

5103
24-2-21

24-2-21
Εργαστήριο
24-2-21
Φαράκ
1-3-21

Ίλιον 24/02/2021



Προς : Τον Δήμο Διονύσου
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Γρ. Λαμπράκη 19, Δροσιά, Τ.Κ. 14572
Υπόψη : Επιβλεπόντων μηχανικών του έργου

**Θέμα: Υποβολή μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου:
"ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΗ Δ.Κ. ΔΡΟΣΙΑΣ"**

Σας προσκομίζουμε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου του θέματος, η οποία αφορά τις οδούς αρμοδιότητας του Δήμου Διονύσου, σύμφωνα με τη Συγγραφή Υποχρεώσεων και παρακαλούμε για την θεώρηση της και την προώθησή της προς έγκριση.

Μετά τιμής
Για την **ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ**
Βρέντας Ελευθέριος
Πρόεδρος και Δ/νων Σύμβουλος
ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ ΑΤΕ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ
ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 29 & ΑΝ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΙΛΙΟΝ 13121
ΤΗΛ: 210 5752749 - 210 5746743, FAX: 210 5751196
Α.Φ.Μ.: 094351592 - Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

ELEFTHERIOS VRENTAS Digitally signed by ELEFTHERIOS VRENTAS
Date: 2021.02.24 10:54:47 +02'00'

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
«ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ
Δ.Κ. ΔΡΟΣΙΑΣ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΜΕ
ΥΠ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Ε.Ε.

ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΟΥΤΣΟΥ 8, ΑΘΗΝΑ 114 74

ΤΗΛ: 210 644.77.75, ΦΑΞ: 210 821.21.94

email: info@meyp.gr

ΑΘΗΝΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β. ΣΕΡΜΠΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ

| ΓΙΑ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ |
|------------------------------------|---|----------|------------|
| ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | ΝΑΤΖΙΜΠ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΡΑΧ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | 16/03/21 |
| ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ | | | 22/3/21 |

Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

1. Εισαγωγή

Σκοπό της παρούσας μελέτης αποτελεί η καταγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που απαιτούνται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών στο πλαίσιο του έργου «Ολοκλήρωση Έργων Αποχέτευσης Ακαθάρτων Δ.Κ. Δροσιάς» και οι οποίες αφορούν σε Δημοτικά Οδικά Δίκτυα.

Οι απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μεγάλης έκτασης και διάρκειας με στόχο να εξασφαλιστούν (α) η ασφαλής πρόσβαση των εργοταξιακών χώρων και (β) η συνεχής ομαλή ροή των οχημάτων στο γειτονικό οδικό δίκτυο.

2. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ σε διάφορα στάδια με στόχο την επίλυση κάθε πιθανής σύγκρουσης μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των πεζών και των λουπών χρηστών της οδού. Πιο συγκεκριμένα:

A. Κατασκευή Αγωγού επί της οδού Ρόδων

Στην κατασκευή αγωγού επί της οδού Ρόδων ορίζεται μια φάση κατασκευής:

Φάση κατασκευής P-1

Στη συγκεκριμένη φάση θα απαιτηθεί ο ολικός αποκλεισμός της οδού Ρόδων από την οδό Σολωμού (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος) μέχρι και την οδό Κουτσοπετάλου (συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος).

Εναλλακτική διαδρομή

Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ρόδων στο ρεύμα προς Ροδόπολη θα στρίβουν δεξιά στην οδό Σολωμού, στη συνέχεια θα στρίβουν αριστερά επί της οδού Αργοναυτών Κομνηνών και στη συνέχεια αριστερά στην οδό Τραπεζούντος, προσεγγίζοντας ξανά την οδό Ρόδων. Τα οχήματα που κινούνται επί της οδού Ρόδων στο ρεύμα προς την οδό Θησέως θα στρίβουν δεξιά στην οδό Τραπεζούντος, στη συνέχεια θα στρίβουν αριστερά επί της Λ. Δροσιάς-Σταμάτας και στη συνέχεια αριστερά στην οδό Σολωμού, προσεγγίζοντας ξανά την οδό Ρόδων.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Έργων: 65 μ.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.

