

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Διονύσου

Παραδοτέο Π.2. Έκθεση
διαβούλευσης



ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΛΟΓΟΣ	3
1. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΤΟΥ Π.2. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ & ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΒΗΜΑΤΩΝ	6
2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ-ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....	8
2.1. Μέθοδοι και εργαλεία.....	8
2.2. Συμμετοχικές διαδικασίες Δήμου Διονύσου	9
3. ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	12
4. ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΣΤΕΡΟΥ ΣΕΝΑΡΙΟΥ	14
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.....	18
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.....	24



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΣΦΗΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	12
ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΣΗΜΕΙΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ	16



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Το παρόν παραδοτέο αποτελεί το δεύτερο από τα τρία (3) Παραδοτέα της σύμβασης «Παροχής γενικών υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Διονύσου», η οποία υπογράφηκε στις 24/12/2020 με αριθ. πρωτ. 38530 μεταξύ του Δήμου Διονύσου και της εταιρείας με την επωνυμία «CIRCULAR SYNERGY ADVISORY IKE».

Αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα για άμεσο περιορισμό της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και άλλων αερίων ρύπων από τις μεταφορές, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προχώρησε στη σύνταξη σχετικού νομοσχεδίου με τίτλο «Μετάβαση στην κινητικότητα χαμηλών εκπομπών: Μέτρα προώθησης και λειτουργία της αγοράς ηλεκτροκίνησης». Το εν λόγω νομοσχέδιο έχει ως στόχο την ευθυγράμμιση της πολιτικής της χώρας με την «Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την κινητικότητα των χαμηλών εκπομπών» και ως εκ τούτου περιλαμβάνει διατάξεις για τη διαμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου της αγοράς της ηλεκτροκίνησης, τη διείσδυση στη χώρα των οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, και, τέλος την ανάπτυξη των δημοσίως διαθέσιμων υποδομών επαναφόρτισης.

Το Πράσινο Ταμείο με πρόσκληση του στις 16 Νοεμβρίου 2020 (αριθμ.πρωτ. 7970) αναλαμβάνει τη χρηματοδότηση μεγάλου και μεσαίου μεγέθους Δήμων της χώρας για υλοποίηση Σ.Φ.Η.Ο. Ο καθορισμός των δήμων έγινε με συγκεκριμένη μεθοδολογία του Πράσινου Ταμείου, τα κριτήρια της οποίας αφορούν τον πληθυσμό.

Ο νόμος περί «Μετάβασης στην κινητικότητα χαμηλών εκπομπών: Μέτρα προώθησης και λειτουργία της αγοράς ηλεκτροκίνησης» ορίζει πως Σ.Φ.Η.Ο. εκπονούν:

Υποχρεωτικά

- Δήμοι των Μητροπολιτικών κέντρων
- Μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί Δήμοι
- Δήμοι πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων
- Μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί Δήμοι

Εθελοντικά

- Όλοι οι υπόλοιποι Δήμοι

Βάσει των διατάξεων του Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ Α' 142) «Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» και ειδικά το άρθρο 17 και της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» (ΦΕΚ Β' 4380),ορίζονται τα κάτωθι:



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

- Ως «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ισχύος (AC ή DC συσκευές ισχύος 3,7kW έως 22kW) ή υψηλής ισχύος (AC ή DC συσκευές ισχύος >22kW) και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων.
- Ως Φορέας Εκπόνησης ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4710/2020 (Α' 142) και της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 (ΦΕΚ Β' 4380) ο κάθε Δήμος στα διοικητικά όρια του οποίου δύναται να εκπονηθεί το Σ.Φ.Η.Ο. Σε ειδικές περιπτώσεις, π.χ. σε νησιωτικές περιοχές με παραπάνω από ένα (1) Δήμο ή σε μητροπολιτικές περιοχές όπου κρίνεται αναγκαία η συνεργασία δύο ή περισσότερων Δήμων, ως Φορέας Εκπόνησης λογίζεται δύο (2) ή περισσότεροι Δήμοι ή η Περιφερειακή Ένωση Δήμων (Π.Ε.Δ.).
- Ως Περιοχή Παρέμβασης ορίζεται η εδαφική περιοχή για την οποία θα εφαρμοσθούν τα περιεχόμενα του Σ.Φ.Η.Ο. και ταυτίζεται με τα διοικητικά όρια του Φορέα Εκπόνησης. Η Περιοχή Παρέμβασης προσδιορίζεται ήδη κατά το Στάδιο 1 και τη σύνταξη του Παραδοτέου Π.1.

Συγκεκριμένα, η κατάρτιση των ΣΦΗΟ αφορά σε χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και κατάλληλων συσκευών που επιτρέπουν αργή/γρήγορη φόρτιση Η/Ο σε τουλάχιστον:

- Υφιστάμενους υπαίθριους ή στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης.
- Υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, (πολεοδομικά κέντρα των δήμων, περιοχές αυξημένης επίσκεψης, πυκνοδομημένες αστικές περιοχές).
- Νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων φόρτισης Η/Ο.
- Τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών
- Χώρους εξυπηρέτησης τουριστικών λεωφορείων.
- Χώρους εξυπηρέτησης Η/Ο τροφοδοσίας.
- Υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, (1 θέση Η/Ο ανά 5 θέσεις στάθμευσης).
- Χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ.

Πέραν των ανωτέρω, δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο δύνανται να χωροθετηθούν και σε δημοτικές εγκαταστάσεις, πέραν των υποχρεωτικά προβλεπόμενων βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

Η κατάρτιση των Σ.Φ.Η.Ο. υποστηρίζει την διεύθυνση της ηλεκτροκίνησης στους Δήμους, ούτως ώστε η εγκατάσταση των απαραίτητων σημείων επαναφόρτισης να γίνει με ισορροπημένο τρόπο εντός των διοικητικών ορίων κάθε Δήμου, δημιουργώντας ένα δίκτυο ολοκληρωμένο και χρηστικό, με στόχο την εξυπηρέτηση των πολιτών καθώς και των επισκεπτών και των σχετικών υπηρεσιών.



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Στο παρόν Παραδοτέο Στάδιο εκτελούνται οι δραστηριότητες και παρουσιάζονται τα αποτελέσματα που εμπίπτουν στο Στάδιο 2: «Συμμετοχικές διαδικασίες-Διαβούλευση». Το παρόν τεύχος αποτελεί το Παραδοτέο Π.2. και περιλαμβάνει την έκθεση διαβούλευσης. Για τη σύνταξη της έκθεσης η Ομάδα Εργασίας καταρχάς επιλέγει τους εμπλεκόμενους φορείς που δύνανται να συμμετέχουν στην υλοποίηση του ΣΦΗΟ και αποστέλλει προσκλήσεις συμμετοχής και ορισμού εκπροσώπου στον κάθε φορέα. Επίσης, επιλέγονται οι μέθοδοι συναντήσεων και συνεργασίας της Ομάδας Εργασίας και της Ομάδας Έργου και συντάσσεται το σχέδιο συντονισμού με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα δια ζώσης ή διαδικτυακά. Λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών που επιβάλλει η πανδημία, ενεργοποιούνται και διαδικτυακά εργαλεία για τηλεδιασκέψεις και επικοινωνία. Στη διαβούλευση δύνανται να συμμετέχουν και φορείς σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση. Η Ομάδα Έργου του Αναδόχου καλείται να καταγράψει τους εμπλεκόμενους φορείς που συμμετέχουν στις διαβουλεύσεις, τις μεθόδους και εργαλεία επικοινωνίας που χρησιμοποιήθηκαν καθώς και τα θέματα που αναπτύχθηκαν στις προγραμματισμένες συναντήσεις.



1. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΤΟΥ Π.2. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ & ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΒΗΜΑΤΩΝ

Ο Φάκελος του Σ.Φ.Η.Ο. αποτελείται από τρία (3) Παραδοτέα τα οποία υλοποιούνται σε τρία διακριτά Στάδια. Μετά το πέρας κάθε Σταδίου η Ομάδα Εργασίας οφείλει να συντάσσει το αντίστοιχο Παραδοτέο. Μετά τη σύνταξη των Παραδοτέων και την ολοκλήρωση του φακέλου Σ.Φ.Η.Ο. ακολουθεί η διαδικασία έγκρισης του Σ.Φ.Η.Ο. και η υλοποίησή του.

ΣΤΑΔΙΟ 1

Στο Στάδιο 1 πραγματοποιείται αρχικά η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και η χαρτογράφηση της περιοχής μελέτης. Εν συνεχεία, προτείνεται η χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και αναπτύσσονται εναλλακτικά σενάρια ανάπτυξης του δικτύου. Μετά το πέρας το Σταδίου 1 συντάσσεται το Παραδοτέο Π1 το οποίο αποτελείται από τα υποτεύχη Π.1.α. και Π.1.β.

