



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου αρ.58 & Σπάρτης
Ταχ. Κώδικας: 145 62
TELEFAX: 210.62.33.721
Πληροφορίες: Γ.Δορμούσης
Τηλέφωνο: 2132007638

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΑΡΧ. ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣ. 24614
ΕΛΛΗΝ. 28-07-21

Κηφισιά: 14/7/2021
Αριθ. Πρωτ: 28530

~~ΧΧΧΧΧ~~
Τεχ. Υπ. Έργου
Νίκα
24-8-21

ΠΡΟΣ

ΔΗΜΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

α) Αντιδήμαρχο Αναπτυξιακού Προγραμματισμού
Τεχνικών Υπηρεσιών & Ενεργειακής Αναβάθμισης
Κ. Κριεμάδη Στέφανο

β) Δ/ΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Υπόψη: κας Νίκα Δήμητρας
Κουν:
Γραφείο Δημάρχου

28/07/21

ΘΕΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΡΔΕΡΙΝΑΣ

ΣΧΕΤ.: (β) Το υπ'αριθμ.πρωτ. 16939/24-5-2021 έγγραφο της Υπηρεσίας μας
(α) Το υπ'αριθμ.πρωτ. 27263/6-7-2021 έγγραφο του Δ. Διονύσου

Με αφορμή το ανωτέρω (α) σχετικό έγγραφό σας και σε συνέχεια του (β) σχετ. εγγράφου της Υπηρεσίας μας, επισημαίνουμε τα κάτωθι:

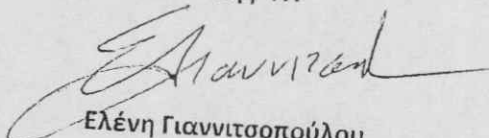
α) Η Υπηρεσία μας σας έχει αποστείλει τέσσερεις συνολικά προτάσεις προς διαβούλευση που αφορούν: α) την αποφόρτιση της οδού Καρδερίνας, β) την ορθή διευθέτηση της κυκλοφορίας με την κατασκευή της νησίδας roundabout γ) την ασφαλή έξοδο των οχημάτων προς την Λ. Θησέως και δ) την αποφυγή της άναρχης στάθμευσης.

β) Η κατασκευή της νησίδας τύπου roundabout αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του ρυμοτομικού σχεδίου και συνεπώς εκκρεμεί η εφαρμογή του. Προφανώς και δεν απαιτείται μελέτη ισοζυγίου στάθμευσης, αφού ο χώρος που σήμερα λειτουργεί ως πάρκινγκ δεν είναι χωροθετημένος όπως ορίζεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 34 του Ν. 2696/1999 και επιπλέον δεν είναι χαρακτηρισμένος σύμφωνα με το ρυμοτομικό σχέδιο ως χώρος στάθμευσης. Το roundabout πρωταρχικώς θα βοηθήσει στην ορθή διευθέτηση της κυκλοφορίας λόγω της επικίνδυνης «χιαστής» διασταύρωσης των οχημάτων στην συμβολή των οδών Μαβίλη και Καρδερίνας.

γ) Η πρόταση που έχει υποβληθεί από τον Δήμο σας για την σύνταξη μίας πολυσύνθετης μελέτης για την Λ. Μαραθώνος θα βοηθήσει σημαντικά στην εξαγωγή συμπερασμάτων αλλά και μακροπρόθεσμα στην επίλυση του συμπαντικού προβλήματος λόγω του υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου που παρατηρείται σε ώρες αιχμής επί της Λ. Μαραθώνος. Βάσει των όσων αναφέρονται στην τελευταία παράγραφο του σχετικού σας εγγράφου, συμπεραίνουμε πως θα πραγματοποιηθούν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων και σε διασταυρώσεις της Λ. Θησέως με την οποία διασταυρώνεται η οδός Καρδερίνας.

Βάσει των ανωτέρω η Υπηρεσία μας θεωρεί ότι η κατασκευή της νησίδας είναι απαραίτητη στο πλαίσιο και της υλοποίησης του Ρυμοτομικού Σχεδίου. Αναμένουμε τα αποτελέσματα της μελέτης και ειδικότερα αυτών που αφορούν τις μετρήσεις στον κόμβο Λ. Θησέως & Καρδερίνας καθώς και το απόσπασμα της πιο πρόσφατης εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου Διονύσου στην οποία περιλαμβάνεται και η κυκλοφοριακή οργάνωση των οδών Μαβίλη & Καρδερίνας..

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Τ.Υ



Ελένη Γιαννιτσοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ 3





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου αρ.58 & Σπάρτης
Ταχ. Κώδικας: 145 62
TELEFAX: 210.62.33.721
Πληροφορίες: Γ. Δορμούσης
Τηλέφωνο: 2132007638

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Αριθ. Πρωτ.: 16959
Απόφαση: 24-05-2021

Κηφισιά: 28/5/2021

Αριθ. Πρωτ.: 20258

ΠΡΟΣ: Δήμο Διονύσου
Δ/ση Τ.Υ
Υπόψη: Τμήμα Τεχνικών έργων
κας Νίκα Δήμητρας

ΘΕΜΑ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΡΔΕΡΙΝΑΣ

ΣΧΕΤ.: Η από 15/4/2021 ηλεκτρονική επιστολή προς το Κοινοτικό Συμβούλιο Δ.Ε.Ε

Με αφορμή το ανωτέρω σχετικό, θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

- Α) Το 2012 κατόπιν εισηγήσεως της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων του Δήμου μας, το Δημοτικό Συμβούλιο έλαβε την υπ' αριθ. 104/2012 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε ο χαρακτηρισμός της οδού Καρδερίνας σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, καθώς και η τοποθέτηση σήματος ΣΤΟΠ (P-2) στην συμβολή της με την οδό Μαβίλη.
- Β) Η Υπηρεσία μας με αφορμή τις δεκάδες διαμαρτυρίες των κατοίκων και μετά από εισήγηση του Αντιδημάρχου Δημοτικής Ενότητας Εκάλης λόγω της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων εμπροσθεν και έναντι των εισόδων πάρκινγκ των κατοικιών αλλά και του υψηλού φόρτου που παρατηρείται εξαιτίας της εμπορικής δραστηριότητας στην περιοχή, προχώρησε στην σύνταξη τεσσάρων προτάσεων. Τα εν λόγω σενάρια που, μεταξύ των άλλων, περιλαμβάνουν και την κατασκευή της νησίδας τύπου σταγόνας, όπως προβλέπεται και στο Ρυμοτομικό Σχέδιο, διαβιβάστηκαν στο Κοινοτικό Συμβούλιο Εκάλης. Για την σύνταξη των εν λόγω προτάσεων εκτιμήθηκε ο υψηλός δείκτης επικινδυνότητας τόσο κατά την έξοδο των οχημάτων στην Λ.Θησέως όσο και κατά την διασταύρωση των οχημάτων που εισέρχονται στην οδό Μαβίλη και εξέρχονται από την οδό Καρδερίνας, αλλά και το γεγονός ότι η κυκλοφοριακή οργάνωση στο συγκεκριμένο σημείο δεν είναι λειτουργική. ???