ΟΑΣΑ

Στην περιοχή των έργων λειτουργεί η λεωφορειακή γραμμή που επηρεάζεται στην κίνηση προς Δροσιά. Για την συγκεκριμένη Φάση Κατασκευής προτείνεται εναλλακτική διαδρομή για τη λεωφορειακή γραμμή

μέσω των Λ. Θησέως, δεξιά προς τη Λ. Δροσιάς-Σταμάτας, δεξιά προς την οδό Τραπεζούντος, αριστερά προς την οδό Αδ. Διάκου και μετά σύμφωνα με τη διαδρομή της.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

Στην παρούσα Φάση Κατασκευής δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Β. Κατασκευή Αγωγού επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου

Στην κατασκευή αγωγού επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου ορίζεται μια φάση κατασκευής:

Φάση κατασκευής Μ-1

Στη συγκεκριμένη φάση θα απαιτηθεί ο ολικός αποκλεισμός της οδού 25^{ης} Μαρτίου από την οδό Αργυρουπόλεως (συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος) μέχρι πριν την Λ. Ροδοπόλεως (δεν συμπεριλαμβάνεται ο κόμβος).

Εναλλακτική διαδρομή

Τα οχήματα που προσεγγίζουν την οδό 25^{ης} Μαρτίου στο ρεύμα προς Ροδόπολη θα εκτρέπονται μέσω των οδών Διάκου και Λ. Ροδοπόλεως ενώ τα οχήματα που κινούνται επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου στο ρεύμα προς την οδό Θησέως θα εκτρέπονται μέσω των οδών Λ. Ροδοπόλεως και Διάκου.

Μήκη σήμανσης: Ζώνη Έργων: 375 μ.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε μελέτες φωτεινής σηματοδότησης.

ΟΑΣΑ

Στην περιοχή των έργων λειτουργεί η λεωφορειακή γραμμή που επηρεάζεται. Για την συγκεκριμένη Φάση Κατασκευής και για την κατεύθυνση προς Ροδόπολη προτείνεται εναλλακτική διαδρομή για τη λεωφορειακή γραμμή μέσω των Λ. Θησέως, δεξιά προς την οδό Γρ. Λαμπράκη, αριστερά προς την οδό Ρόδων και Αθ. Διάκου, αριστερά προς την οδό Τραπεζούντος, δεξιά προς την Λ. Δροσιάς-Σταμάτας, δεξιά προς την Λ. Ροδοπόλεως και μετά σύμφωνα με τη διαδρομή της.

Για την κατεύθυνση προς Δροσιά προτείνεται εναλλακτική διαδρομή για τη λεωφορειακή γραμμή μέσω της Λ. Ροδοπόλεως, αριστερά προς τη Λ. Δροσιάς-Σταμάτας και μετά σύμφωνα με τη διαδρομή της.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

Στην παρούσα Φάση Κατασκευής δεν απαιτούνται αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση.

Γ. Κατασκευή Αγωγού επί της Λεωφόρου Σταμάτας

Στην κατασκευή του αγωγού επί των Λεωφόρων Σταμάτας και Ροδοπόλεως ορίζονται δύο φάσεις κατασκευής:

Φάση κατασκευής Σ-1

Στη συγκεκριμένη φάση θα απαιτηθούν οι κάτωθι αποκλεισμοί:

- Ολικός αποκλεισμός της κατεύθυνσης της Λ. Σταμάτας προς Μαραθώνα, από την οδό Τραπεζούντος έως την οδό Στρ. Αλ. Παπάγου.

Εναλλακτικές διαδρομές:

Τα οχήματα που κατευθύνονται προς Μαραθώνα θα εκτρέπονται δεξιά μέσω της οδού Τραπεζούντος και στη συνέχεια τα Ι.Χ. θα ακολουθούν την οδό Πόντου έως τη συμβολή με τη Λ. Σταμάτας ενώ τα βαρέα οχήματα θα ακολουθούν την οδό Αθανασίου Διάκου έως τη συμβολή με τη Λ. Ροδοπόλεως.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτούνται τροποποιήσεις σε υφιστάμενους σηματοδοτούμενους κόμβους.