ΣΤΑΔΙΟ 2

Παραδοτέο Π.2: Έκθεση διαβούλευσης

Στο κεφάλαιο αυτό πραγματοποιείται η διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς για την ανάδειξη του επικρατέστερου σεναρίου. Ήδη πριν την έναρξη του Σταδίου 1, συντάσσεται από το Φορέα Εκπόνησης η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες. Μέσα από τη διαβούλευση γίνεται συνδιαλλαγή μεταξύ της Ομάδας Εργασίας και του συνόλου των φορέων η οποία αφορά στην επιλογή του πιο πρόσφορου σεναρίου χωροθέτησης των σημείων επαναφόρτισης. Στη διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες. Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες παρουσιάζονται στο Παραδοτέο Π.2.

ΣΤΑΔΙΟ 3

Παραδοτέο Π.3: Ολοκλήρωση φακέλου-εφαρμογή σχεδίου

- Το Στάδιο αυτό αποτελεί το τελευταίο βήμα για την ολοκλήρωση του φακέλου και περιλαμβάνει τα κάτωθι:
- Ανάλυση κόστους-οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης, π.χ. σύμβαση παραχώρησης, σύμβαση προμήθειας
- Σχέδιο και χρονικός προγραμματισμός χωροθέτησης/ αδειοδότησης σημείων επαναφόρτισης
- Προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών
- Δυνατότητες χρηματοδότησης έργου
- Ανάπτυξη πολιτικής κινήτρων
- Ψηφιακά αρχεία με τα γεωχωρικά δεδομένα του Σ.Φ.Η.Ο.



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο.

Μετά την ολοκλήρωση του Σ.Φ.Η.Ο. ο Φορέας Εκπόνησης το προωθεί στην αρμόδια Επιτροπή Ποιότητας Ζωής προκειμένου να λάβει έγκριση. Μετά την έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο., αντίγραφο του συνοδευόμενο από τον ολοκληρωμένο φάκελο Σ.Φ.Η.Ο. αποστέλλεται στο Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Φ.Η.Ο. Στη συνέχεια, το εγκεκριμένο Σ.Φ.Η.Ο. κοινοποιείται στον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., ο οποίος αποστέλλει τυχόν παρατηρήσει επί των θέσεων των σημείων επαναφόρτισης και των σχετικών απαιτήσεων του δικτύου.

Υλοποίηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο.

Ο Φορέας Εκπόνησης μετά την έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο. μεριμνά για την υλοποίησή του. Η υλοποίηση των απαιτούμενων επεμβάσεων για την εγκατάσταση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο που προβλέπει το Σ.Φ.Η.Ο. πραγματοποιείται βάσει της μεθοδολογίας υλοποίησης του έργου που συμπεριλαμβάνεται στο φάκελο Σ.Φ.Η.Ο. και για την αδειοδότηση του εφαρμόζεται η ισχύουσα νομοθεσία.

Αναθεώρηση και επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο.

Το Σ.Φ.Η.Ο. αναθεωρείται τακτικά, κατ' ελάχιστον ανά πέντε (5) έτη και εκτάκτως εφόσον αυτό κρίνεται σκόπιμο.

Ένταξη των Σ.Φ.Η.Ο. στα Σ.Β.Α.Κ.

Η προώθηση της ηλεκτροκίνησης αποτελεί άξονα προτεραιότητας για τα υπό εκπόνηση Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) των ΟΤΑ α' βαθμού, τις Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις-Ο.Χ.Ε., τα σχέδια για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη-Β.Α.Α., καθώς και για τις ευρύτερες μελέτες και προγράμματα αστικών αναπλάσεων ή άλλου είδους αναπτυξιακά σχέδια.

Το εγκεκριμένο Σ.Φ.Η.Ο. μπορεί να ενταχθεί στο πρόγραμμα δράσεων σε νέο ή υπό εκπόνηση Σ.Β.Α.Κ. ή Ο.Χ.Ε. ή Β.Α.Α. κ.ο.κ. του οικείου ΟΤΑ α' βαθμού. Σε περίπτωση Σ.Β.Α.Κ. ή άλλου σχεδίου που έχει ολοκληρωθεί ή/και εγκριθεί, το εγκεκριμένο Σ.Φ.Η.Ο. εντάσσεται στις δράσεις υλοποίησης του Σ.Β.Α.Κ. (ή άλλου σχεδίου) σε επόμενη αναθεώρησή του.



2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ-ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

2.1. Μέθοδοι και εργαλεία

Η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά για τον καθορισμό των επαγγελματικών, συλλογικών και άλλων εμπλεκόμενων φορέων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή παρέμβασης και οι οποίοι θα συμμετέχουν καθ' όλη τη διάρκεια σύνταξης του Σ.Φ.Η.Ο. και εν συνεχεία στο στάδιο διαβούλευσης του Σ.Φ.Η.Ο. Οι διαδικασίες που πραγματοποιούνται από την Ομάδα Εργασίας με σκοπό τη διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς είναι οι εξής:

- Καταγραφή των εμπλεκόμενων φορέων και αξιολόγηση του πιθανού ρόλου τους στη διαδικασία κατάρτισης του Σ.Φ.Η.Ο.
- Αποστολή πρόσκλησης συμμετοχής και ορισμού εκπροσώπου στον κάθε φορέα
- Επιλογή μεθοδολογίας συναντήσεων και συνεργασίας της Ομάδας Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης και των εκπροσώπων των φορέων
- Σύνταξη σχεδίου συντονισμού με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα διά ζώσης ή διαδικτυακά
- Ενεργοποίηση τυχόν διαδικτυακών εργαλείων για τηλεδιασκέψεις και επικοινωνία
- Γραμματειακή υποστήριξη για την καταγραφή, αποδελτιοποίηση και ενσωμάτωση στο Σ.Φ.Η.Ο. των εμπλεκόμενων φορέων

Στο παρόν υποκεφάλαιο επιχειρείται μια συνοπτική παρουσίαση της πληθώρας των μεθόδων και κατ' επέκταση των εργαλείων συλλογής υλικού/πληροφοριών και των συμμετοχικών διαδικασιών. Ορισμένες από τις μεθόδους αυτές είναι:

- Εκτυπωμένο υλικό που δίνει πληροφορίες (π.χ. ένα γράμμα, πόστερ, φυλλάδια, ενημερωτικά δελτία, τεχνικές αναφορές)
- Τηλέφωνο και αναμεταδόσεις (π.χ. τηλέφωνο και τεχνικές, τοπικό ραδιόφωνο και τηλεοπτικά σόου)
- Διαδίκτυο (π.χ. τεχνικές διαδικτύου, φόρουμ μέσω διαδικτύου)
- Έρευνες (π.χ. ερωτηματολόγια, προσωπικές συνεντεύξεις)
- Εκδηλώσεις ενημέρωσης (π.χ. μια έκθεση, ένα κέντρο πληροφόρησης, δημόσιες συναντήσεις, τοπικές εκδηλώσεις)
- Συμμετοχή συγκεκριμένων ομάδων εμπλεκόμενων (π.χ. επισκέψεις και περιηγήσεις μελέτης, συναντήσεις εργασίας, επιτροπές πολιτών και τεχνικές ομάδες εργασίας)
- Συμμετοχή μεγάλων ομάδων (π.χ. συνέδριο για τους εμπλεκόμενους, εκδήλωση για θέματα μεταφορών, εκδηλώσεις ανοιχτού χώρου, ανοιχτός χώρος εκδηλώσεων)
- Ειδικές μορφές συμμετοχής (π.χ. εθνικές μειονότητες, ΑΜΕΑ, νέοι και ηλικιωμένοι, άτομα με χαμηλά επίπεδα μόρφωσης)

Ειδικότερα, **στη συγκεκριμένη περίπτωση** χρησιμοποιήθηκαν οι εξής μέθοδοι:

- **Ομαδική λίστα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (Email group list).** Πιο συγκεκριμένα, δημιουργήθηκε μια ομαδική λίστα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που περιλάμβανε τους εμπλεκόμενους φορείς. Κατ' ουσίαν, στάλθηκαν μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου Παραδοτέο Π.2: Έκθεση διαβούλευσης

στους εμπλεκόμενους φορείς για να συμπληρώσουν ένα αρχείο excel που διαμορφώθηκε βάσει της Αναλυτικής Ιεραρχικής Μεθόδου (AHP). Επιπρόσθετα, στάλθηκε σε εκπρόσωπο του ΔΕΔΔΗΕ το σύνολο των προτεινόμενων σημείων χωροθέτησης φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων για την γνωμοδότηση όσον αφορά στην αιτούμενη ισχύ και επάρκεια των περιοχών στα προτεινόμενα σημεία.