Γ) Η ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη για την Δημοτική Κοινότητα της Εκάλης, είχε εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 61 Πράξη της Κοινότητας Εκάλης στις 11/5/1995.

Δ) Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων για τους εν λόγω δρόμους που επηρεάζονται από την συγκεκριμένη ρύθμιση δεν έχουν καταγραφεί. Ωστόσο, η αποτροπή της υπερτοπικής – διαμπερούς κυκλοφορίας, περιλαμβάνεται γενικά στις πολιτικές προστασίας των περιοχών κατοικίας με εφαρμογή μέτρων βάσει των κυκλοφοριακών τεχνικών.

Ε) Δεν βρέθηκε στο αρχείο των Υπηρεσιών μας σχετικό έγγραφο ή κοινοποίηση απόφασης τόσο από τον Καλλικρατικό Δήμο Διονύσου ή τον Δήμο Δροσιάς, που να σχετίζονται με τις επικείμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα όρια με την Δημοτική Ενότητα Εκάλης (μονοδρόμηση οδού Μαβίλη κλπ).

Τόσο λοιπόν η 104/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία είχε κοινοποιηθεί στον Δήμο Διονύσου για σχετική έγκριση αλλά δεν έχει ακόμα απαντηθεί, όσο και οι συγκεκριμένες προτάσεις (οι οποίες θα ακολουθούσαν την διαδικασία της διαβούλευσης), ως κύριο μέλημα έχουν την ασφάλεια των πολιτών και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Ως πρώτο βήμα θεωρούμε επιβεβλημένη την εφαρμογή του Ρυμοτομικού Σχεδίου βάσει του οποίου προβλέπεται η κατασκευή της νησίδας σχήματος σταγόνας με λειτουργία roundabout, για την αποφυγή της άναρχης στάθμευσης και την ορθή διευθέτηση της κυκλοφορίας στο πλαίσιο μιας ευρύτερης κυκλοφοριακής οργάνωσης ειδικά επί της οδού Καρδερίνας.

Σε κάθε περίπτωση αναμένουμε τις απόψεις/προτάσεις σας, καθώς οι επιπτώσεις της όποιας κυκλοφοριακής διευθέτησης αφορούν τους δύο όμορους Δήμους.

Σας επισυνάπτουμε : α) Την υπ' αριθμ. 104/2012 απόφαση του ΔΣ Κηφισιάς

β) Τις προτάσεις της Υπηρεσίας μας

γ) Απόσπασμα της 61 Πράξης της Κοινότητας Εκάλης

Κηφισιά
19/5/2021





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Κηφισιά, 4 Απριλίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 15465

Αρ. Απόφασης 104/2012 Συνεδρίαση 5^η

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης επί της υπ' αριθμ. 16/2012 Απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η οποία αφορά μετατροπή της οδού Καρδερίνας σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας.

Στην Κηφισιά σήμερα, την 14^η του μηνός Μαρτίου έτους 2012, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19.00μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα (αίθουσα «Β. Γκατσόπουλος» του Πολιτιστικού Κέντρου), μετά από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, που έγινε κατά τους ορισμούς των άρθρων 95 του Ν.3463/2006 (Νέου Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων) και 67 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και κοινοποιήθηκε με κάθε πρόσφορο μέσο, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κηφισιάς κατά τις διατάξεις των άρθρων 92-102 του Ν. 3463/2006 και 64-71 του Ν. 3852/2010.

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΝΝΑ ΚΟΡΟΓΙΑΝΝΑΚΗ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΑΡΑΓΚΗΣ

ΜΕΛΗ: Β. ΞΥΠΟΛΥΤΑΣ, Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, Ε. ΚΥΡΛΟΣ, Α. ΒΛΑΧΟΥ, Μ. ΚΕΦΑΛΑ – ΣΑΛΜΑΤΑΝΗ, Α. ΝΙΚΟΛΕΛΗΣ, Ε. ΑΥΛΗΤΗΣ, Γ. ΜΑΡΑΖΙΩΤΗΣ, Ε. ΚΟΥΡΜΑΔΙΑΣ, Α. ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ, Ν. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ, Ε. ΜΑΡΚΕΣΙΝΗΣ, Ι. ΔΙΟΝΥΣΙΩΤΗΣ, Ε. ΣΙΔΕΡΗΣ, Ε. ΛΙΑΠΑΚΗ, Β. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, Α. ΠΙΤΙΔΗ – ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ, Α. ΒΑΛΑΣΟΠΟΥΛΟΥ, Τ. ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ, Φ. ΔΗΜΑΚΗΣ, Α. ΒΑΡΔΑΣ, Α. ΣΤΕΦΑΝΑΚΟΥ, Μ. ΣΕΛΙΑΜΗ – ΤΣΙΝΙΔΟΥ, Λ. ΨΥΧΟΠΑΙΔΑΣ, Β. ΒΑΡΣΟΣ, Γ. ΤΣΟΥΛΟΣ, Σ. ΜΟΥΡΚΟΣ, Ι. ΚΟΥΝΕΛΛΑΣ, Ι. ΣΟΥΡΠΗΣ, Δ. ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗΣ, Α. ΣΥΝΟΔΙΝΟΥ, Α. ΜΟΥΣΤΑΚΗ, Γ. ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ, Β. ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ, Π. ΚΑΝΑΚΑΚΗΣ, Β. ΚΑΝΑΚΑΚΗΣ, Ν. ΣΦΑΝΤΟΣ, Χ. ΚΟΣΜΑ-ΜΑΝΤΑΦΟΥΝΗ

Οι απουσιάζοντες Δ.Σ. προσκλήθηκαν νόμιμα, με την από 9-3-2012 πρόσκληση, που γνωστοποιήθηκε νομίμως σε αυτούς δια αποστολής και επιδόσεως, τρεις πλήρεις ημέρες πριν από την ορισθείσα ημερομηνία συνεδρίασης κατά τις διατάξεις του άρθρου 95 παρ. 3 Ν. 3463/2006 και 67 παρ. 4 του Ν. 3852/2010 και είναι κατά την εκφώνηση του καταλόγου οι κ.κ. Αυλήτης, Μαραζιώτης, Κουρμαδιάς, Παναγιώτου, Λιαπάκη, Τσιλιγκίρης, Μούρκος, Κουνέλλας, Σούρπης, Κανακάκης Β., Σφαντός, Κοσμά.

Οι παρόντες Δ.Σ. κατά την εκφώνηση του καταλόγου είναι οι εξής:
 Κορογιαννάκη, Ξυπολυτάς, Παπαδόπουλος, Κύρλος, Βλάχου, Κεφαλά,
 Νικολέλης, Μπιτσάνης, Μαρκεσίνης, Διονυσιώτης, Σιδέρης, Παπαδημητρίου,
 Πιπίδη, Βαλασοπούλου, Δημάκης, Βάρδας, Στεφανάκου, Σελιάμη-Τσινίδου,
 Ψυχόπαιδας, Βάρσος, Τσούλος, Ανδρεαδάκης, Καραγιαννάκης, Συνοδινού,
 Μουστάκη, Σκορδίλης, Σπηλιωτοπούλου, Βαράγκης, Κανακάκης Π. .

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 96 παρ. 2 του Ν.
 3463/2006 επειδή επί συνόλου μελών 41 παρίστανται 29, ήτοι είναι παρόν το
 ήμισυ πλέον ενός του αριθμού των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου.