ΟΑΣΑ:

Στην παρούσα φάση δεν επηρεάζεται η κυκλοφορία κάποιας λεωφορειακής γραμμής.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Κατά τη διάρκεια αποκλεισμού της Λ. Σταμάτας, για την ασφαλή κίνηση των οχημάτων προτείνεται η έγκριση από πλευράς του Δήμου της κατάργησης μονοδρόμησης της οδού:

- 25ης Μαρτίου, από Λ. Σταμάτας έως Πόντου

και η προσθήκη πινακίδων Κ-24 και Ρ-39 στα άκρα του παραπάνω οδικού τμήματος, όπως αποτυπώνεται και στο σχετικό σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Φάση κατασκευής Σ-2

Στη συγκεκριμένη φάση θα απαιτηθούν οι κάτωθι αποκλεισμοί:

- Ολικός αποκλεισμός της κατεύθυνσης της Λ. Σταμάτας προς Μαραθώνα, από την οδό Στρ. Αλ. Παπάγου έως τη Λ. Ροδοπόλεως
- Ολικός αποκλεισμός της κατεύθυνσης της Λ. Ροδοπόλεως προς Εκάλη από τη Λ. Σταμάτας έως την οδό Ελ. Βενιζέλου

Εναλλακτικές διαδρομές:

Τα βαρέα οχήματα που κατευθύνονται προς Μαραθώνα θα εκτρέπονται μέσω της οδού Τραπεζούντος και στη συνέχεια μέσω της οδού Αθανασίου Διάκου έως τη συμβολή με τη Λ. Ροδοπόλεως. Τα Ι.Χ. που

κατευθύνονται προς Μαραθώνα θα εκτρέπονται μέσω της οδού Στρ. Αλ. Παπάγου και στη συνέχεια μέσω της οδού Ελ. Βενιζέλου έως τη συμβολή με τη Λ. Ροδοπόλεως.

Η κίνηση των οχημάτων της Λ. Σταμάτας προς Εκάλη δεν επηρεάζεται.

Τέλος, τα οχήματα που επιθυμούν να πραγματοποιήσουν αριστερή στροφή από τη Λ. Σταμάτας προς τη Λ. Ροδοπόλεως θα συνεχίζουν ευθεία στη Λ. Σταμάτας, στη συνέχεια θα πραγματοποιούν αριστερή στροφή στην οδό 25ης Μαρτίου (Ι.Χ.) ή την οδό Τραπεζούντος (βαρέα οχήματα) και στη συνέχεια αριστερή στροφή στην οδό Αθανασίου Διάκου έως τη συμβολή με τη Λ. Ροδοπόλεως.

Επεμβάσεις σε κόμβους που ρυθμίζονται με φωτεινή σηματοδότηση:

Στην παρούσα φάση απαιτείται τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Λ. Σταμάτας – Λ. Ροδοπόλεως, σύμφωνα με τη μελέτη που επισυνάπτεται.

ΟΑΣΑ:

Η λεωφορειακή γραμμή 507 (όταν κινείται από Σταμάτα προς Ζηρίνιο), φτάνοντας στον κόμβο Λ. Σταμάτας – Λ. Ροδοπόλεως, θα συνεχίζει ευθεία στη Λ. Σταμάτας, στη συνέχεια θα πραγματοποιεί αριστερή στροφή στην οδό Τραπεζούντος και στη συνέχεια αριστερή στροφή στην οδό Αθανασίου Διάκου έως τη συμβολή με τη Λ. Ροδοπόλεως. Η κίνηση της γραμμής 507 από Ζηρίνιο προς Σταμάτα δεν επηρεάζεται.

Αλλαγές στην υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση:

Στην παρούσα φάση δεν απαιτείται προσωρινή κατάργηση της μονοδρόμησης κάποιας οδού.

3. Υλικά

Οι προδιαγραφές υλικών αφορούν στην κατακόρυφη και στην οριζόντια σήμανση καθώς και στην περιφράξη στην εργοταξιακή ζώνη. Πρέπει να σημειωθεί πως η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης πρέπει να διασφαλίζεται ότι θα παραμένει στην ορθή θέση και σε καλή κατάσταση.

