

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: Ε.ΥΔ.Α.Π. Α.Ε.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΕΡΓΩ΄ ΑΤΕ

**«ΜΕΛΕΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΤΗΣ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΕΚΑΛΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ»**

ΕΡΓΟ:

**«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ
ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΥΔΑΠ Α.Ε.»**

ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ Α-445

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2020

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

| | |
|---|---|
| 1. ΓΕΝΙΚΑ..... | 3 |
| 2. ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | 3 |
| 3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | 4 |
| 3.1. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ | 4 |
| 3.2. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΟΑΣΑ.... | 5 |

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη συντάσσεται για λογαριασμό της ΕΡΓΩ΄ ΑΤΕ. Αντικείμενό της είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας στον παράπλευρο της Εθνικής Οδού Αθηνών – Λαμίας, στο ύψος της Εκάλης του Δήμου Διονύσου, αμέσως κατάντη της οδού Αγίου Αθανασίου και για τριακόσια δέκα περίπου μέτρα, με κατεύθυνση προς την Αθήνα. Η τεχνική έκθεση αφορά στην διερεύνηση ενός ασφαλούς και κυκλοφορικά ικανοποιητικού τρόπου ρύθμισης της κίνησης των οχημάτων που κινούνται προς το συγκεκριμένο τμήμα του παράπλευρου της Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας. Οι εργασίες εκτελούνται για το έργο «**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΥΔΑΠ Α.Ε.**» της ΕΥΔΑΠ Α.Ε., με ανάδοχο την εταιρεία ΕΡΓΩ΄ ΑΤΕ.

2. ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Λόγω κατασκευής αγωγών - έργων αποχέτευσης ακαθάρτων είναι απαραίτητη η διακοπή της κυκλοφορίας στο σηματοδοτημένο, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο, τμήμα του παράπλευρου της Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας. Στο τμήμα αυτό θα κατασκευαστεί αγωγός αποχέτευσης ακαθάρτων Φ500χλστ, μήκους περίπου 310μ.

Ο αγωγός θα κατασκευαστεί με πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος SN/8 με λεία εσωτερική και αυλακωτή εξωτερική επιφάνεια. Το σκάμμα θα έχει πλάτος 1,20 μ και μέσο βάθος περίπου 4,90μ. Τα φρεάτια που θα κατασκευαστούν θα είναι χυτά.

Εξαιτίας των εμποδίων λόγω των δικτύων ΟΚΩ (αγωγός ύδρευσης Φ1300χλστ, αγωγός φυσικού αερίου 16bar κλπ), του μεγάλο βάθος του σκάμματος του προς κατασκευή αγωγού και της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων στον παράπλευρο Εθνικής Οδού Αθηνών - Λαμίας, είναι υποχρεωτική η διακοπή της κυκλοφορίας στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού. Με το πέρας της κατασκευής του αγωγού, το ολοκληρωμένο τμήμα θα ασφαλτοστρωθεί και ο παράπλευρος της Ε.Ο. θα παραδοθεί στην κυκλοφορία.

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η κυκλοφορία των οχημάτων στον παράπλευρο Εθνικής Οδού Αθηνών – Λαμίας, αμέσως κατάντη της οδού Αγίου Αθανασίου και για τριακόσια δέκα περίπου μέτρα προς με κατεύθυνση προς την Αθήνα, θα διακοπεί. Τα οχήματα πέριξ της περιοχής των έργων, θα κινούνται με μειωμένη ταχύτητα. Στην επιλογή μειωμένης ταχύτητας κατά τη διάρκεια των εργασιών θα υποχρεούνται οι οδηγοί, λόγω της σήμανσης που θα τοποθετηθεί, σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο. Για την ενημέρωση των οδηγών προβλέπεται η τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων, που θα τους πληροφορεί για την εκτέλεση των έργων και για την διακοπή της κυκλοφορίας στον παράπλευρο της Ε.Ο.

Επισημαίνεται ότι οι εργασίες μέχρι και πλήρους αποκατάστασης του οδοστρώματος **θα διαρκέσουν περίπου τρεις (3) μήνες, από την έναρξη κατασκευής του έργου.** Η μεγάλη διάρκεια οφείλεται στην δυσκολία των εργασιών (αγωγοί Ο.Κ.Ω, βάθος σκάμματος κλπ), αλλά και στους απαιτούμενους υψηλούς κανόνες ασφαλείας.

3.1. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που είναι απαραίτητες να γίνουν κατά τη διάρκεια των έργων, είναι σύμφωνες με την ΔΜΕΟ/0/613/20-05-2011 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ905Β), προσαρμοσμένες ως προς τις αποστάσεις στις τοπικές συνθήκες.

Πληροφορική σήμανση απαιτείται σε όλο το μήκος της ρύθμισης, που θα γίνει με αναλάμποντες φανούς και αναλάμποντα βέλη. Ιδιαίτερο βάρος δίδεται στην πληροφόρηση των οχημάτων που κινούνται στην οδό Αγίου Αθανασίου, αλλά και στους δύο παράπλευρους της Εθνικής Οδού. Προειδοποιητικές πινακίδες θα τοποθετηθούν σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο. Στόχος είναι η καλύτερη δυνατή πληροφόρηση των οδηγών των οχημάτων που θα κινούνται προς το τμήμα εκτέλεσης των εργασιών μας, την υποχρέωση κίνησης με μειωμένη ταχύτητα και την διακοπή της κυκλοφορίας στο συγκεκριμένο τμήμα του παράπλευρου της Ε.Ο.

3.2. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΟΑΣΑ

Οι ρυθμίσεις αυτές δεν θα προκαλέσουν αλλαγές σε δρομολόγια λεωφορείων, καθώς από τον παράπλευρο της Ε.Ο. δεν διέρχονται λεωφορεία του ΟΑΣΑ.

ΑΘΗΝΑ 10/02/2020

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

