

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:**

- 1. ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Δ. Κ. ΔΡΟΣΙΑΣ**
- 2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

**ΘΕΜΑ: Παραχώρηση χώρου στάσης - στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί του οδοστρώματος της οδού Πόντου της Δ.Κ. Δροσιάς μεταξύ των οδών 25ης Μαρτίου και Παπάγου.**

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010) όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 4647/2019.
2. Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018)
3. Το Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 79 περί κανονιστικών αποφάσεων των δήμων, το άρθρο 75 παρ. γ περί αρμοδιοτήτων και το άρθρο 82 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 5, παρ. 13, περπ. α' του Ν.4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α'/9-8-2019), σύμφωνα με το οποίο οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν. 2696/1999.
4. Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17-12-2014, το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018) και το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
5. Το Π.Δ.241/2005 (ΦΕΚ 290/Α'/30-11-2005) περί θέσπισης Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες.
6. Την με υπ' αρ. 16/2004 Απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Δροσιάς, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη: «Ανασύνταξη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης της Κοινότητας Δροσιάς».

Σχετικά με το θέμα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την από 9/11/2021 (με α.π. 37956/9-11-2021) αίτηση προς το Δ. Διονύσου ζητήθηκε η παραχώρηση θέσης στάσης – στάθμευσης οχήματος ατόμου με μειωμένη κινητικότητα (ΑμεΑ) επί του οδοστρώματος πλησίον της διεύθυνσης κατοικίας του επί της οδού \*\*\*\*\* στη Δ.Κ. Δροσιάς.

Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δικαιούνται όσοι παθόντες ανήκουν στις περιπτώσεις που αναφέρονται κατωτέρω:

1. Ανάπηροι Έλληνες μετανάστες και εργάτες εξωτερικού που λόγω της φύσης της αναπηρίας τους παρακωλύεται η βάδιση, σύμφωνα με το Ν.490/76 άρθρο 1(ΦΕΚ 331Α')
2. Ανάπηροι Έλληνες πολίτες οι οποίοι:
  - α) έχουν πλήρη παράλυση των κάτω ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών ή
  - β) εμφανίζουν σοβαρή κινητική αναπηρία: (αα) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% , (ββ) του ενός ή και των δύο άκρων με συμμετοχή κινητικής αναπηρίας του ενός ή και των δύο άνω άκρων, με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% από τα οποία τα 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο
  - γ) Εμφανίζουν ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%, σύμφωνα με το Ν. 1798/88 άρθρο 16 (ΦΕΚ 166Α').
3. Ανάπηροι Έλληνες οι οποίοι:
  - α) είναι νοητικά καθυστερημένοι με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40%
  - β) Πάσχουν από αυτισμό που συνοδεύεται από επιληπτικές κρίσεις ή νοητική υστέρηση, ή οργανικό ψυχοσύνδρομο, οι οποίοι εξαιτίας των παθήσεων αυτών έχουν καταστεί ανάπηροι με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω, είναι ανίκανοι για εργασία και έχουν ανάγκη βοήθειας.
  - γ) Πάσχουν από μεσογειακή αναιμία, από συγγενή αιμορραγική διάθεση (αιμορροφιλία).
  - δ) Πάσχουν από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου σύμφωνα με το Ν. 1882/90 άρθρο 23 (ΦΕΚ 43Α').

Προκειμένου να εξεταστεί αίτημα για παραχώρηση θέσης στάθμευσης για ΑμεΑ, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να προσκομίσει τα κατωτέρω δικαιολογητικά:

1. Πρόσφατη γνωμάτευση από το ΚΕΠΑ (Κέντρου πιστοποίησης αναπηρίας) με το ποσοστό αναπηρίας.
2. Φωτοαντίγραφο του συμβολαίου ιδιοκτησίας του ακινήτου ή του μισθωτηρίου συμβολαίου σε περίπτωση ενοικίασης. Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος φιλοξενείται από συγγενικό πρόσωπο θα πρέπει να προσκομίζεται αποδεικτικό έγγραφο (π.χ. αντίγραφο φορολογικής δήλωσης).
3. Πρόσφατος λογαριασμός από Υπηρεσία Κοινής Ωφέλειας (π.χ. ΔΕΗ, ΟΤΕ κ.λ.π.).
4. Φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου (κάτοχος ο ίδιος ή συγγενείς α' βαθμού και σύζυγοι που διαμένουν στην ίδια κατοικία).
5. Φωτοτυπία διπλώματος οδηγού.
6. Υπεύθυνη δήλωση Ν.1599/86 στην οποία δηλώνεται:
  1. Η διεύθυνση της μόνιμης κατοικίας του ανάπηρου
  2. Αν το κινητικά ανάπηρο άτομο διαμένει με συγγενή (α' βαθμού)
  3. Ότι δεν διαθέτει ο αιτών/αιτούσα θέση στάθμευσης σε πρασιά, pilotis ή κλειστό χώρο στάθμευσης ή ακάλυπτο χώρο της οικίας του.