3.1 Κατακόρυφη Σήμανση

Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης που θα απαιτηθούν αποτυπώνονται στα επισυναπτόμενα σχέδια και χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και προειδοποίηση των οδηγών για τους επερχόμενους κινδύνους/αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας. Θα είναι ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες μόνιμης σήμανσης που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Παράλληλα, θα έχουν χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό υψηλής αντανakλαστικότητας (Τύπου III). Οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης θα πρέπει να έχουν χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης που θα προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλώσιμο υλικό και

θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 2,3m. Τέλος, η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διαδρόμου κυκλοφορίας θα είναι από 0,50m (ελάχιστη απόσταση) έως 1,50m (μέγιστη απόσταση).

3.2 Οριζόντια Σήμανση

Εξαιτίας του γεγονότος πως οι συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν χαρακτήρα μικρής διάρκειας, δεν απαιτείται προσωρινή εργοταξιακή σήμανση.

3.3 Περίφραξη

Προκειμένου να ελέγχεται η πρόσβαση στην περιοχή του εργοταξίου, η πλευρά του εργοταξίου προς την οδική κυκλοφορία (κάθετοι δρόμοι) θα περιφραχτεί με πλαστικό πλέγμα χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες, οι οποίοι θα στηρίζονται πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή πλαστικά δοχεία με νερό με διατομή μορφής New Jersey (NJ).

Ημερομηνία: .../.../2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ

Πολιτικός Μηχανικός - Δρ Συγκοινωνιολόγος

16/03/2021
ΕΛΕΓΧΟΣ

ΝΑΤΣΙΜ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΡΑΧ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΣΗ

22/3/21



P1

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Νικ. Πλαστήρα

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΝΑΖΙΜΙ-ΤΕΡΤΙΟΣ ΦΑΡΑΧ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Νικ. Πλαστήρα

25

25ης Μαρτίου

Utopia Music Conception

25ης Μαρτίου

ΚΛΕΙΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΣ ΡΟΔΩΝ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ

ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ
Τραπεζούντος

ΚΟΥΤΣΟΒΕΤΑΛΟΥ

ΚΟΥΤΣΟΒΕΤΑΛΟΥ

ΡΟΔΩΝ

ΚΟΥΤΣΟΒΕΤΑΛΟΥ

ΡΟΔΩΝ

ΚΟΥΤΣΟΒΕΤΑΛΟΥ

ΡΟΔΩΝ

ΚΟΥΤΣΟΒΕΤΑΛΟΥ

ΡΟΔΩΝ

ΚΟΥΤΣΟΒΕΤΑΛΟΥ

ΡΟΔΩΝ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ

Gigi Burger Bar

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΟΔΟΣ ΡΟΔΩΝ
ΚΛΕΙΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
Suites & Spa

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ

Προτικό
Δροσιάς

ΑΡΤΟΝΑΥΤΩΝ ΚΟΜΜΗΝΩΝ

Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη

Λεωφ. Γρ. Λαμπράκη

Αθηνάς Βροχίδη

Παλαιού

Μαρίνου

Ακριτά Διγενή

Λεωφ. Δημοκρατίας

Της Μαύου

Στρ. Ιορδανίδη

Αγίου Ιωάννου

Μητρού

Π-25 Σαμψούντος
K-20-E

Π-4
K-20-E

Π-08-E
Φανός

ΣΕΜΕΡΤΖΙΔΗΣ
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ

(σε όλο το πλάτος τής οδού)

Προτικό
Δροσιάς

ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ
Τραπεζούντος

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ

ΚΟΥΤΣΟΒΕΤΑΛΟΥ

ΚΟΥΤΣΟΒΕΤΑΛΟΥ

ΡΟΔΩΝ

ΚΟΥΤΣΟΒΕΤΑΛΟΥ

ΡΟΔΩΝ

ΚΟΥΤΣΟΒΕΤΑΛΟΥ

Ναυπλιού

ΕΙΣΡΧΟΣ

ΟΤΕΡΗ ΣΔ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ

M1

Γράφημα

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Δ. ΣΕΡΜΠΗΣ
Δρ Συγκοινωνιολόγος