Προσήλθαν πριν την συζήτηση του 19^{ου} θέματος οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.
 Λιαπάκη, Τσιλιγκίρης.

Αποχώρησαν πριν την συζήτηση του 19^{ου} θέματος οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.
 Ξυπολυτάς, Κύρλος, Νικολέλης, Μαρκεσίνης, Σιδέρης, Παπαδημητρίου,
 Στεφανάκου, Συνοδινού, Σκορδίλης, Σπηλιωτοπούλου, Βαράγκης, Κανακάκης Π.

Ο Δήμαρχος προσκλήθηκε νόμιμα κατά τις διατάξεις του άρθρου 95 παρ. 5 του
 Ν. 3463/2006 και 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010 και παρευρίσκεται στη
 συζήτηση του 19^{ου} θέματος.

Το Συμβούλιο εισέρχεται στην συζήτηση του 19^{ου} θέματος, το οποίο περιέχει
 και η ημερήσια διάταξη που κοινοποιήθηκε νόμιμα.

Η Πρόεδρος, εισηγείται το 19^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και θέτει υπόψη
 του Σώματος την υπ' αριθμ 15/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
 η οποία σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του Άρθρου 103, του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ Α' 114/2006) « Νέος
 Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας ».

2. Την παρ. 1β περ. ν) του άρθρου 73 του Ν. 3852 / 2010 (ΦΕΚ 87 /
 7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης
 Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» η οποία αφορά τις αρμοδιότητες της
 Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

3. Την με αρ. πρωτ.: 30972/7-07-2011 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, η
 οποία εισηγείται κατόπιν της υπ' αρ. αριθμ. πρωτ. 129541/11-5-2011 αίτηση
 του ο Κος Σόκολης Νικόλαος προτείνει την μονοδρομήσει τμήματος της οδού
 Καρδερίνας από την Λ. Θησέως έως και την οδό Ελάτης με αυτή την
 κατεύθυνση και χαρακτηρισμού της ως δρόμο ήπιας κυκλοφορίας.

Η οδός Καρδερίνας αποτελεί όριο μεταξύ των Δήμων Κηφισιάς και Αγ.
 Στεφάνου.

Στην ισχύουσα κατάσταση η οδός Καρδερίνας είναι διπλής κατεύθυνσης ενώ
 στην είσοδό της από την οδό Μαβίλη η οποία είναι μονής κατεύθυνσης προς
 την οδό Αργυρουπόλεως.

Οι δύο προαναφερόμενες οδοί διαχωρίζονται από διαμορφωμένη νησίδα η
 οποία αρχίζει 50 περίπου μέτρα μετά από την διασταύρωσή τους με την
 Λεωφόρο Θησέως.

Η υπηρεσία μετά από την αυτοψία που πραγματοποίησε διαπίστωσε την ύπαρξη προβλήματος στο συγκεκριμένο σημείο δηλαδή στην διασταύρωση των οδών Καρδερίνας, Μαβίλη & Λ. Θησέως αφού τα οχήματα που κατευθύνονται προς την Λ. Θησέως από την οδό Καρδερίνας πρέπει να αλλάξουν γραμμή κυκλοφορίας μετά το τέλος της νησίδας και διασταυρώνονται με τα οχήματα που εισέρχονται ορισμένες φορές με μεγάλη ταχύτητα από την Λ. Θησέως. Προτείνεται η λήψη θετικής απόφασης ως προς το αίτημα της μονοδρόμησης του συγκεκριμένου τμήματος της οδού Καρδερίνας, ως αντίδρομος του οποίου θα λειτουργεί η οδό Ελάτης.

Επισημαίνεται πως στην υπάρχουσα κατάσταση απαγορεύεται η έξοδος των οχημάτων προς την Λ. Θησέως με την κατεύθυνση την Κηφισιά λόγω επικινδυνότητας, ρύθμιση που πρέπει να διατηρηθεί και στην έξοδο από την οδό Ελάτης.

Όσο αφορά τον χαρακτηρισμό της οδού ως δρόμο ήπιας κυκλοφορίας δεν διαπιστώθηκε από την υπηρεσία μας μία τέτοια αναγκαιότητα. Παρά ταύτα η σήμανση της οδού με ρυθμιστικές πινακίδες αναγραφής ορίου ταχύτητας 30χλμ/ώρα

θα μπορούσε να λειτουργήσει θετικά.

Η εισήγηση θα πρέπει να σταλεί στο τοπικό συμβούλιο της Εκάλης καθώς και στον Δήμο Αγ. Στεφάνου ώστε να υπάρξει γνωμοδότηση και εφόσον είναι θετική να γίνει μελέτη για το συγκεκριμένο τμήμα και να παρθεί μέσω της διαδικασίας που απαιτείται η κοινώς αποδεκτή κανονιστική απόφαση.

4. Την Απόφαση της Δημοτικής Ενότητας Εκάλης με την οποία εισηγείται τη μετατροπή της οδού Καρδερίνας σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας και την τοποθέτηση σήματος διακοπής πορείας (STOP) στην οδό Καρδερίνας στη συμβολή της με την οδό Μαβίλη.

5. Την από 7/7/2011 εισήγηση της Επιτροπής κυκλοφοριακών Θεμάτων, που ομόφωνα εισηγείται, για την μετατροπή της οδού Καρδερίνας σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας και την τοποθέτηση σήματος διακοπής πορείας (STOP) στην οδό Καρδερίνας στη συμβολή της με την οδό Μαβίλη.

6. Τη βεβαίωση του Τμήματος Μηχανογράφησης για την ανάρτηση του θέματος στην ιστοσελίδα του Δήμου Κηφισιάς προς διαβούλευση για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Στην συνέχεια παραπέμπει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο και εισηγείται θετικά όπως αποφασίσει σχετικά με την μετατροπή της οδού Καρδερίνας σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας και την τοποθέτηση σήματος διακοπής πορείας (STOP) στην οδό Καρδερίνας στη συμβολή της με την οδό Μαβίλη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω και ως έχον αρμοδιότητα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 93 παρ. 4 του Ν.3463/2006 και 65 του Ν.3852/2010 και μετά από συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την υπ' αριθμ. 19/2012 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ήτοι την μετατροπή της οδού Καρδερίνας σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας και την τοποθέτηση σήματος διακοπής πορείας (STOP) στην οδό Καρδερίνας στη συμβολή της με την οδό Μαβίλη.