- **Χορήγηση ερωτηματολογίων μέσω του διαδικτύου (Google Form).** Ουσιαστικά, δημιουργήθηκε ένα δομημένο ερωτηματολόγιο τόσο για την πολιτική κινήτρων όσο και για την επιλογή σεναρίου χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Δυνατότητα συμμετοχής στο ερωτηματολόγιο για την πολιτική κινήτρων είχαν όλοι οι πολίτες που διαμένουν στον Δήμο Διονύσου και η συμμετοχή ήταν ανώνυμη. Σχετικά με την επιλογή σεναρίου, δυνατότητα συμμετοχής είχαν τόσο οι δημότες Διονύσου όσο και οι εμπλεκόμενοι φορείς και η διαδικασία συμμετοχής ήταν ανώνυμη.
- **Χρήση του Διαδικτύου.** Ο Δήμος Διονύσου μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του (<https://www.dionysos.gr/>) αναρτούσε κατά περιόδους ενημερώσεις σχετικά με την πρόοδο του ΣΦΗΟ και προέτρεπε τους δημότες του να συμμετάσχουν στις ηλεκτρονικές διαβουλεύσεις του Δήμου σχετικά με το ΣΦΗΟ.

2.2. Συμμετοχικές διαδικασίες Δήμου Διονύσου

Στο υποκεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι συμμετοχικές διαδικασίες και το αντικείμενο των διαβουλεύσεων που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ της Ομάδας Έργου του Αναδόχου και της Ομάδας Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης και αφορούν στην υλοποίηση του ΣΦΗΟ για το Δήμο Διονύσου. Επιπλέον, δίδονται και οι ημερομηνίες της κάθε διαβούλευσης ώστε να δοθεί και ο χρονικός προσδιορισμός της κάθε συνάντησης.

Κατά τον μήνα Μάιο και συγκεκριμένα στις **27/05/2021**, πραγματοποιήθηκε μία διαδικτυακή τηλεδιάσκεψη, όπου η Ομάδα Εργασίας του Δήμου Διονύσου και η Ομάδα Έργου του Αναδόχου έλαβαν μέρος. Στο πλαίσιο της συζήτησης παρουσιάστηκε από την Ομάδα Έργου το σύνολο των δεδομένων που είχαν συλλεχθεί έως εκείνη τη στιγμή και η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης για την περιοχή παρέμβασης βάσει εκείνων των δεδομένων. Έπειτα, η Ομάδα Έργου ζήτησε από την Ομάδα Εργασίας να παρέχει οποιοδήποτε είδους πληροφορία μπορεί να έχει στην κατοχή της η δεύτερη, είτε περιγραφική πληροφορία, λόγω χάριν κυκλοφοριακή μελέτη που έχει εκπονηθεί σε προγενέστερο χρόνο ή χωρική πληροφορία όπως χάρτης χρήσεων γης από εγκεκριμένο ΓΠΣ. Έτσι, η μελέτη και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής παρέμβασης θα είναι πιο ολοκληρωμένη και με τον τρόπο αυτό η διαδικασία επιλογής χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και ανάπτυξης σεναρίων θα είναι πιο ακριβής και εμπειριστωμένη, όπως τονίσθηκε από την Ομάδα Έργου του Αναδόχου. Τελικά, συμφώνησαν όλοι οι παρευρισκόμενοι για την αναγκαιότητα παροχής επιπρόσθετων πληροφοριών. Μετά το πέρας της συζήτησης, η Ομάδα Εργασίας παραχώρησε στην Ομάδα Έργου ό,τι πληροφορία διέθετε σε ηλεκτρονική μορφή με την αποστολή αρχείων μέσω υπηρεσίας που βρίσκεται στο διαδίκτυο (WeTransfer) ή με την απλή αποστολή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Παράλληλα, προτάθηκε από την Ομάδα Έργου ο διαχωρισμός της περιοχής παρέμβασης σε υποπεριοχές βάσει ορισμένων κριτηρίων, ενώ η ιεράρχηση των κριτηρίων θα δοθεί με τη μέθοδο της Πολυκριτηριακής Ανάλυσης. Όσον αφορά στην Αναλυτική Ιεραρχική Μέθοδο (ΑΗΡ) που χρησιμοποιήθηκε, υπάρχει αναλυτική περιγραφή στο παραδοτέο Π.1.β. «*Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο-Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο-Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης*» του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) του Δήμου Διονύσου.

Μετά το πέρας της τηλεφωνικής επικοινωνίας και λόγω των έκτακτων συνθηκών της πανδημίας, η ομάδα εργασίας του Δήμου Διονύσου, στις **09/06/2021**, προέβη στην κοινοποίηση μηνύματος μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ζητώντας τη συνεργασία και συμμετοχή (εξ' αποστάσεως) των εμπλεκόμενων φορέων της πόλης. Ουσιαστικά, ζητήθηκε να συμπληρώσουν ένα υπολογιστικό φύλλο Excel που περιέχει την μέθοδο ΑΗΡ και να το αποστείλουν πίσω στην Ομάδα Έργου για να γίνει η ανάλυση και εξαγωγή των αποτελεσμάτων. Με την υπ' αριθμόν 20912/28-06-2021 βεβαίωση του Δημάρχου του Δήμου Διονύσου, ο Δήμος ενημέρωσε την Ομάδα Έργου ότι δεν έλαβε καμία απάντηση ή υπολογιστικό φύλλο excel. Ωστόσο, η Ομάδα Έργου λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση του Δήμου και τα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης, τη βιβλιογραφία του υπερκείμενου σχεδιασμού και τη διεθνή βιβλιογραφία, τις αρχές του συγκοινωνιακού σχεδιασμού και της οδικής ασφάλειας, προχώρησε στην ιεράρχηση των υποπεριοχών έτσι όπως προέκυψε σύμφωνα με τα προαναφερθέντα κριτήρια.

Σε μεταγενέστερο χρόνο, στις **29/06/2021**, η Ομάδα Έργου με αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου πρότεινε κάποια εν δυνάμει σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που χωροθετήθηκαν λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση του Δήμου αλλά και τις συστάσεις που έγιναν από τους προέδρους των δημοτικών κοινοτήτων του Δήμου Διονύσου, με τους οποίους ήρθε σε τηλεφωνική επικοινωνία η Ομάδα Έργου του Αναδόχου. Έγινε η σύσταση από την Ομάδα Έργου ώστε ο Δήμος Διονύσου να γνωμοδοτήσει ως προς την καταλληλότητα των προτεινόμενων σημείων και έπειτα εφόσον δεν απαιτείται κάποια αλλαγή να προωθηθούν στον ΔΕΔΔΗΕ, για να γνωμοδοτήσει επί των τελικών προτεινόμενων σημείων ως προς την δυνατότητα παροχής της αιτούμενης ισχύς ηλεκτρικής ενέργειας.

Για το λόγο αυτό, παρουσιάστηκε και αναλυτικός πίνακας των προτεινόμενων σημείων με τις γεωγραφικές τους συντεταγμένες και η αιτούμενη ισχύς σε ηλεκτρική ενέργεια.

Επίσης, δημοσιεύτηκε σχετικός σύνδεσμος ερωτηματολογίου σχετικά με την πολιτική κινήτρων μέσω της πλατφόρμας της GOOGLE στις **07/06/2021**, καθώς η ανάπτυξη αποδοτικών πολιτικών κινήτρων μπορεί να διευκολύνει σημαντικά τόσο την ανάπτυξη της αγοράς ηλεκτροκίνησης όσο και την ανάπτυξη των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και για το λόγο αυτό ζητήθηκε η άποψη του κόσμου. Η συγκεκριμένη φόρμα απευθυνόταν σε όλους τους δημότες και ήταν ενεργή ως τις 30/06/2021.

Στις **30/07/2021** ο Δήμος Διονύσου απέστειλε σχετικό διαβιβαστικό έγγραφο προς τον ΔΕΔΔΗΕ με σκοπό τη γνωμοδότησή του σχετικά με την αιτούμενη ισχύ ανά προτεινόμενο σημείο φόρτισης,



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

χωρίς ωστόσο να λάβει κάποια απάντηση μέχρι τη **01/09/2021**, ημερομηνία κατά την οποία ο Δήμος ενημέρωσε με σχετική αλληλογραφία την ομάδα Έργου του Αναδόχου.