ΝΑΤΣΑΜΠ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΡΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

30X1500

GYMNASHTHPIO
PHYSIS FITNESS CLUB

Utopia Music Conception

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΟΔΟΣ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΟΔΟΣ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ
ΠΡΟΣ Λ. ΡΟΔΟΠΟΛΕΩΣ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ

nastazia Luxury
Suites & Spa

Δημοτικό
Σχολείο Δροσιάς

Food For Life

Μαγνίνα Ν. Ειρήνη

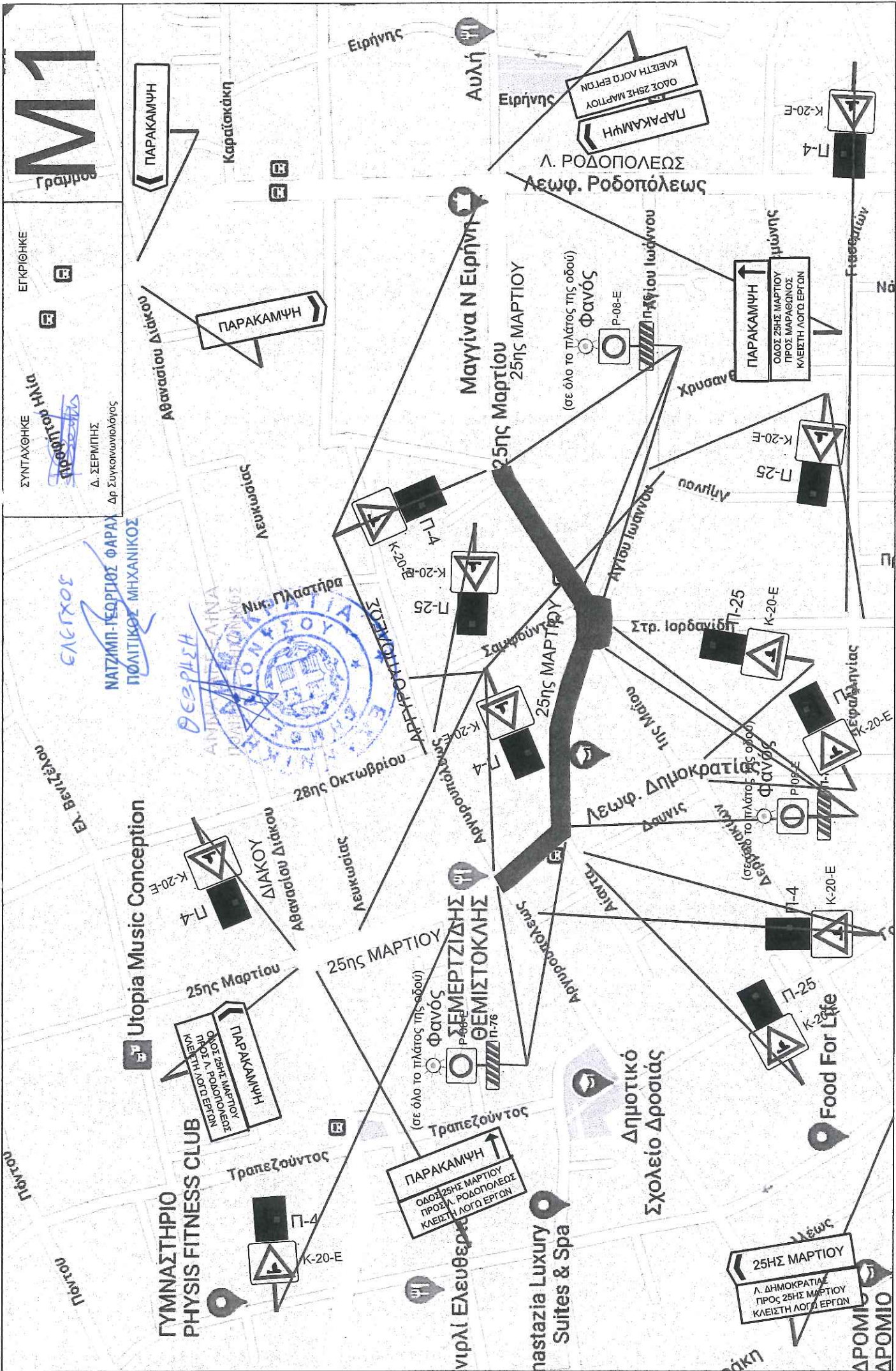
25ης Μαρτίου

Λ. ΡΟΔΟΠΟΛΕΩΣ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΟΔΟΣ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ

25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ
Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΡΟΣ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ
ΟΔΟΣ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ
ΠΡΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ
ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ Λ. ΣΤΑΜΑΤΑΣ – Λ. ΡΟΔΟΠΟΛΕΩΣ (3727)
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Σ-2

Ο κόμβος λειτουργεί ένα σηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΠ1 με περίοδο 70 δλ και με επενέργεια από τα μπουτόν πεζών D21-D21α.