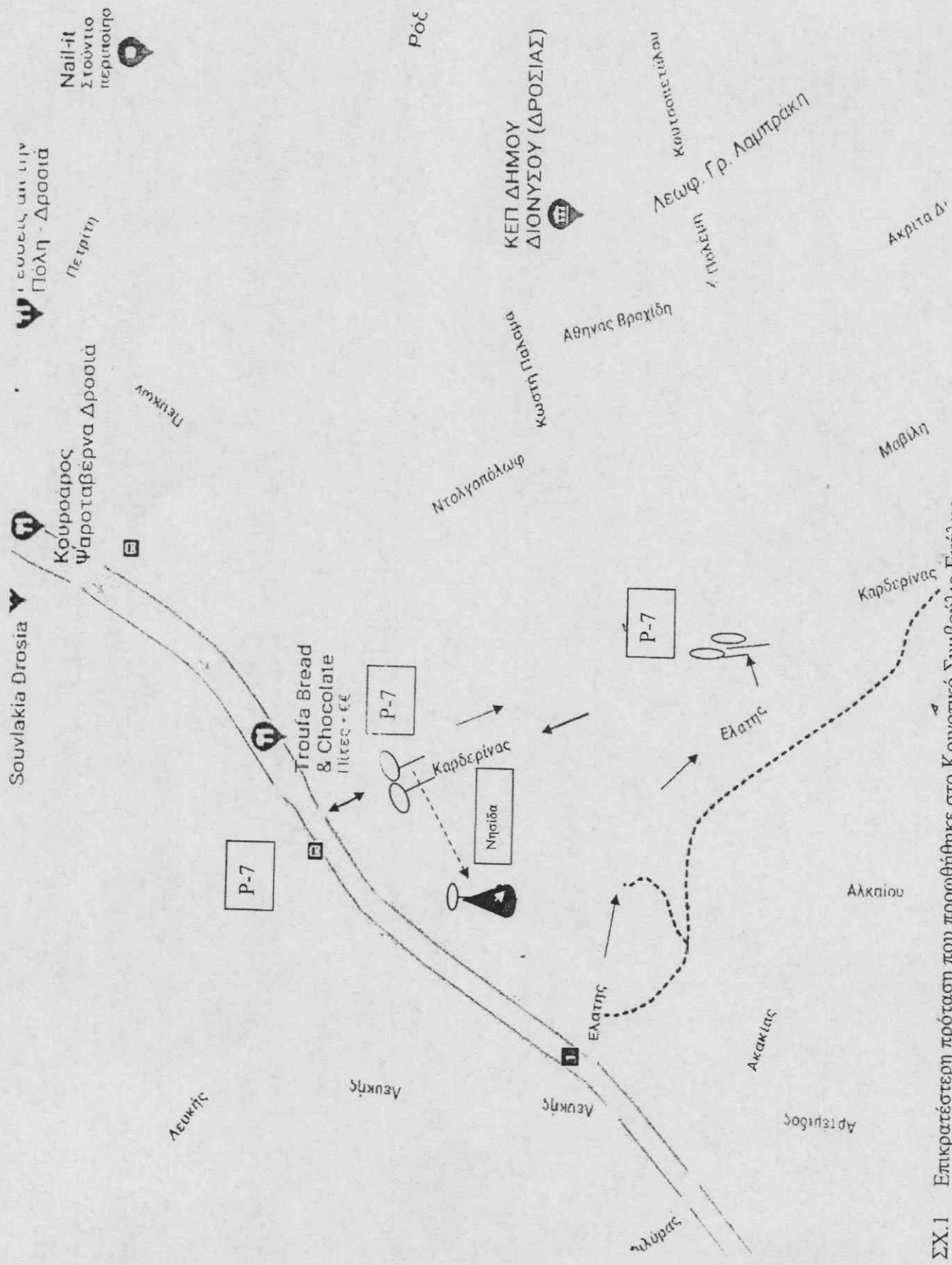
Η απόφαση αυτή, πήρε τον αριθμό 104/2012 και υπογράφεται από την Πρόεδρο και τα μέλη του Δ.Σ., που πήραν μέρος στη συνεδρίαση.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ANNA ΚΟΡΟΓΙΑΝΝΑΚΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Γ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Α ΒΛΑΧΟΥ
Μ ΚΕΦΑΛΑ Α ΜΠΙΤΣΑΝΗΣ Ι ΔΙΟΝΥΣΙΩΤΗΣ
Ε ΛΙΑΠΑΚΗ Α ΠΙΤΙΔΗ
Α ΒΑΛΑΣΟΠΟΥΛΟΥ Τ ΤΣΙΛΙΓΚΙΡΗΣ Φ ΔΗΜΑΚΗΣ
Α ΒΑΡΔΑΣ Μ ΣΕΛΙΑΜΗ
Λ ΨΥΧΟΠΑΙΔΑΣ Β ΒΑΡΣΟΣ Γ ΤΣΟΥΛΟΣ
Δ ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗΣ Π ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΑΚΗΣ
Α ΜΟΥΣΤΑΚΗ



ΣΧ.1 Επικρατέστερη πρόταση που προωθήθηκε στο Κοινοτικό Συμβούλιο Εκάλης

Nail-it
Στόνιτο
περιποίηση

Ροξ

ΚΕΠ ΔΗΜΟΥ
ΔΙΟΝΥΣΟΥ (ΔΡΟΣΙΑΣ)

ΚΑΡΤΙΝΙΕΡΕΙΟ
Λεωφ. Γ.ρ. Λαμπράκη
ΠΡΑΞΗ

Ακριτά Δ.