Στις **06/09/2021** ο Δήμος Διονύσου απέστειλε σχετικό διαβιβαστικό έγγραφο προς το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων, συνοδευόμενο από κατάλληλα διαμορφωμένο ερωτηματολόγιο, με σκοπό την επιλογή του βέλτιστου σεναρίου για την υλοποίηση σε ορίζοντα ζετίας του δικτύου των προτεινόμενων σταθμών φόρτισης. Παράλληλα στις **07/09/2021** αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου ειδικός σύνδεσμος (Link) στον οποίο μπορούσαν να εισέλθουν οι πολίτες του Δήμου Διονύσου και να απαντήσουν στο ειδικό ερωτηματολόγιο που δημιουργήθηκε με σκοπό την επιλογή του βέλτιστου σεναρίου. Η ακριβής δομή του ερωτηματολογίου περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Β του παρόντος τεύχους.



3. ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Το Δίκτυο Φορέων πρόκειται να έχει ενεργή συμμετοχή καθ' όλη τη διαδικασία ανάπτυξης του Σ.Φ.Η.Ο. Η σύνθεσή του αποσκοπεί στην εξασφάλιση ότι οι επιδιώξεις, οι προθέσεις και οι δυνατότητες/αδυναμίες των μελών του Δικτύου εκπροσωπούνται επαρκώς από το αρχικό στάδιο της σύλληψης του σχεδίου. Καθώς ένα στρατηγικό σχέδιο μεταφορών επηρεάζει με ποικίλους τρόπους μια αστική περιοχή, δεν προδιαγράφεται πως οι εμπλεκόμενοι φορείς θα δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στο σχεδιασμό και στην παραγωγή επιβατικού έργου. Επιπλέον, καθώς οι αρχές της βιωσιμότητας έχουν και κοινωνικές επεκτάσεις, στο δίκτυο των φορέων περιλαμβάνονται και κοινωνικές ομάδες, οι οποίες επηρεάζονται από τις συνθήκες κινητικότητας σε μια περιοχή. Στο Δίκτυο Φορέων συμμετέχουν φορείς που επί της ουσίας χαράζουν ή υλοποιούν πολιτικές μεταφορών και πολεοδομίας καθώς και εκείνοι των οποίων οι δραστηριότητες εξαρτώνται άμεσα από τα υιοθετούμενα μέτρα ενός τέτοιου σχεδίου.

Στη συνέχεια ακολουθεί πίνακας με την αναλυτική περιγραφή του Δικτύου των Εμπλεκόμενων Φορέων του Δήμου Διονύσου.

Πίνακας 1: Συγκρότηση και ανάλυση εμπλεκόμενων φορέων για ΣΦΗΟ Διονύσου

Συγκρότηση & Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων	
Όνομα Φορέα	
Διοικητικές αρχές	
Δήμος Διονύσου	
Περιφέρεια Αττικής / Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Αττικής (Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων)	
Δ/ση Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου	
Αστυνομική Διεύθυνση	
Εκπρόσωπος Πυροσβεστικής Υπηρεσίας	
Εκπρόσωπος από ΔΕΗ - ΔΕΔΔΗΕ	
ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΔΗΜΟΥ	
Εκπρόσωπος Γενικού Νοσοκομείου	
Εκπρόσωπος ΕΚΑΒ	
Πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου	
Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος	
Αστική δημοτική συγκοινωνία	
ΣΤΑ.ΣΥ	
ΟΑΣΑ	
Σωματείο εργαζομένων ιδιοκτητών και οδηγών ΤΑΞΙ	
Επιμελητήρια	
Εμπορικός Σύλλογος	
Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθήνας	
Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής	



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος / Παράρτημα
Εκπρόσωποι πολιτών και σύλλογοι
Εθελοντική ομάδα
Περιφερειακή Ομοσπονδία ΑμεΑ
Ποδηλατικοί Σύλλογοι
Εκπρόσωποι εκπαιδευτικών/πανεπιστημιακών ιδρυμάτων
Ένωση συλλόγων γονέων και κηδεμόνων Δήμου
Εκπρόσωποι Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης
Εκπρόσωποι Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
Εκπρόσωποι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης
Εκπρόσωποι εταιριών/επιχειρήσεων με μεγάλο πλήθος απασχολούμενων
Εκπρόσωποι εταιριών
Εταιρίες Logistics ή Εταιρίες με μεγάλο δίκτυο τροφοδοσίας
Εκπρόσωποι εταιριών φορτοεκφόρτωσης



4. ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΣΤΕΡΟΥ ΣΕΝΑΡΙΟΥ

Για την επιλογή του επικρατέστερου σεναρίου αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου Διονύσου (<https://www.dionysos.gr/>) ειδικά διαμορφωμένο ερωτηματολόγιο το οποίο απευθύνεται τόσο στους πολίτες που διαμένουν στο Δήμο Διονύσου όσο και στους εμπλεκόμενους φορείς. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε στο χρονικό διάστημα από 07/09/2021 έως 05/11/2021.

Τα δύο σενάρια που αναπτύχθηκαν είναι τα εξής:

Σενάριο Α Ισόρροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Στο σενάριο αυτό, η ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εξελίσσεται ισόρροπα και με τέτοιο τρόπο ώστε από τον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου να χωροθετούνται υποδομές για το σύνολο των έντεκα (11) υποπεριοχών του Δήμου.

Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή πύκνωση των σταθμών και πάλι για το σύνολο των υποπεριοχών, λαμβάνοντας ως τόση υπόψη τα αποτελέσματα που εξήχθησαν από την αξιολόγηση στην οποία προέβη η Ομάδα Έργου του Αναδόχου και τις προτεραιότητες που δόθηκαν.

Σενάριο Β Ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων βάσει διαδικασίας ιεράρχησης

Στο σενάριο αυτό, η ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εξελίσσεται κατά προτεραιότητα και σύμφωνα με τα αποτελέσματα που εξήχθησαν στο προηγούμενο στάδιο της διαβούλευσης. Υπό την έννοια αυτή, στον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου, χωροθετούνται υποδομές μόνο στις υποπεριοχές οι οποίες προσδιορίστηκαν ως μεγαλύτερης προτεραιότητας βάσει της αξιολόγησης στην οποία προέβη η Ομάδα Έργου του Αναδόχου.

Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή ανάπτυξη σταθμών και στις υπόλοιπες υποπεριοχές του Δήμου.

Κατά τη διαδικασία επιλογής του σεναρίου συγκεντρώθηκαν 5 έγκυρες απαντήσεις. Από αυτές οι τέσσερις (4) αφορούν την επιλογή του Σεναρίου Α (Ισόρροπη Ανάπτυξη) και η μία (1) αφορά την επιλογή του Σεναρίου Β (βάσει της Ιεραρχικής Μεθόδου).



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Το σενάριο που τελικά επικράτησε προβλέπει την ισόρροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων. Συγκεκριμένα, αυτό σημαίνει ότι εντός του πρώτου έτους υλοποίησης του δικτύου δύναται να χωροθετηθούν υποδομές για όλες τις υποπεριοχές - κριτήρια του Δήμου. Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή πύκνωση των σταθμών και πάλι για το σύνολο των υποπεριοχών, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη τα αποτελέσματα που εξήχθησαν από την αξιολόγηση στην οποία προέβη η Ομάδα Έργου του Αναδόχου και τις προτεραιότητες που δόθηκαν.

Παράλληλα ο Δήμος Διονύσου, στο πλαίσιο της συμμετοχικής διαδικασίας και της διαβούλευσης, υπέβαλε αναλυτικό κατάλογο με το σύνολο των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο ΔΕΔΔΗΕ. Ο κατάλογος αυτός περιλαμβάνει και την αιτούμενη ισχύ από τη πλευρά του Δήμου ανά σημείο φόρτισης, έτσι ώστε η αρμόδια υπηρεσία του ΔΕΔΔΗΕ να γνωμοδοτήσει επί της επάρκειας ή μη του ηλεκτρικού δικτύου διανομής για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης στα σημεία αυτά. Για την επίσπευση της διαδικασίας, το αρμόδιο γραφείο της Περιφέρειας του ΔΕΔΔΗΕ οφείλει, για τα σημεία που παρουσιάζουν πρόβλημα, να δίνει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του δικτύου τοπικά, ώστε να διευκολυνθεί η εναλλακτική χωροθέτηση αυτών.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται ο αναλυτικός πίνακας που απεστάλη από την Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης προς τον ΔΕΔΔΗΕ για τη γνωμοδότησή του.