Το σημείο ελέγχου της ζήτησης από τα μπουτόν πεζών D21-D21α βρίσκεται στο 22ο δευτερόλεπτο.

Εάν υπάρχει ζήτηση από τουλάχιστον ένα από τα μπουτόν D21-D21α τότε έρχεται το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 21-21α όπως φαίνεται στο συνημμένο πρόγραμμα (ΣΠ1 με ζήτηση).

Σε διαφορετική περίπτωση το πράσινο της σηματοδοτική ομάδας 21-21α παραλείπεται, το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 2-2β παρατείνεται, το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 22-22α τελειώνει νωρίτερα και το πράσινο της σηματοδοτικής ομάδας 4-4β εκκινεί νωρίτερα, όπως φαίνεται στο συνημμένο πρόγραμμα (ΣΠ1 χωρίς ζήτηση).

Σε περίπτωση βλάβης οποιουδήποτε εκ των μπουτόν D21, D21α θα θεωρείται ότι υπάρχει μόνιμα η αντίστοιχη ζήτηση.

Αναλάμποντα νύκτας / βλάβης θα έχουν οι σηματοδότες 4, 4β.

Ο κόμβος λειτουργεί ολόκληρο το 24ωρο.

Πρέπει να σημειωθεί πως κατά τη φάση κατασκευής Σ-2 θα απαγορευθεί η αριστερή στροφή από τη Λ. Σταμάτας προς την Λ. Ροδοπόλεως.

Ημερομηνία: / / 2020

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Α. ΣΕΡΜΠΗΣ

Δρ Συγκοινωνιολόγος

16/03/2021 - ΕΛΕΓΧΟΣ

ΝΑΤΖΙΜΠ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΡΑΧ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