ΨΥΧΟΥΣΣΑ ΜΗΛΙΤΗ
Πόλη - Δροσιά
Περίοχη

Κουρσαρος
Ψαροταβερνα Δροσιά

Καθηγητής
Αθηνάς Βραχιόδη

Μαβίλη

Souvlakia Drosia

Ντολγοτσίκου

Καρόβρινας

Troufa Bread
& Chocolate
Πίτες · φέ

Καρόβρινας
Νησίδας

Ελατης

Αλκαίου

P-7

P-7

Αεουκός

Αεουκός

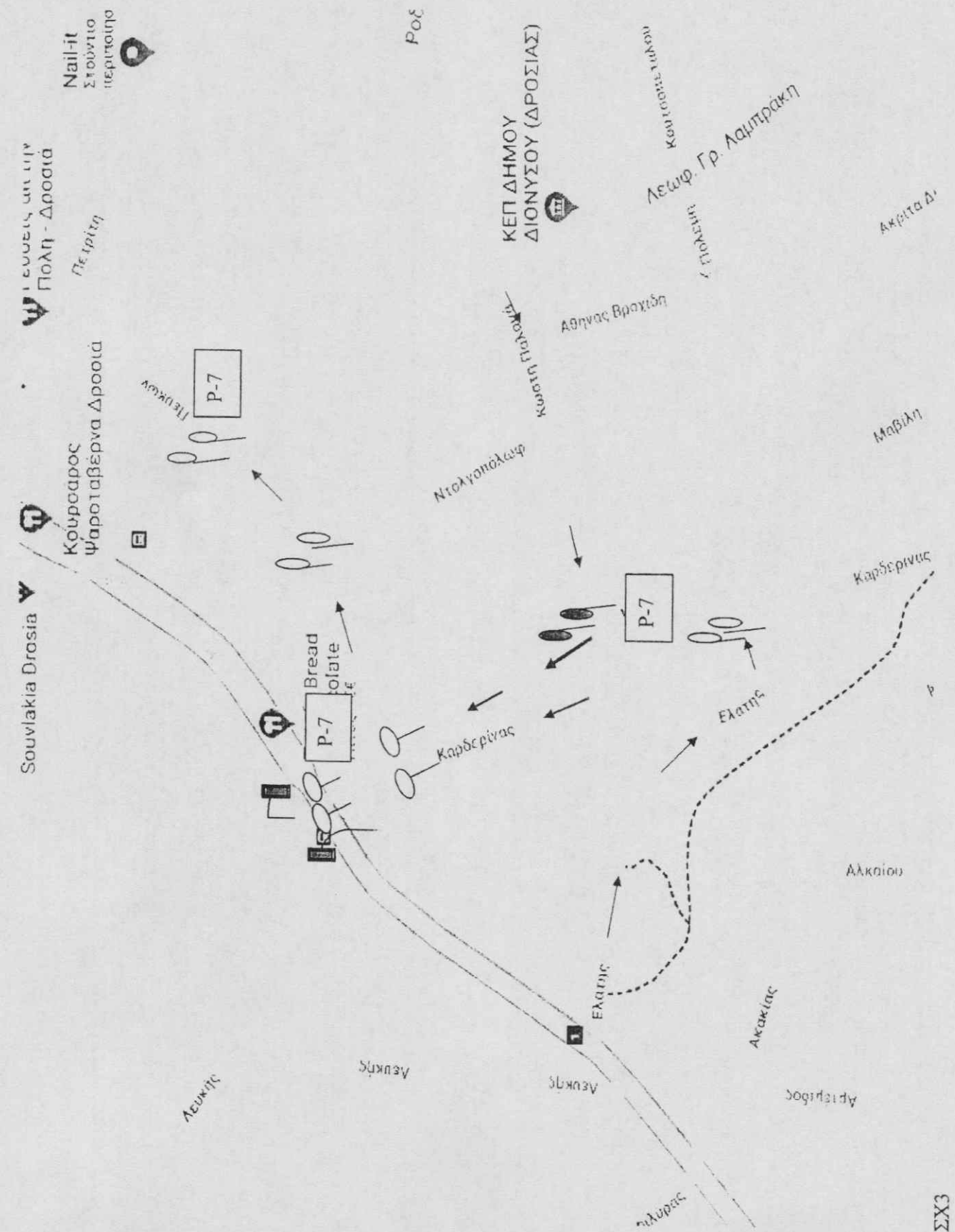
Αεουκός

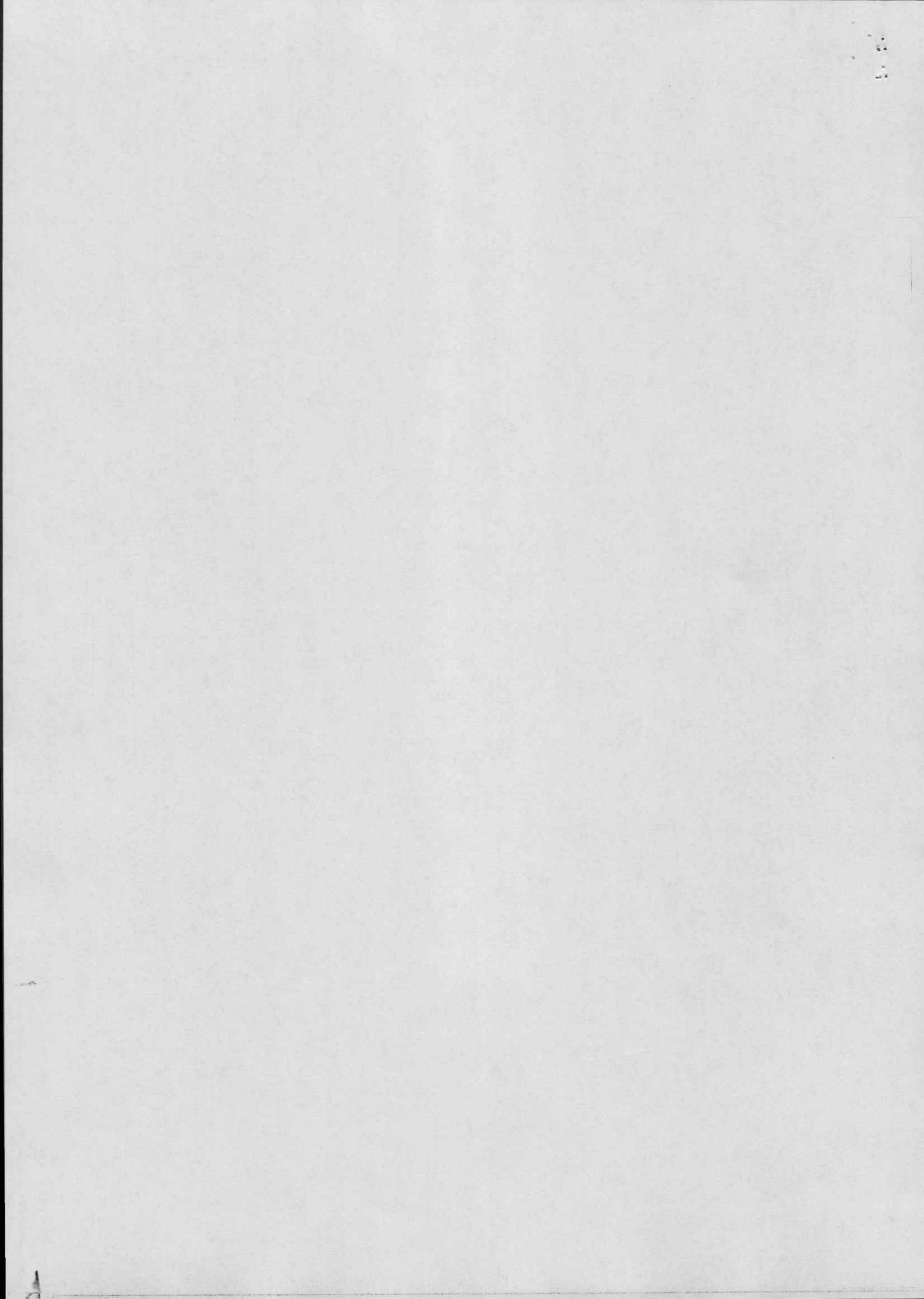
Ακακίνας

Αεουκός

Αεουκός

ΣΧ2






Κυκλοφοριακή Ρύθμιση της οδού Καρδερίνας & της συμβολής...

Υψηλ. Τεχν. Σελ. 23-2-21
Νικα 24-2-21

Θέμα: Κυκλοφοριακή Ρύθμιση της οδού Καρδερίνας & της συμβολής της με τη Λ. Θησέως
Από: ΠΙΣΤΙΟΛΗΣ ΕΥΘΥΜΗΣ <epistiolis@kifissia.gr>
Ημερομηνία: 9/2/2021, 12:57 μ.μ.
Προς: dimsxeseis@dionysos.gr

Υπ' όψιν κ. Δημάρχου Γ. Καλαφατέλη και κ. Αντιδημάρχου Γ. Φωτάκη.
Σας προωθούμε την Τεχνική Μελέτη της Υπηρεσίας Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων του Δήμου Κηφισιάς καθώς και τροποποιητική πρόταση και σκαρίφημα του Συγκοινωνιολόγου κ. Νικ. Ποριώτη επί της Τεχνικής Μελέτης και παρακαλούμε όπως εκφράσετε την άποψη του Δήμου Διονύσου επί του θέματος και την κοινοποιήσετε στην Τεχν Υπηρεσία του Δήμου Κηφισιάς (d.tehnikis@kifissia.gr) και στον Εντεταλμένο Σύμβουλο του Δήμου Κηφισιάς κ. Αλ. Μακρή (makris@kifissia.gr) , καθώς και στη Γραμματεία του κοινοτικού Συμβουλίου Εκάλης (epistiolis@kifissia.gr).


ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ	ΧΡΕΩΣΗ
4035	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΔΗΜΑΡΧΟΣ
9-2-21	

Με εκτίμηση
Για το Κοινοτικό Συμβούλιο Εκάλης
Ο Πρόεδρος

Πέτρος Β. Σφηκάκης

— Συνημμένα: —

Τεχνικη Εκθεση Καρδερίνας.pdf	1,3 MB
Συμβολή Λεωφόρου Θησέως και οδού Καρδερίνας- Πρόταση κ. Ν.Ποριώτη-2.odt	20,0 KB
Συμβολή Θησέως - Καρδερίνας- Σκαρίφημα κ.Ν.Ποριώτη(1).pdf	208 KB


Α/νθ. Τ. Ν
Αντιπρόεδρος
ΕΠΖ
Ανεπίσημο κ. Φωτάκη
Γ. Φωτάκη
9.2.21



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Κηφισιά: 28/1/2021
Αρ.Πρωτ.: 4.072

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ
Πληροφορίες : Γ. Δορμούσης

Προς: Το Κοινοτικό Συμβούλιο
Δημοτικής Κοινότητας Εκάλης

Κοιν: Γραφείο Δημάρχου

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Τεχνικής Μελέτης «Μονοδρόμηση της οδού Καρδερίνας στην Εκάλη»

Σας διαβιβάζουμε την Τεχνική Μελέτη με θέμα «Μονοδρόμηση της οδού Καρδερίνας στην Εκάλη» για λήψη κανονιστικής απόφασης.

Κηφισιά
26/1/2021
Ο συντάξας

Γ. Δορμούσης
Μηχανολόγος Μηχ. Τ.Ε.

Κηφισιά
26/1/2021

Η Αναπλ/τρια Προϊσταμένη
του Τμήματος

Φ. Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχ. Π.Ε.

Κηφισιά
26/1/2021

Η Προϊσταμένη
της Δ/σης Τ.Υ.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΧΕΥΩΝ &
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ-ΚΤΙΡΙΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΕ Πολιτικών Μηχ./Α'

Κηφισιά
26/1/2021

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος
Τ.Υ. και Υποδομών,
Ενέργειας και Εκτέλεσης
του Συμμετοχικού Προϋπολογισμού



Αλέξης Μακρής
Αρχιτέκτων Μηχ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Διονύσου αρ.58 & Σπάρτης
Ταχ. Κώδικας: 145 62
TELEFAX: 210.62.33.721
Πληροφορίες : 2131355310
Δορυόσης Γεώργιος

Κηφισιά:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΘΕΜΑ: «Μονοδρόμηση της οδού Καρδερίνας στην Εκάλη»

Με αφορμή την έντονη διαμαρτυρία των κατοίκων, σύμφωνα με την οποία η οδός Καρδερίνας μετατρέπεται σε χώρο στάθμευσης κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει πρόσβαση προς τους ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ των κατοικιών τους, και κατόπιν εισηγήσεως του Αντιδημάρχου Δημοτικής Ενότητας Εκάλης, η Υπηρεσία μας εξέτασε συγκεκριμένες λύσεις και τελικώς κατέληξε στην σύνταξη της παρούσας τεχνικής μελέτης.

Η οδός Καρδερίνας σήμερα λειτουργεί ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να δυσχεραίνεται σημαντικά λόγω των ελλείπων γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού ειδικά όταν υπάρχουν εκατέρωθεν παρκαρισμένα οχήματα.

Προτείνεται λοιπόν η μονοδρόμηση της οδού Καρδερίνας μεταξύ των οδών Ελάτης & Μαβίλη και ταυτόχρονη μονοδρόμηση της οδού Ελάτης με είσοδο από την Λ. Θησέως. Για να είναι λειτουργική η εν λόγω πρόταση απαιτείται η εφαρμογή του Ρυμοτομικού Σχεδίου (σχ. 1) που προβλέπει την κατασκευή νησίδας τύπου σταγόνας με την απαραίτητη σήμανση όπως αποτυπώνεται στο (σχ.2). Ταυτόχρονα θα εγκατασταθεί κίτρινη διαγράμμιση απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης περιμετρικά των δύο νησίδων (της υπάρχουσας που διαχωρίζει τις οδούς Καρδερίνας και Μαβίλη και της νέας νησίδας).

Με την παρούσα ρύθμιση διευθετείται η κυκλοφορία των οχημάτων δίχως να δημιουργείται «κυκλοφοριακή ασφυξία» στο τμήμα της οδού Καρδερίνας και αποτρέπεται η «άναρχη» στάθμευση τόσο επί της οδού Καρδερίνας όσο κυρίως και στον ανοιχτό χώρο στον οποίο θα κατασκευασθεί η νησίδα πρασίνου (συμβολή Καρδερίνας και Μαβίλη).

Παραμένει βεβαίως το πρόβλημα της εξόδου των οχημάτων προς την Λεωφόρο
Θησέως και ιδιαίτερα στην κατεύθυνση προς Εκάλη αφού η πλειοψηφία των οδηγών
αψηφά την ύπαρξη της πινακίδας (P-27), οπότε και η Υπηρεσία μας θα επανέλθει με νέα
εισήγηση για την εγκατάσταση φωτεινού σηματοδότη ο χρονισμός του οποίου θα
λαμβάνει υπόψη του τους φόρτους των δύο διασταυρούμενων δρόμων.

Κατά την εφαρμογή της εν λόγω ρύθμισης θα πραγματοποιηθεί και η εφαρμογή
της υπ' αριθμ. 104/2012 απόφασης του Δ.Σ Κηφισιάς, με την οποία χαρακτηρίζεται η οδός
Καρδερίνας ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας με την εγκατάσταση πινακίδων σήμανσης (P-
32) . (Π-92) & (Π-92 α).

Κηφισιά
20/1/2021
Ο συντάξας



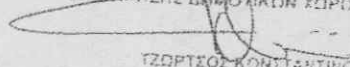
Γ. Δορμούσης
Μηχανολόγος Μηχ. Τ.Ε.

Κηφισιά
20/1/2021
Η Αναπλ/τρια Προϊσταμένη
του Τμήματος



Φ. Γαρουφαλίδου
Τοπογράφος Μηχ. Π.Ε.

Κηφισιά
20/1/2021
Η Προϊσταμένη
της Δ/σης Τ.Υ.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ &
ΕΥΚΛΙΝΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ-ΚΤΙΡΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΕ Πολιτικών Μηχ./Α'

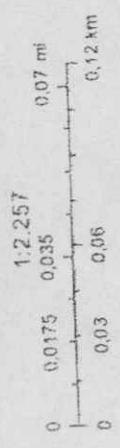
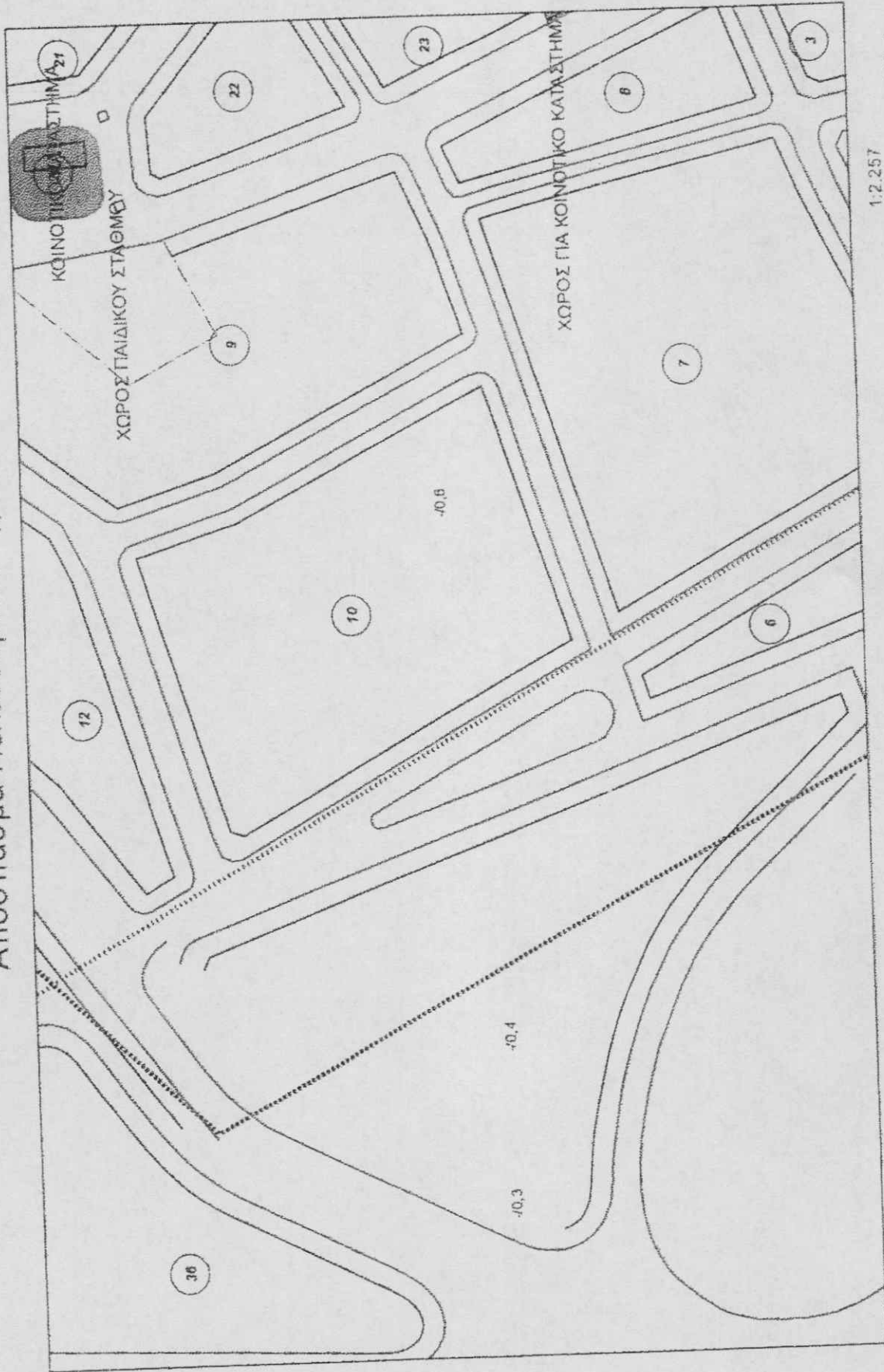


Ελένη Γιαννιτσού
ΠΕ Πολιτικών Μηχ./Α'

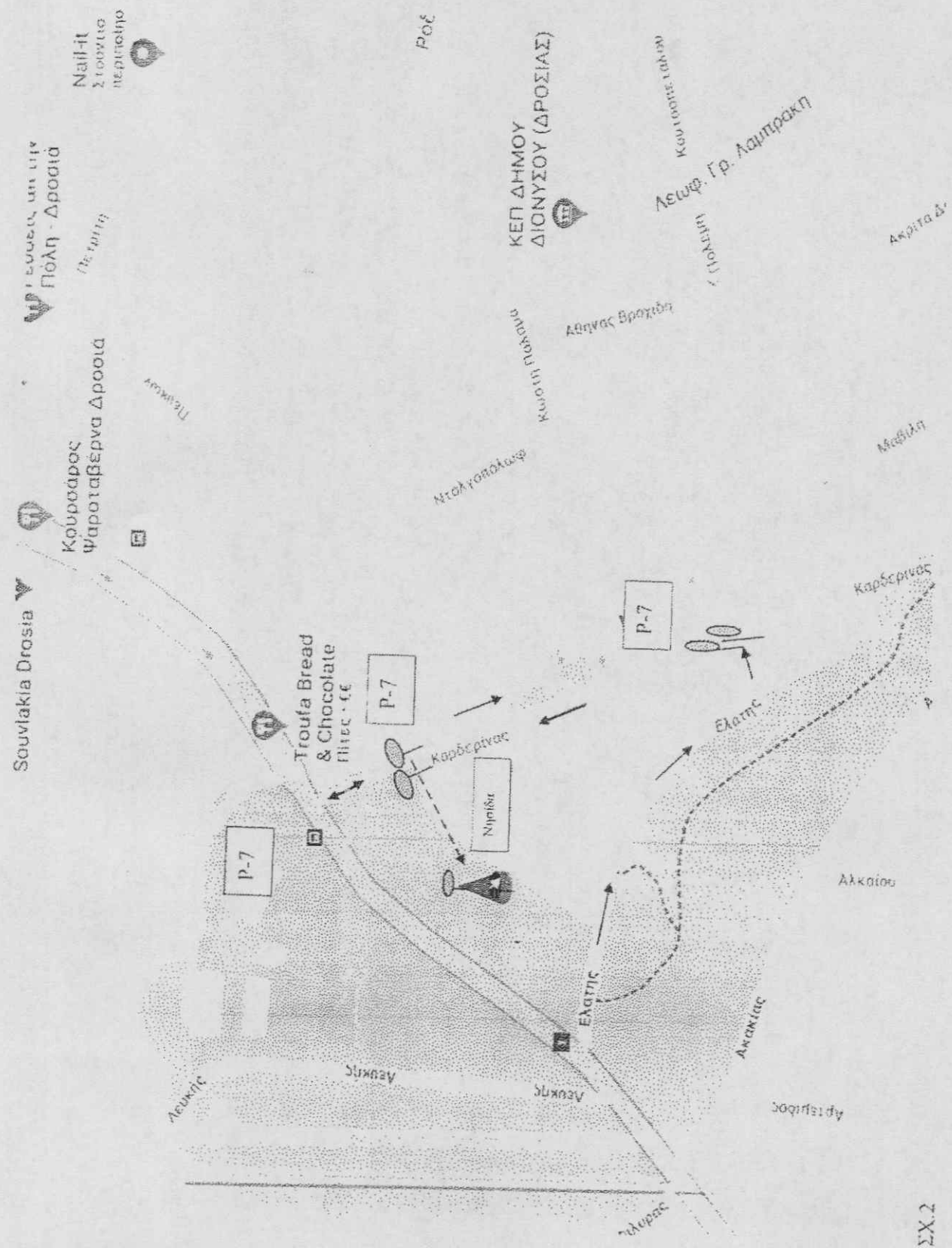
Κηφισιά
20/1/2021
Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος
Τ.Υ. και Υποδομών,
Ενέργειας και Εκτέλεσης
του Συμμετοχικού Προϋπολογισμού
Αλέξης Μακρής
Αρχιτεκτών Μηχ.