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
 Παραδοτέο Π.2:
 Έκθεση διαβούλευσης

Πίνακας 2: Σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και αιτούμενη ισχύ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ							ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ)			
Α/Α	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΟΝΟΜΑ	Χ (ΕΓΣΑ87)	Υ (ΕΓΣΑ87)	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ /ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ (ΚΩΗ)	ΕΠΑΡΚΕΙΑ	ΑΜΕΣ Η ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m)	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (<15m)
1	ΣΤΑΜΑΤΑΣ	ΑΛΣΟΣ ΕΥΞΕΙΝΟΣ	488779.111	4220368.073	ΛΕΩΦ. ΠΙΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕ ΜΙΑΟΥΛΗ	44				
2	ΣΤΑΜΑΤΑΣ	ΠΡΟΚΟΝΝΗΣΟΣ	489147.318	4220255.497	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ ΜΕ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ	44				
3	ΣΤΑΜΑΤΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΤΑΜΑΤΑΣ	489213.44	4219424.373	ΛΕΩΦ. ΔΡΟΣΙΑΣ-ΣΤΑΜΑΤΑΣ	44				
4	ΣΤΑΜΑΤΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΤΑΜΑΤΑΣ	489303.156	4219667.248	ΛΕΩΦ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ 10	44				
5	ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΚΡΥΟΝΕΡΙ	484440.377	4220960.984	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ	44				
6	ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΓΗΠΕΔΟ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	484427.763	4221084.911	ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΥ	44				
7	ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΙΚΡΑΣ ΑΣΙΑΣ	485008.381	4221076.422	ΛΕΩΦ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	44				
8	ΔΡΟΣΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛ. ΚΟΡΟΛΗ	487891.973	4218599.451	ΣΥΜΒΟΛΗ ΡΟΔΩΝ ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ	44				
9	ΔΡΟΣΙΑΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ	488133.475	4217078.966	ΣΥΜΒΟΛΗ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΗΡΑ	22				
10	ΔΡΟΣΙΑΣ	ΜΑΒΙΛΗΣ	487336.623	4218590.262	ΣΥΜΒΟΛΗ ΜΑΒΙΛΗΣ,	44				



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
 Παραδοτέο Π.2:
 Έκθεση διαβούλευσης

					ΚΑΡΔΕΡΙΝΑΣ ΚΑΙ Κ. ΠΑΛΑΜΑ					
11	ΔΡΟΣΙΑΣ	ΠΕΤΡΙΤΗ	487450.927	4218876.798	ΠΕΤΡΙΤΗ 3. ΔΡΟΣΙΑ	44				
12	ΔΡΟΣΙΑΣ	ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	488184.851	4218367.688	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 46	44				
13	ΔΡΟΣΙΑΣ	ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΩΡΑΦΙ	488422.08	4217866.337	ΚΟΚΚΙΝΟ ΧΩΡΑΦΙ	44				
14	ΔΡΟΣΙΑΣ	ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ	487570.575	4218560.091	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΛΑΜΠΡΑΚΗ 17	44				
15	ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΟΣΕ 1	487424.4	4221037.592	ΣΥΜΒΟΛΗ Κ. ΠΑΛΑΜΑ ΜΕ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	44				
16	ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΟΣΕ 2	487457.557	4221061.449	ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΤΑΘΜΟΥ ΟΣΕ	44				
17	ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ ΟΣΕ	487499.206	4221140.703	ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΣΕ	22				
18	ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΣΕ	487527.469	4221190.295	ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	50				
19	ΑΝΟΙΞΕΩΣ	ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ ΑΝΟΙΞΕΩΣ	487581.074	4220242.387	ΑΘΗΝΩΝ - ΧΑΛΚΙΔΑΣ	44				
20	ΡΟΔΟΠΟΛΕΩΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	488727.206	4218505.041	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	44				
21	ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ	487362.689	4221197.176	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ	44				
22	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΔΙΟΝΥΣΟΥ	489124.18	4216726.626	ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ	44				
23	ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΚΡΥΟΝΕΡΙ	484446.423	4220961.449	ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ	15				
24	ΡΟΔΟΠΟΛΕΩΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	488724.648	4218497.46	ΕΙΡΗΝΗΣ	15				
25	ΑΝΟΙΞΕΩΣ	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΑΝΟΙΞΗΣ	487608.965	4220354.903	ΚΑΝΑΡΗ 3	44				



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου Παραδοτέο Π.2: Έκθεση διαβούλευσης

Στα πλαίσια υλοποίησης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, ο Δήμος Διονύσου ζητά τη συνεργασία των εμπλεκομένων φορέων της πόλης. Στη παρούσα φάση σας καλούμε να βαθμολογήσετε στο υπολογιστικό φύλλο excel τη βαρύτητα που έχει για σας κάθε κριτήριο συγκριτικά με ένα άλλο από το 0,11 μέχρι το 9 και το οποίο αναφέρεται σε υποπεριοχές του δήμου στις οποίες δύναται να χωροθετηθούν σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Σε κάθε κελί βαθμολογείται το **κριτήριο της γραμμής ως προς το κριτήριο της στήλης**.

Παράδειγμα 1: Εάν θεωρείται ότι οι υποπεριοχές όπου υπάρχουν δημοτικοί χώροι στάθμευσης (κριτήριο γραμμής) είναι υψίστης σημασίας κριτήριο για τη χωροθέτηση σταθμών φόρτισης σε σχέση με τις υποπεριοχές όπου υπάρχουν θέσεις παρόδιας στάθμευσης (κριτήριο στήλης) τοποθετούμε στο κελί το νούμερο 9.

Παράδειγμα 2: Εάν θεωρείται ότι οι υποπεριοχές όπου υπάρχουν θέσεις στάθμευσης για την τροφοφορία οχημάτων (κριτήριο γραμμής) δεν είναι υψίστης σημασίας κριτήριο για τη χωροθέτηση σταθμών φόρτισης σε σχέση με τις υποπεριοχές όπου βρίσκονται πλησίον πόλων αναψυχής, πολιτισμού, άθλησης και τουρισμού (κριτήριο στήλης) τοποθετούμε στο κελί το νούμερο 1/9 δηλαδή 0,11.

Προσοχή συμπληρώνεται μόνο η άνω διαγώνιος του πίνακα (άσπρα κελιά)!

Σημασία Κριτηρίου	Ορισμός	Επεξήγηση
1	Ίση σημασία	Τα δύο κριτήρια έχουν την ίδια σημασία
3	Ελαφρά σημασία	Το ένα κριτήριο είναι ελαφρώς σημαντικότερο από το άλλο
5	Ουσιώδης σημασία	Το ένα κριτήριο είναι σαφώς σημαντικότερο από το άλλο
7	Πολύ ουσιώδης σημασία	Το ένα κριτήριο είναι πολύ σημαντικότερο από το άλλο
9	Ύψιστη σημασία	Η σημασία του ενός κριτηρίου σχετικά με το άλλο είναι υψίστου μεγέθους
2, 4, 6, 8	Ενδιάμεσες τιμές	Όταν απαιτείται να εκφραστεί μία ενδιάμεση κατάσταση
Αντίστροφα εκτιμήσεις (1/9, 1/7 κλπ.)	Όταν η δεύτερη επιλογή προτιμάται της πρώτης	

Μέσω αυτών των δυαδικών συγκρίσεων θα προκύψουν τα βάρη των κριτηρίων τα οποία θα αποτελέσουν τη βάση της πολυκριτηριακής ανάλυσης αποφάσεων. Η μεθοδολογία αυτή αποτελεί εργαλείο επιχειρησιακής έρευνας, το οποίο στοχεύει στην επίλυση πολύπλοκων και



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

ιδιαίτερα σημαντικών προβλημάτων λήψης αποφάσεων που δεν είναι δυνατό να πραγματοποιείται μέσω μιας μονόπλευρης και μονοδιάστατης ανάλυσης.

Επεξήγηση όρων Πίνακα

Καθορισμός κριτηρίων βαθμονόμησης/ιεράρχησης των υποπεριοχών του Δήμου ως προς την προσφορότητά τους για την εγκατάσταση σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο)

Για την κατανόηση του κάθε κριτηρίου παρατίθεται σύντομη περιγραφή καθώς και ορισμός των ακραίων καταστάσεων του κάθε κριτηρίου δηλ. η επιθυμητή και η μη επιθυμητή κατάσταση.

Επεξηγήσεις:

Επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου: Κατάσταση του κριτηρίου που καθιστά την υποψήφια υποπεριοχή πρόσφορη για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.

Μη επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου: Κατάσταση του κριτηρίου που καθιστά την υποψήφια υποπεριοχή μη πρόσφορη για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.

Όρος "υποπεριοχή": Κάθε υποψήφια υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.

Όρος "Η/Ο": Ηλεκτρικά οχήματα.

Κριτήριο	Περιγραφή	Επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου	Μη επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου
Αριθμός θέσεων ή επιφάνεια δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων)	Αριθμός διαθέσιμων θέσεων ή επιφάνεια των δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων) που υπάρχουν σε μία υποπεριοχή. Όσο μεγαλύτερη η διαθεσιμότητα χώρων στάθμευσης τόσο πιο πρόσφορη είναι η υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών Η/Ο.	Μεγάλο πλήθος ή μεγάλη επιφάνεια δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων)	Δεν υπάρχουν δημοτικοί χώροι στάθμευσης (στεγασμένοι ή υπαίθριοι)
Αριθμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης)	Αριθμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης) που υπάρχουν σε μία υποπεριοχή. Όσο μεγαλύτερη η διαθεσιμότητα παρόδιων χώρων στάθμευσης τόσο πιο πρόσφορη είναι η υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών Η/Ο.	Μεγάλο πλήθος θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης)	Δεν υπάρχουν θέσεις παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης)



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Αριθμός τερματικών σταθμών αστικών, υπεραστικών, τουριστικών λεωφορείων	Αριθμός των τερματικών σταθμών λεωφορείων (αστικών, υπεραστικών, τουριστικών), όπου τα οχήματα σταθμεύουν για μεγάλη διάρκεια. Όσο μεγαλύτερος ο αριθμός των χώρων στάθμευσης μακράς διάρκειας των λεωφορείων τόσο πιο πρόσφορη είναι η υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο μεγάλου κυβισμού.	Μεγάλο πλήθος τερματικών σταθμών λεωφορείων (αστικών, υπεραστικών, τουριστικών)	Δεν υπάρχουν τερματικοί σταθμοί λεωφορείων (αστικών, υπεραστικών, τουριστικών)
Αριθμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας	Αριθμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας κατά μήκος οδού. Σημειώνεται ότι είναι περιορισμένη η δυνατότητα φόρτισης λεωφορείων σε στάσεις λόγω της πολύ μικρής διάρκειας παραμονής/στάθμευσης.	Υπάρχουν θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας	Δεν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας
Εξυπηρετούμενος πληθυσμός (π.χ. Κάτοικοι/τ.μ. ή πυκνότητα κατοικιών ή μέσος συντελεστής δόμησης ή/και κάλυψης)	Κάτοικοι της υποπεριοχής που θα εξυπηρετηθούν από τους σταθμούς φόρτισης Η/Ο στο μέλλον. Όσο περισσότεροι είναι οι κάτοικοι τόσο πιο αυξημένη αναμένεται η μελλοντική ανάγκη για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.	Μεγάλη πυκνότητα κατοίκων	Μικρή πυκνότητα κατοίκων
Απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό δίκτυο	Εγγύτητα σε σημαντικούς κόμβους δικτύων μεταφορών, όπως είναι το λιμάνι, το αεροδρόμιο και το σιδηροδρομικό δίκτυο, οι οποίοι σχετίζονται με μεγάλους χρόνους παραμονής οχημάτων εργαζομένων και ταξιδιωτών.	Μικρή απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό δίκτυο	Μεγάλη απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό δίκτυο
Αριθμός κτιρίων τριτογενή τομέα υπηρεσιών (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, γραφεία, νοσοκομεία, κλινικές, κτλ.)	Μία υποπεριοχή με υψηλό αριθμό κτιρίων τριτογενή τομέα αναμένεται να εμφανίσει υψηλές ανάγκες σε διαθεσιμότητα φορτιστών για την κάλυψη αναγκών Η/Ο εργαζομένων και επισκεπτών.	Μεγάλο πλήθος κτιρίων τριτογενή τομέα υπηρεσιών	Δεν υπάρχουν κτίρια τριτογενή τομέα υπηρεσιών



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Μήκος (ή %) οδών ήπιας κυκλοφορίας ή περιπάτου/αναψυχής (π.χ. ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι)	Το % κάλυψης από οδούς ήπιας κυκλοφορίας αφορά στην διαθεσιμότητα χώρου και στις αναμενόμενες ανάγκες φόρτισης. Όσο μεγαλύτερες οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας τόσο μειωμένη η διέλευση και στάθμευση Η/Ο	Δεν υπάρχουν οδοί ήπιας κυκλοφορίας	Μεγάλο μήκος κάλυψης από οδούς ήπιας κυκλοφορίας
Απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/τουρισμού (σημεία ενδιαφέροντος)	Οι πόλοι αναψυχής (π.χ. πάρκα, εξοχικό περιβάλλον, εστίαση), πολιτισμού (π.χ. μουσεία, θέατρα), αθλητικές εγκαταστάσεις, τουρισμού (π.χ. μουσεία, παραλία, ξενοδοχεία-καταλύματα, κ.α.) σχετίζονται με σχετικά μακρά διάρκεια στάθμευσης.	Μικρή απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/τουρισμού	Μεγάλη απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/τουρισμού
Ύπαρξη πιάτσας ΕΔΧ-ΤΑΞΙ	Με βάση το άρθρο 18 του Ν.4710/2020, στους χώρους στάσης/στάθμευσης ΕΔΧ-ΤΑΞΙ οχημάτων καθορίζεται υποχρεωτικά τουλάχιστον μία (1) θέση επαναφόρτισης ανά 5 θέσεις οχημάτων.	Υπάρχει πιάτσα ΕΔΧ-ΤΑΞΙ	Δεν υπάρχει πιάτσα ΕΔΧ-ΤΑΞΙ
Ύπαρξη θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ	Με βάση το άρθρο 19 του Ν.4710/2020, σε ποσοστό τουλάχιστον 2% επί του συνόλου των δημόσιων θέσεων στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρία (ΑΜΕΑ) χωροθετούνται θέσεις στάθμευσης με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για ΑΜΕΑ.	Υπάρχουν θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ	Δεν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Στοιχεία συμμετέχοντα

Φορέας:
Εκπρόσωπος:
Ηλεκτρονική αλληλογραφία:
Τηλ. επικοινωνίας:

Στοιχεία συμβούλου υποστήριξης δήμου



Υπεύθυνος επικοινωνίας:

Φώτης Βράχας

Manager

E: f.vrahas@circularsa.com

T: 2106236440

M: +306955 065625



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ
ΣΗΜΕΙΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου Παραδοτέο Π.2: Έκθεση διαβούλευσης

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, ο Δήμος Διονύσου ζητά τη συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων της πόλης. Σε προηγούμενο στάδιο της διαβούλευσης, εξετάστηκε μέσω της μεθόδου της πολυκριτηριακής ανάλυσης η προσφορότητα υποπεριοχών στο εσωτερικού του δήμου για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης.

Στη παρούσα φάση σας καλούμε να **αξιολογήσετε και να επιλέξετε** το σενάριο χωροθέτησης σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που εσείς προτιμάτε, πάνω στο οποίο ο Δήμος Διονύσου θα βασιστεί στην εκπόνηση του προγράμματος τμηματικής υλοποίησης σε βάθος χρόνου τριών (3) ετών.

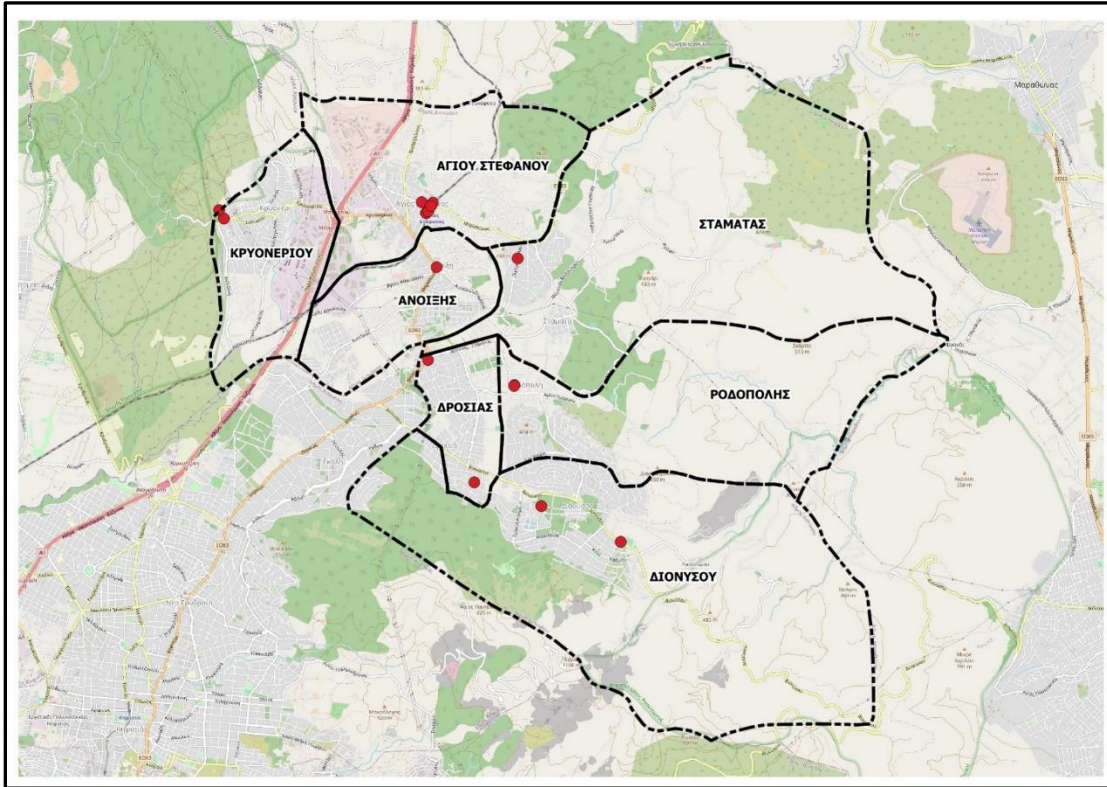
Σημείωση! Και στις δύο ως άνω περιπτώσεις, το αποτέλεσμα που προκύπτει μετά το τέλος του τρίτου έτους της υλοποίησης είναι το ίδιο.