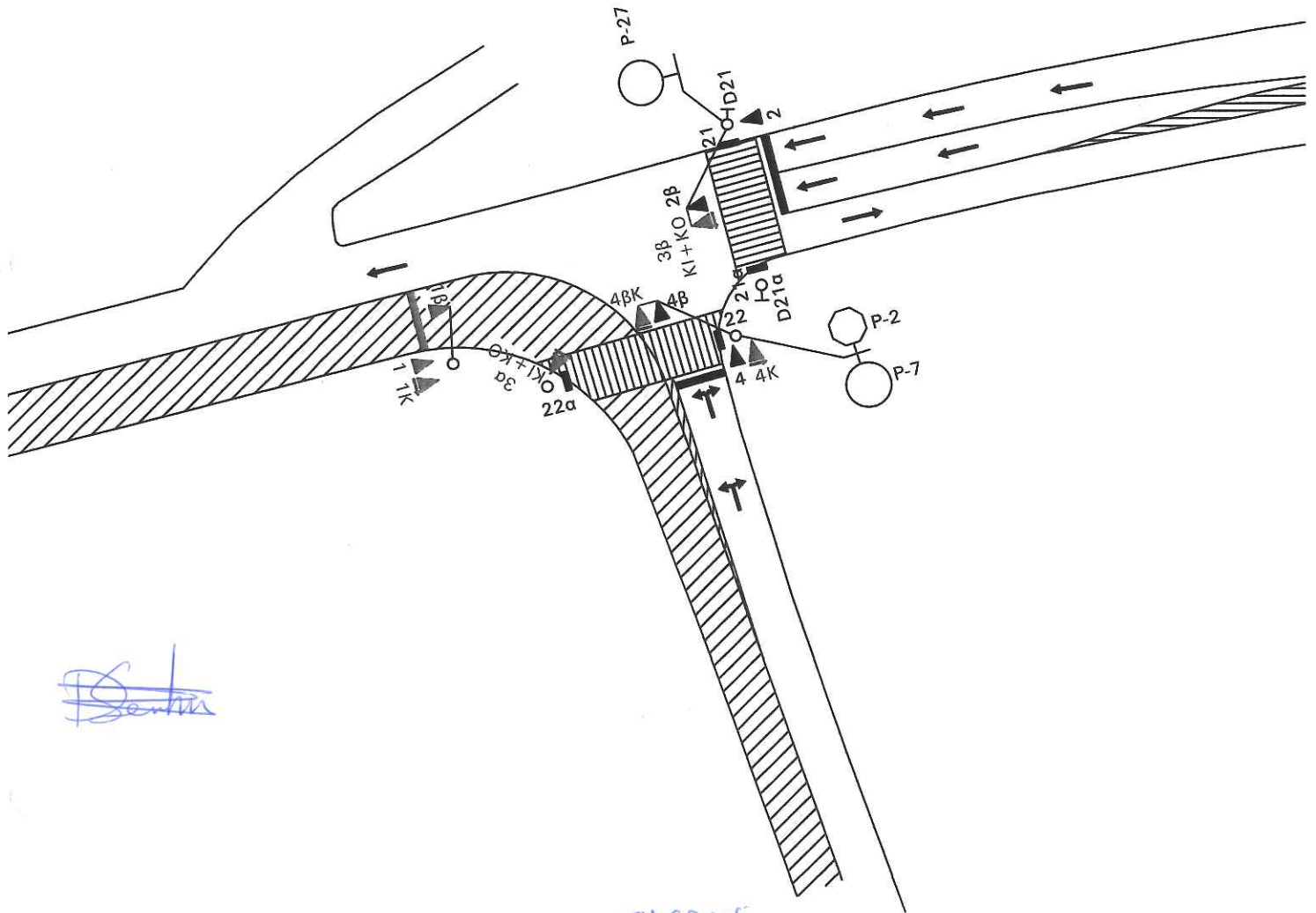
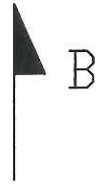


ΑΝΝΑ ΑΓΓΕΛΙΝΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΜΒΟΣ 3727: Λ. ΔΡΟΣΙΑΣ / ΣΤΑΜΑΤΑΣ - Λ. ΡΟΔΟΠΟΛΕΩΣ - ΦΑΣΗ Σ2 ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Παλλόμενα νύχτας / βλάβης έχουν οι σηματοδότες 4, 4β

Οι σηματοδότες 1, 1β, 1Κ, 3α ΚΙ+ΚΟ, 3β ΚΙ+ΚΟ, 4Κ, 4βΚ παραμένουν σβηστοί



[Handwritten signature]

ΕΛΕΓΧΕ
16/03/2024

ΝΑΤΖΙΜ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΡΑΧ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

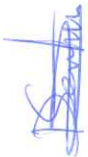


Κλίμακα 1:500

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΟΝΩΝ

Α. Στραμάτας - Δ. Ροδοπούλεως - Φάση Σ2

| | ΕΚΚΙΝΗΣΗ | | | | | | | |
|---------|-------------|---|---|------|--------|--------|----|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ΕΚΚΕΝΣΗ | 1-1β | | | 4-4β | 21-21α | 22-22α | 1Κ | 4Κ-4βΚ |
| | 2-2β | | | | | | | |
| | 3α-3β ΚΙ+ΚΟ | | | | | | | |
| | 4-4β | 4 | 4 | 4 | 6 | 4 | | |
| | 21-21α | 6 | 8 | 8 | 6 | | | |
| | 22-22α | | | | 13 | | | |
| | 1Κ | | | | | | | |
| | 4Κ-4βΚ | | | | | | | |

| | | |
|---|-------------------------|-----------|
| ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ |
|  | 16/03/2021 | 22/3/21 |
| Δ. ΣΤΡΑΜΑΤΑΣ | ΝΑΤΖΙΜΑΓ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΡΑΧ | |
| Δρ. Συγκοινωνιολόγος | ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | |



