

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:**

**Α. ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΡΟΣΙΑΣ**  
**Β. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

**ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή ρύθμιση οδού Καρδερίνας.**

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010) όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 4647/2019,
- 2) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.13 Άρθρο 5 ν. 4623/2019 και ισχύει
- 3) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
- 4) Το από 9-2-2021 μην. ηλ. ταχυδρομείου του Κ.Σ. Εκάλης
- 5) Το από 7-4-2021 μην. ηλ. ταχυδρομείου της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Διονύσου
- 6) Τα υπ'αριθμ. 16939/24-5-2021 και 24614/28-7-2021 έγγραφα του Δ. Κηφισιάς - Δ/νση Τ.Υ.-Τμ. Ρύθμ. Κυκλοφ. Φόρτων
- 7) Η υπ'αριθμ. 104/12 Απόφαση Δημ. Συμβουλίου Κηφισιάς

Με το από 9-2-2021 μην. ηλ. ταχυδρομείου του Κ.Σ. Εκάλης του Τμ. Τμ. Ρύθμ. Κυκλοφ. Φόρτων του Δήμου Κηφισιά διαβιβάσθηκε η Τεχνική Μελέτη μονοδρόμησης της οδού Καρδερίνας στην Εκάλη καθώς και τροποποιητική πρόταση και σκαρίφημα του συγκοινωνιολόγου κ. Νικ. Ποριώτη επί της Τεχνικής μελέτης, ζητώντας τις απόψεις μας επί του θέματος.

Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Καρδερίνας μεταξύ των οδών Ελάτης και Μαβίλη, ταυτόχρονη μονοδρόμηση της οδού Ελάτης με είσοδο από Λ. Θησέως, κατασκευή νησίδας μεταξύ των οδών Καρδερίνας και Μαβίλη, απαγόρευση εξόδου από την οδό Μαβίλη προς τη Λ. Θησέως και υποχρεωτική πορεία προς την οδό Πεύκων (σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο).

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Διονύσου εξέτασε από κυκλοφοριακής άποψης την υποβληθείσα πρόταση, και απέστειλε στον Δήμο Κηφισιάς το υπ'αριθμ. 16939/18-6-2021 έγγραφο αναφέροντας τα ακόλουθα:

1. Η μονοδρόμηση της οδού Καρδερίνας, από τη Λ. Θησέως προς Καρδερίνας αποκλείει μεν την κίνηση εξόδου προς τη Λ. Θησέως αλλά διοχετεύει, όλη την κίνηση προς την οδό Πεύκων της Δ.Κ. Δροσιάς, η οποία είναι οδός διπλής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη στάθμευση. Ούτε η οδός Πεύκων αλλά ούτε και η Λ. Γρ. Λαμπράκη έχουν την ικανότητα να αναλάβουν επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο προερχόμενο από την οδό Καρδερίνας.
2. Η δημιουργία της κυκλικής νησίδας, θεωρούμε ότι δεν θα λύσει το πρόβλημα της στάθμευσης της οδού, καθώς δεν δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης σε αντικατάσταση αυτών που θα καταργηθούν. Αντιθέτως δε, θεωρούμε ότι το πρόβλημα της στάθμευσης θα επεκταθεί σε μεγαλύτερο μήκος επί των οδών Καρδερίνας και Μαβίλη. Το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης θα μπορούσε να λυθεί με αυστηρότερη αστυνόμευση της περιοχής.
3. Τέλος, ο Δήμος Διονύσου στα πλαίσια του Προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης» έχει υποβάλει πρόταση: «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ – ΧΕΛΜΟΥ-ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ». Στην υπό ανάθεση Σύμβαση προβλέπεται η εκπόνηση τοπογραφικών, συγκοινωνιακών, στατικών, υδραυλικών, ηλεκτρομηχανολογικών μελετών και μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που απαιτούνται για την ανάπλαση του οδικού άξονα της Λ. Μαραθώνος – Χελμού - Κρυονερίου, στο Δ. Διονύσου. Στα πλαίσια αυτής της μελέτης θα μελετηθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες όλων των κόμβων με την Λ. Μαραθώνος, οπότε και θα διαχειριστεί ενιαία η ρύθμιση και με την οδό Καρδερίνας, λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφοριακή οργάνωση όλης της περιοχής.

Ο Δήμος Κηφισιάς επανήλθε με το υπ' αριθμ. 24616/28-7-2021 έγγραφό του επισημαίνοντας εκ νέου την αναγκαιότητα κατασκευής της νησίδας για την επίλυση των κυκλοφοριακών θεμάτων της περιοχής.

Θεωρούμε ότι η προτεινόμενη λύση του Δήμου Κηφισιάς πιθανώς θα αποφορτίσει κυκλοφοριακά την οδό Καρδερίνας θα επιφορτίσει όμως δυσανάλογα την οδό Πεύκων και τη Λ. Γρ. Λαμπράκη.

Κατόπιν των ανωτέρω καλούνται:

**A. Το τοπικό Συμβούλιο Δροσιάς και**

**B. Η Επιτροπή Ποιότητας ζωής**

να λάβουν απόφαση να αναβληθεί η τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Καρδερίνας και Μαβίλη έως την ολοκλήρωση της κυκλοφοριακής μελέτης όλων των κόμβων με την Λ. Μαραθώνος, οπότε και θα διαχειριστεί ενιαία η ρύθμιση και με την οδό Καρδερίνας, λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφοριακή οργάνωση όλης της περιοχής.

Συν.:

Τα (4), (6), (7) σχετικά έγγραφα.

Ο Αντιδήμαρχος  
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Τεχνικών  
Υπηρεσιών & Ενεργειακής Αναβάθμισης

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. κυκλ. ρυθμίσεων

ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

9/9/21  
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Μ. ΠΑΡΟΥΛΑΚΗ  
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ

