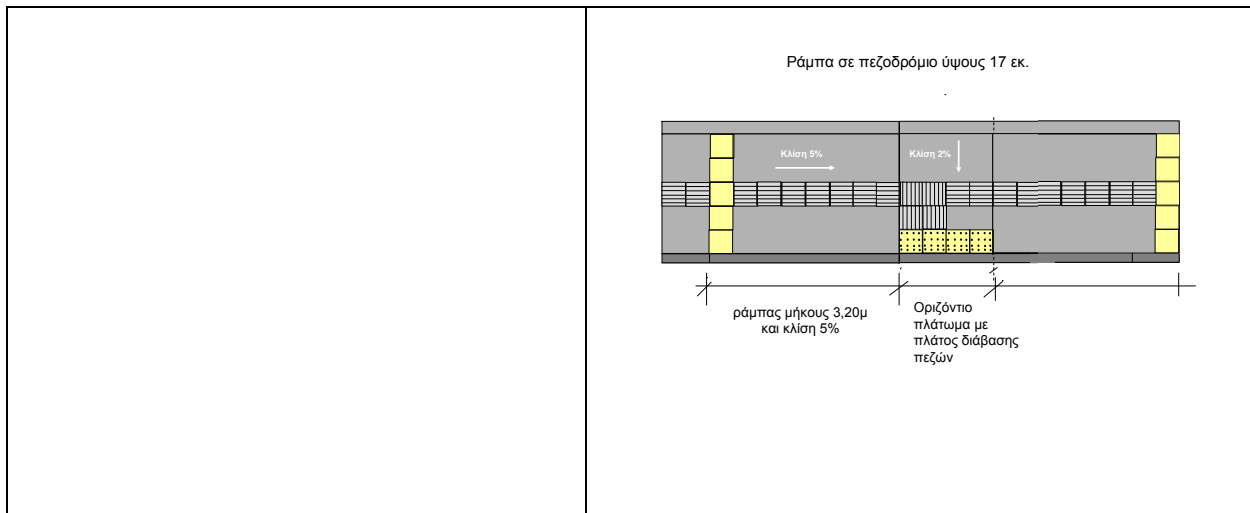


*Η κλίση καθόδου 5% γίνεται υποβιβάζοντας το υψόμετρο του πεζοδρομίου κατά τη διεύθυνση όδευσης η οποία καταλήγει στο επίπεδο του οδοστρώματος*



*Λωρίδες επισήμανσης με κίτρινες πλάκες τοποθετημένες στην αρχή του κεκλιμένου επιπέδου, κάθετα προς την πορεία όδευσης. Οι πλάκες Τύπου Α «οδηγός» κατευθύνουν τον χρήστη προς τη διάβαση της οποίας προηγείται λωρίδα επισήμανσης Τύπου Β»ΚΙΝΔΥΝΟΣ»*

*Ράμπα μήκους 3,20μ σε πεζοδρόμιο ύψους 18 εκ.*



Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ  
08 / 03 / 2018  
Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
/ 03 / 2018  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
/03 / 2018  
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

ΣΤΕΛΛΑ ΒΟΥΤΣΙΝΑ  
Αρχιτέκτων Μηχαν.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ  
Τοπογράφος Μηχαν.

ANNA ΑΓΓΕΛΙΝΑ  
Πολιτικός Μηχαν.