Στην εν λόγω περίπτωση του υπ' αριθμ. 37956/9-11-2021 αιτήματος και εν συνεχεία του με αρ. πρωτ. 39639/23-11-2021 εγγράφου υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων, για τη παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ προσκομίστηκαν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Το με αρ. γνωστοποίησης 131-2021-3852/11-08-2021 έγγραφο “ Γνωστοποίησης Αποτελέσματος Πιστοποίησης Αναπηρίας” του ΕΦΚΑ / Δ-νση Ιατρικής Αξιολόγησης (αρ. επιτροπής 09905-2021-

8224/07.07.2021), με το είδος της αναπηρίας, το ποσοστό αυτής και την επισήμανση “ ... Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το συνολικό ποσοστό αναπηρίας του ανέρχεται σε 80%, κατά ιατρική πρόβλεψη από 28/06/2016 έως εφ’ όρου ζωής”.

2. Αντίγραφο τροποποιητικής δήλωσης πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης ακίνητης περιουσίας
3. Πρόσφατος λογαριασμός Υπηρεσίας Κοινής Ωφέλειας,
4. Φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας οχήματος που θα λάβει την παραχώρηση θέσης,
5. Φωτοτυπία διπλώματος οδηγού
6. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86, όπου δηλώνεται η διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του ατόμου ΑΜΕΑ και ότι δεν διαθέτει θέση στάθμευσης σε πρασιά ή pilotis.

➤ Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.2696/99 περί «Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»:

**Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.**

Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.

➤ Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/99, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν.4313/2014 :

Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους.

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.

Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις γνωστοποιούνται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου συνέταξε μελέτη, προκειμένου να οριοθετηθεί η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον της δ/σης κατοικίας του αιτούντα.

➤ Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κ.Δ.Κ., όπως τροποποιήθηκε με την περίπτ.α' της παρ.13 του άρθρου 5 του Ν.4623/19, σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης

και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Επίσης, οι εν λόγω αποφάσεις κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

**Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται :**

**Το Συμβούλιο της Δ.Κ. Δροσιάς & η Επιτροπή Ποιότητας ζωής** να λάβουν απόφαση για την παραχώρηση χώρου στάσης – στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί του οδοστρώματος της οδού Πόντου στη Δ.Κ. Δροσιάς, μεταξύ των οδών 25ης Μαρτίου και Παπάγου, για το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΓΥΒ-9440, σύμφωνα με την υπ' αρ. 24/2021 μελέτη και το συνημμένο σχέδιο αυτής. Η θέση στάθμευσης διαστάσεων 6,00μ \* 2,25μ. θα οριοθετηθεί με κατάλληλη οριζόντια (κίτρινη διαγράμμιση) και κατακόρυφη (πινακίδες P-72) σήμανση, όπως φαίνεται στο συνημμένο στη μελέτη σχέδιο.

Η υλοποίηση των ανωτέρω θα γίνει από συνεργεία του Δήμου Διονύσου, με πινακίδες που υπάρχουν στις αποθήκες υλικών από παλαιότερη προμήθεια και ως εκ τούτου δεν θα προκύψει δαπάνη στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021.

Συνημμένα.: Η υπ' αρ. 24/2021 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας

**Εσωτερική Διανομή :**

1. Γενικό Αρχείο
2. Δ/ση Τ.Υ.
3. Φακ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

**Ο Αντιδήμαρχος  
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Τεχνικών Υπηρεσιών  
και Ενεργειακής Αναβάθμισης**

**ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΡΙΕΜΑΛΗΣ**  
Πολιτικός Μηχανικός