



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΥΠ.ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΗ: 2022
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.500.000€ με Φ.Π.Α. (24%)
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 17/2022
CPV: 45233141, 45233221, 45233140, 45233253, 45233291

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά το έργο με τίτλο: **«ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ»** η οποία θα πραγματοποιηθεί σε οδούς εντός των ορίων της Δημοτικής Κοινότητας Διονύσου του Δήμου Διονύσου.

Η μελέτη συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Τεχνική υπηρεσία του Δήμου, με αριθμό μελέτης Α.Μ.: 17/2022 και θα υποβληθεί προς χρηματοδότηση στο χρηματοδοτικό Πρόγραμμα του Υπουργείου Εσωτερικών, με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» το οποίο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο «Sub 2-16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6 «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας». Το έργο θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με την χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextgenerationEU.

Η μελέτη αφορά στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας μέσω γενικευμένης βελτίωσης απορροής ομβρίων προς τους τελικούς αποδέκτες (φρεάτια απορροής ομβρίων), αλλά και μέσω της βέλτιστης εφαρμογής «ιδανικών» -κατά το δυνατό- επικλίσεων στις διατομές του οδοστρώματος, για την βέλτιστη επιφανειακή απορροή ομβρίων υδάτων σε συνθήκες έντονου υετού για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων.

Τους δρόμους στους οποίους θα πραγματοποιηθεί η παρέμβαση σύμφωνα με την παρούσα μελέτη περιλαμβάνει συνημμένος κατάλογος.

Με τη νέα ασφαλτόστρωση που θα πραγματοποιηθεί θα εξασφαλίζεται η φυσική απορροή χωρίς να υφίσταται κανένας κίνδυνος εισροής υδάτων και υγρασίας στις κατοικίες και ιδιοκτησίες που βρίσκονται εκατέρωθεν. Προσοχή κατά τις εργασίες πρέπει να δοθεί και στην προσαρμογή του ασφαλτικού τάπητα με το ρεϊθρο των δρόμων, ώστε να μην υπάρχει κάλυψη αυτών από ασφαλτικό υλικό (ορθή λειτουργία ρεϊθρου για απορροή υδάτων).

Κατά την εκτέλεση των εργασιών πρέπει να ληφθεί μέριμνα:

α) για την ομοιόμορφη κατανομή του πάχους του μίγματος του ασφαλτοτάπητα καθ' όλο το μήκος και πλάτος του δρόμου.

β) στις κλίσεις του δρόμου για την απορροή των όμβριων υδάτων και των εγκάρσιων επικλίσεων.

Τα προϊόντα κατεδαφίσεων (μπάζα) θα απομακρυνθούν άμεσα, με ευθύνη του αναδόχου. Τα πλεονάζοντα άχρηστα υλικά θα μεταφερθούν σε αδειοδοτημένο υποδοχέα (ΑΕΚΚ) σύμφωνα με ΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 & Ν.4030/2011 άρθρο 40. Το κόστος της ανακύκλωσης των παραπάνω προϊόντων κατεδαφίσεων έχει υπολογισθεί στο προϋπολογισμό του έργου. Θα αποκατασταθούν οι χώροι, όπως επίσης θα απομακρυνθεί και τυχούσα εργοταξιακή εγκατάσταση. Καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών θα εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των διερχομένων πεζών και οχημάτων, ενώ θα ληφθούν και όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας και προστασίας, με απόλυτη ευθύνη του αναδόχου.

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι οι εξής:

1. Εργασίες φρεζαρίσματος:

Περιλαμβάνονται εργασίες φρεζαρίσματος των υφιστάμενων ασφαλτοταπήτων των οδών, με σκοπό την εξομάλυνση των κλίσεων των οδών για την καλύτερη απορροή των ομβρίων.

2. Τεχνικά

Έχουν προβλεφθεί εργασίες ανύψωσης ή καταβίβασις των στέψεων των υπαρχόντων φρεατίων, ή εσχάρων φρεατίων. Οι εργασίες ανύψωσης ή καταβίβασις φρεατίων αφορούν σε οποιοδήποτε τύπου φρεάτια που βρίσκονται επί του οδοστρώματος. Επίσης, έχει περιληφθεί η αντικατάσταση του φθαρμένου σκυροδέματος από οδούς πολύ μεγάλης κλίσης, στις οποίες επικρατούν συνθήκες εξαιρετικά μεγάλης ολισθηρότητας, ιδίως κατά τους χειμερινούς μήνες.

3. Ασφαλτικά

Οι εργασίες βελτίωσης του οδοστρώματος αφορούν σε εργασίες κατασκευής νέου ασφαλτικού αντιολισθηρού τάπητα στις οδούς, οι οποίες συνοδεύονται από εργασίες ισοπεδωτικής στρώσης καθώς και από εργασίες διαμόρφωσης τάπητα κυκλοφορίας.

Πρωτίστως θα πραγματοποιηθεί φρεζάρισμα έως 6 εκ. του υπάρχοντος ασφαλοτάπητα σε μία (1) στρώση, συγκολλητική επάλειψη, κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους και ασφαλτική αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού πάχους 4 εκ.

4. Διαγραμμίσεις-Σήμανση

Προβλέπεται η διαγράμμιση νέων διαβάσεων πεζών και η συντήρηση των υπαρχουσών, σε σημεία μεγάλης κίνησης πεζών και έξω από σχολικά κτίρια. Επίσης, στις εργασίες περιλαμβάνεται ο έλεγχος της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης, βάσει της εγκεκριμένης ισχύουσας κυκλοφοριακής μελέτης και η συμπλήρωση των πινακίδων που τυχόν λείπουν ή η αντικατάσταση φθαρμένων.

5. Πεζοδρόμια

Έχει προβλεφθεί κατασκευή ενιαίου πεζοδρομίου, ελεύθερου από εμπόδια, με όδευση τυφλών και ράμπες εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ, κατά μήκος της Λ. Μητροπ. Κυδωνίων Γρηγορίου και για μήκος 600μ περίπου. Στις εργασίες περιλαμβάνεται η διάνοιξη ενός τμήματος πεζοδρομίου, καθώς και η διαμόρφωση-ανακατασκευή του υπόλοιπου τμήματος με καθαιρέσεις υφιστάμενων κατασκευών, εκρίζωση-κοπή θάμνων που τυχόν εμποδίζουν και επιστροφή με αντιολισθηρές πλάκες πεζοδρομίου και διαμόρφωση των ραμπών ΑΜΕΑ.

Θα πρέπει καθ'όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών να τηρούνται οι προδιαγραφές σήμανσης εκτέλεσης οδικών έργων (υπ'αρ.ΔΙΠΑΠ/οικ 502/1-7-2003 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, ΦΕΚ 946/9-7-2003, Τεύχος Β') προκειμένου να εξασφαλισθεί η ασφαλής διέλευση των οχημάτων που διέρχονται παραπλεύρως των εργοστασιακών ζωνών αλλά και των εργαζόμενων στις ζώνες οδικών έργων καθώς και για κάθε εκτροπή της κυκλοφορίας, η οποία είναι απαραίτητη για την εκτέλεση των εργασιών, πρέπει προηγουμένα να λαμβάνεται η σχετική άδεια από τα αρμόδια τμήματα της Αστυνομίας και Τροχαίας Κινήσεως.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

7-2022

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

7-2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

7-2022

ΝΙΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΓΓΕΛΙΝΑ ANNA

ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