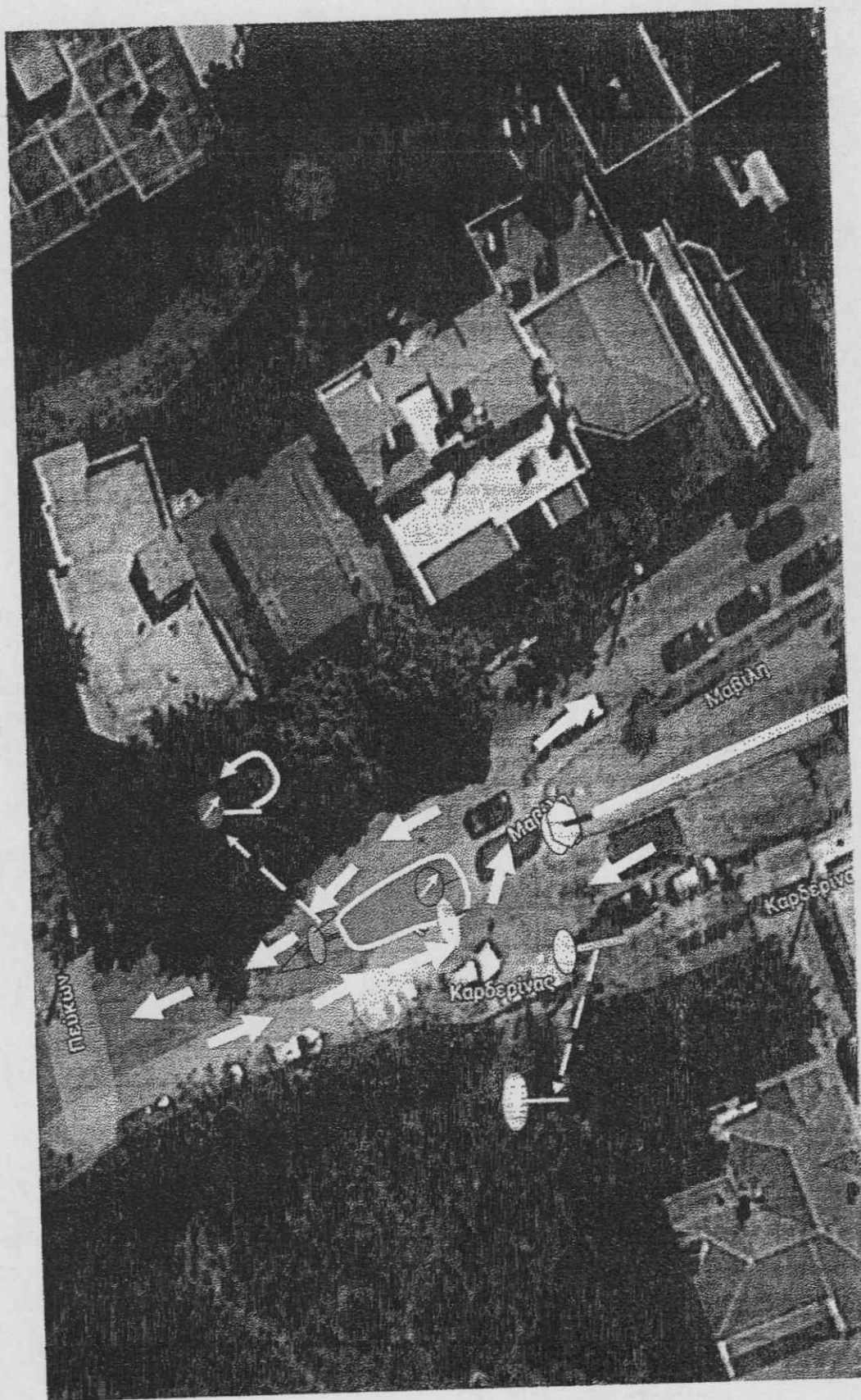
Απόσπασμα Πολεοδομικού Σχεδίου



Ιανουαρίου 19, 2021



ΣΧ.2



ΣΧ. 2 λεπτομέρεια

Συμβολή Λεωφόρου Θησέως και οδών Καρδερίνας, Μαβίλη και Πεύκων

Η υπό εξέταση συμβολή και η ευρύτερη περιοχή αυτής παρουσιάζουν δύο κυκλοφοριακά προβλήματα:

1. Υψηλή επικινδυνότητα στη συμβολή του τοπικού δικτύου με την Λεωφόρο Θησέως. Αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι η αριστερή στροφή για έξοδο προς την οδό Θησέως και αυτή για είσοδο προς την οδό Καρδερίνας έχουν περιορισμένη ορατότητα ενώ και η Λεωφόρος Θησέως έχει αρκετά υψηλές ταχύτητες κίνησης (η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας σε αυτήν είναι ο κανόνας και όχι η εξαίρεση). Επί πλέον, οι απαγορευτικές πινακίδες αριστερής στροφής (P-27), εκτός του ότι είναι φθαρμένες και δεν φαίνονται (ειδικά τις βραδυνές ώρες), δεν γίνονται σεβαστές από την πλειοψηφία των οδηγών.
2. Άναρχη στάθμευση κατά τις ώρες αιχμής των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος που βρίσκονται στην άμεση γεινίαση της συμβολής. Τούτο οφείλεται στην μεγάλη και μη τακτοποιημένη κυκλοφοριακά ζώνη της συμβολής των οδών Μαβίλη και Καρδερίνας.

Με την προτεινόμενη λύση, όπως παρουσιάζεται στο συνημμένο σκαρίφημα, αντιμετωπίζονται και τα δύο ανωτέρω προβλήματα διότι:

1. Με την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Καρδερίνας από Θησέως προς Καρδερίνας αποκλείεται η κίνηση εξόδου προς την οδό Θησέως και η κίνηση αυτή γίνεται, πλέον, ασφαλώς μέσω της οδού Πεύκων με αριστερή στροφή από τον φωτεινά σηματοδοτούμενο κόμβο της οδού Γρηγορίου Λαμπράκη.
2. Τακτοποιείται η άναρχη κυκλοφορία και στάθμευση, με τις κατάλληλες κρασπεδώσεις στην ευρύτερη ζώνη της συμβολής, όπως φαίνεται στο συνημμένο σκαρίφημα.

Κατόπιν αυτών επιλύονται και τα δύο προβλήματα με τον καλύτερο τρόπο τόσο από λειτουργική άποψη όσο και κυρίως από άποψη οδικής ασφάλειας.

Πρόταση Συγκοινωνιακού
Νίκου Παριώτη

Το Κανονικό Συμβολαίο
Εγκρίττε την Σελίδα,
όπως και η Τεχνική
Υπηρεσία του Δ.Κ.Η.Φ.Ε.Σ.