Σενάριο Α Ισόρροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

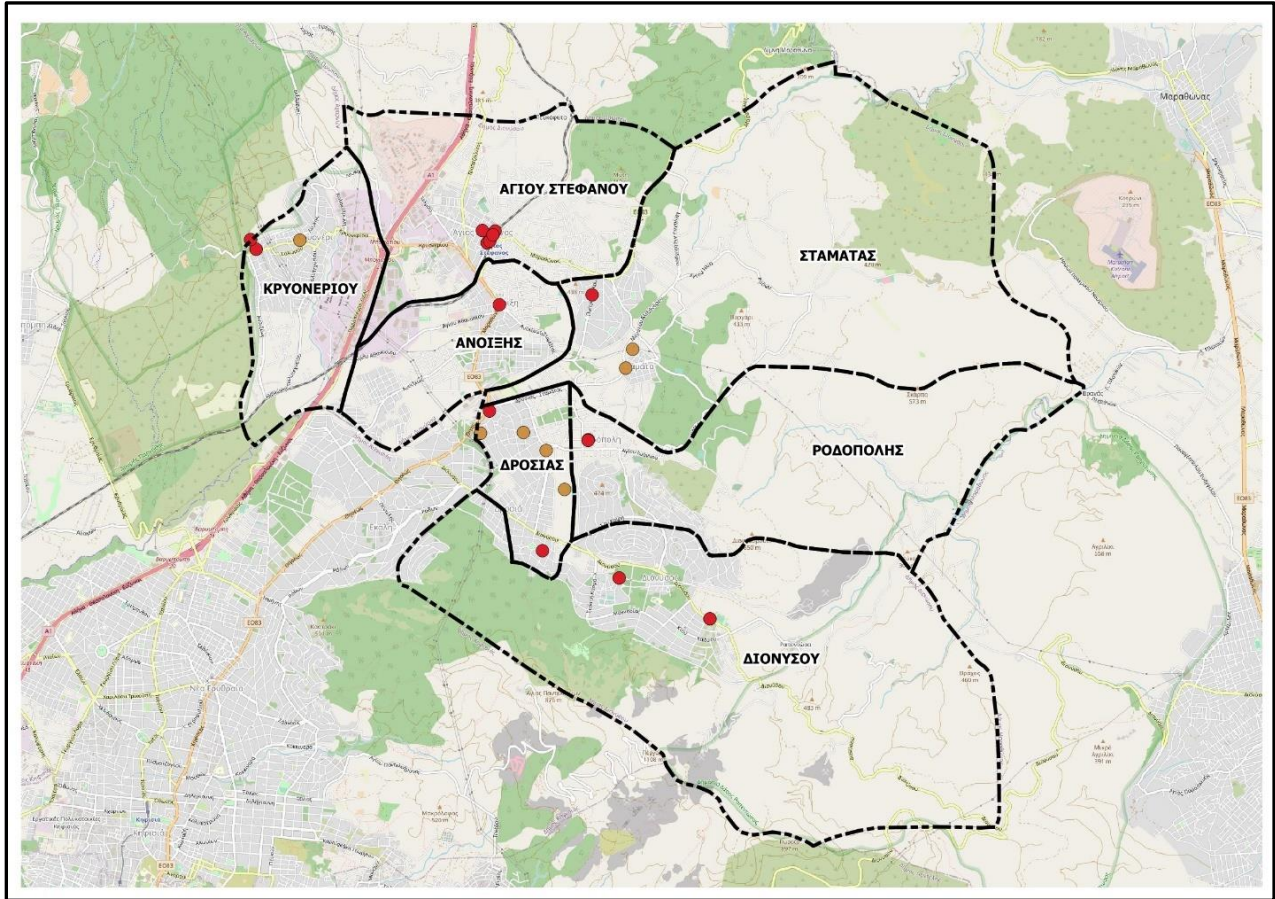
Στο σενάριο αυτό, η ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων **εξελισσεται ισόρροπα** και με τέτοιο τρόπο ώστε από τον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου, να χωροθετούνται υποδομές για το σύνολο των έντεκα (11) υποπεριοχών του δήμου.

Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει την σταδιακή πύκνωση των σταθμών και πάλι για το σύνολο των υποπεριοχών, λαμβάνοντας ως τόση υπόψη τα αποτελέσματα που εξήχθησαν στο προηγούμενο στάδιο της διαβούλευσης και τις προτεραιότητες που δόθηκαν.

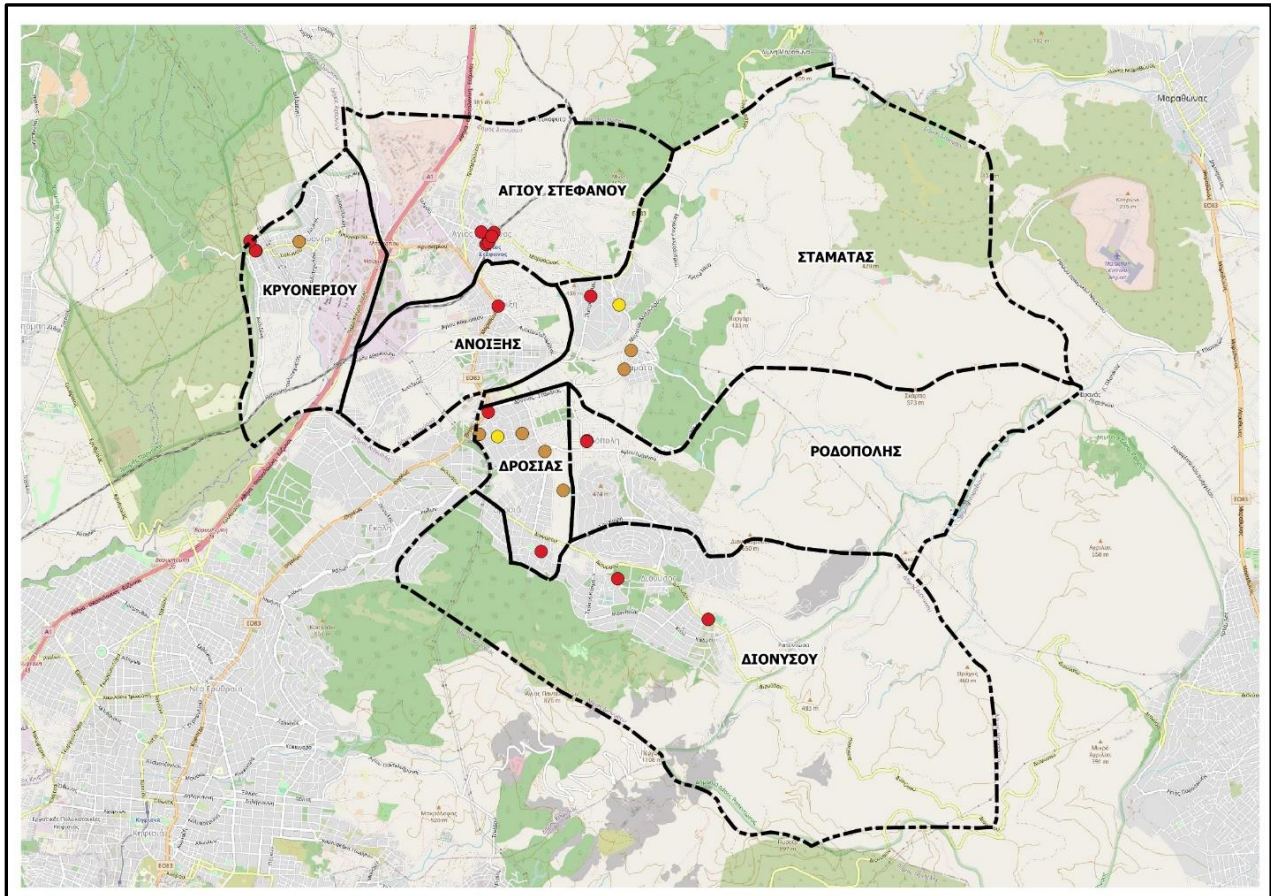
1^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ