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΛΟΤΗΣΗΣ

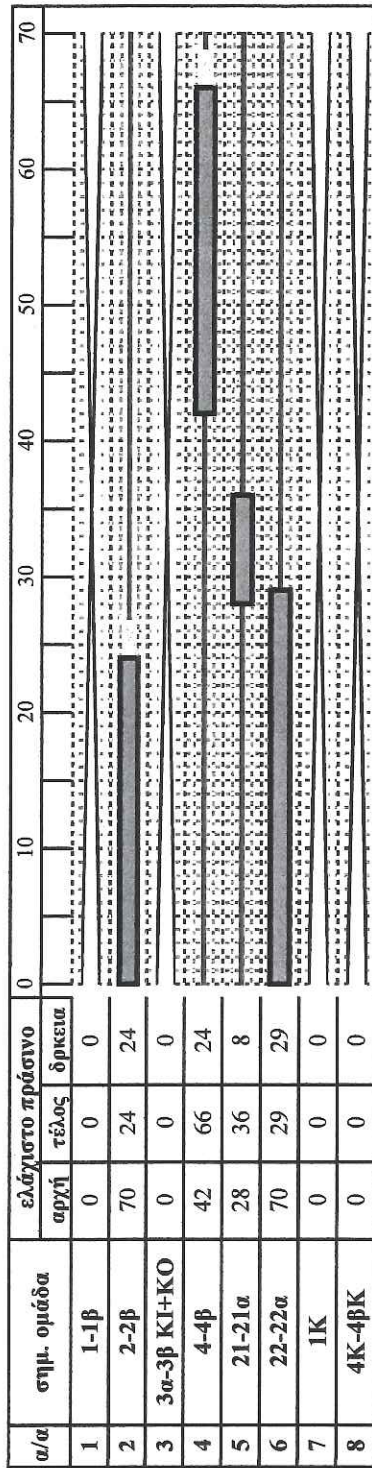
ΚΟΜΒΟΣ:

Α. Σταμάτης - Α. Ροδοπόλεως - Φύση ΣΖ

SP1 με ζήτηση από D21 ή D21α

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

70



switch on/off/over: **10**

υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπων πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΘΗΝΑ 6/3 / 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΝΑΤΖΙΜΠΙ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΡΑΧ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ 22/3/21



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΚΟΜΒΟΣ:

Α. Σταμάτας - Α. Ροδόπλεως - Φάση Σ2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ:

SP1 χωρίς ζήτηση από D21 ή D21α

ΠΕΡΙΟΔΟΣ <sec> (C=):

70

| α/α | σημ. ομάδα | ελάχιστο πράσινο | | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
|-----|-------------|------------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | αρχή | τέλος | | | | | | | | |
| 1 | 1-1β | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 2 | 2-2β | 70 | 32 | 32 | | | | | | | |
| 3 | 3α-3β ΚΙ+ΚΟ | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 4 | 4-4β | 36 | 66 | 30 | | | | | | | |
| 5 | 21-21α | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 6 | 22-22α | 70 | 23 | 23 | | | | | | | |
| 7 | 1Κ | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 8 | 4Κ-4βΚ | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |

switch on/off/over:

10

υπόμνημα:

πράσινο:

κόκκινο:

πορτοκαλί:

αναλάμπτον πορτοκαλί:

καμία ένδειξη:

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΘΗΝΑ 16/3 / 2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

22/3/21

[Signature]

ΜΑΤΖΙΜΠ-ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΑΡΑΧ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