2^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ



3^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

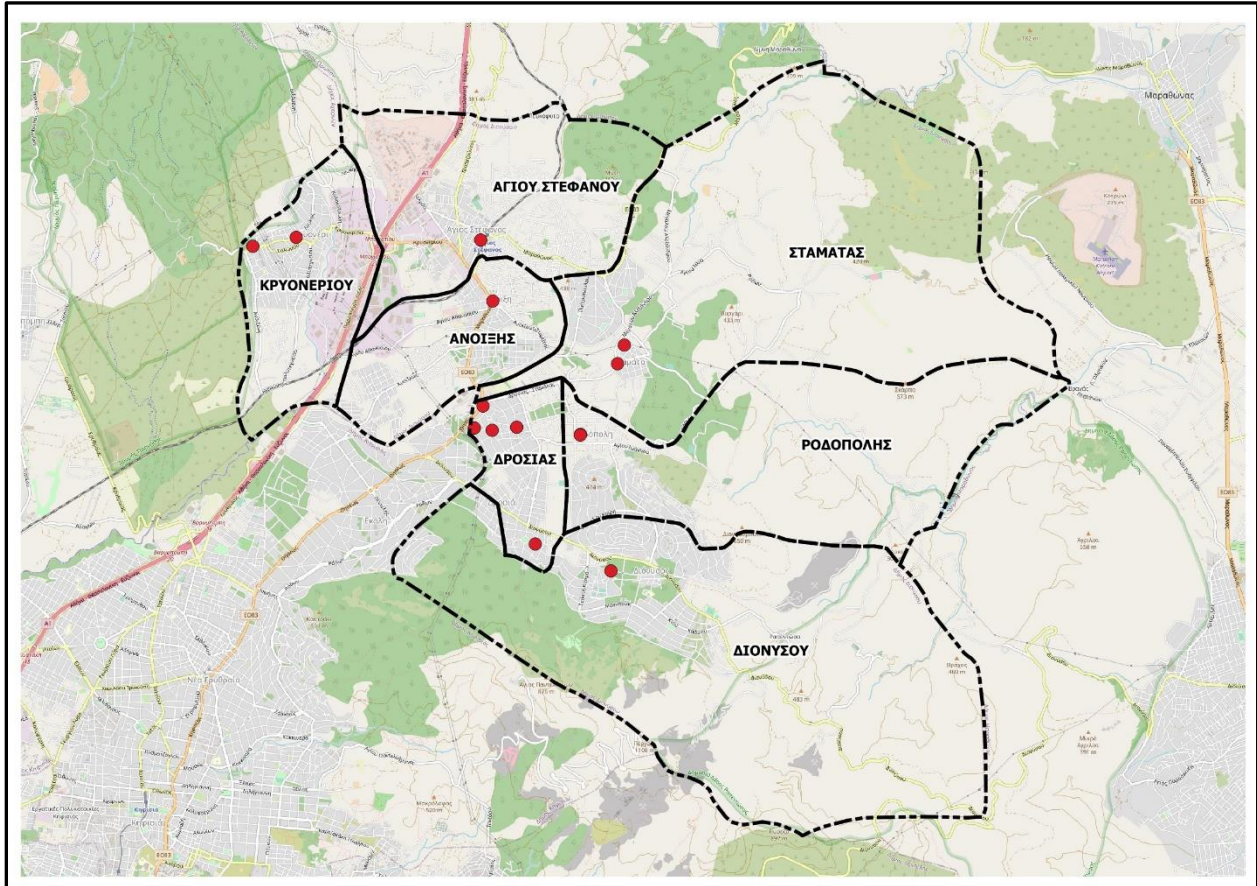


Σενάριο Β
Ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων βάση διαδικασίας ιεράρχησης

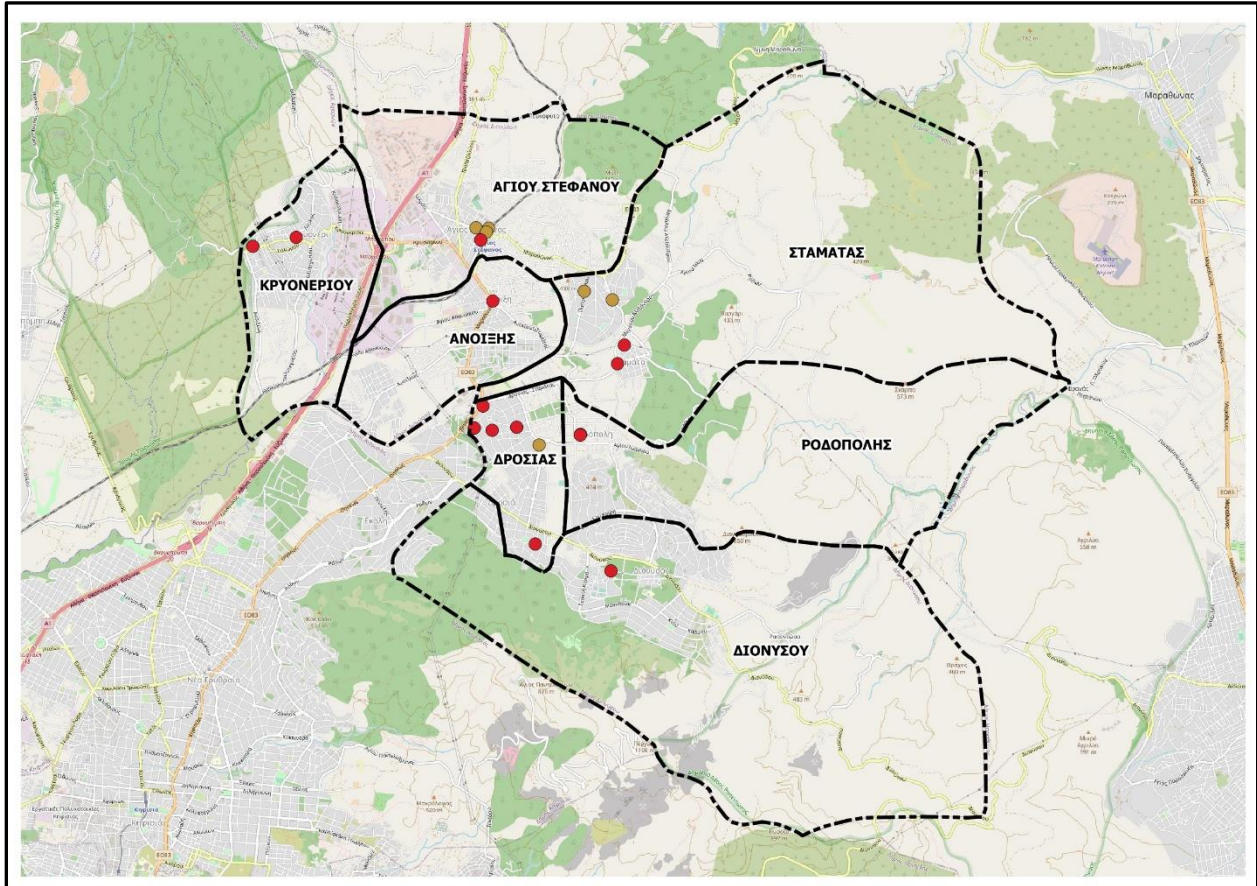
Στο σενάριο αυτό, η ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων **εξελίσσεται κατά προτεραιότητα** και σύμφωνα με τα αποτελέσματα που εξήχθησαν στο προηγούμενο στάδιο της διαβούλευσης. Υπό την έννοια αυτή, στον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου, χωροθετούνται υποδομές μόνο στις υποπεριοχές οι οποίες συγκέντρωσαν τη μεγαλύτερη βαθμολογία κατά το προηγούμενο στάδιο της βαθμονόμησης.

Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει την σταδιακή ανάπτυξη σταθμών και στις υπόλοιπες υποπεριοχές του δήμου.

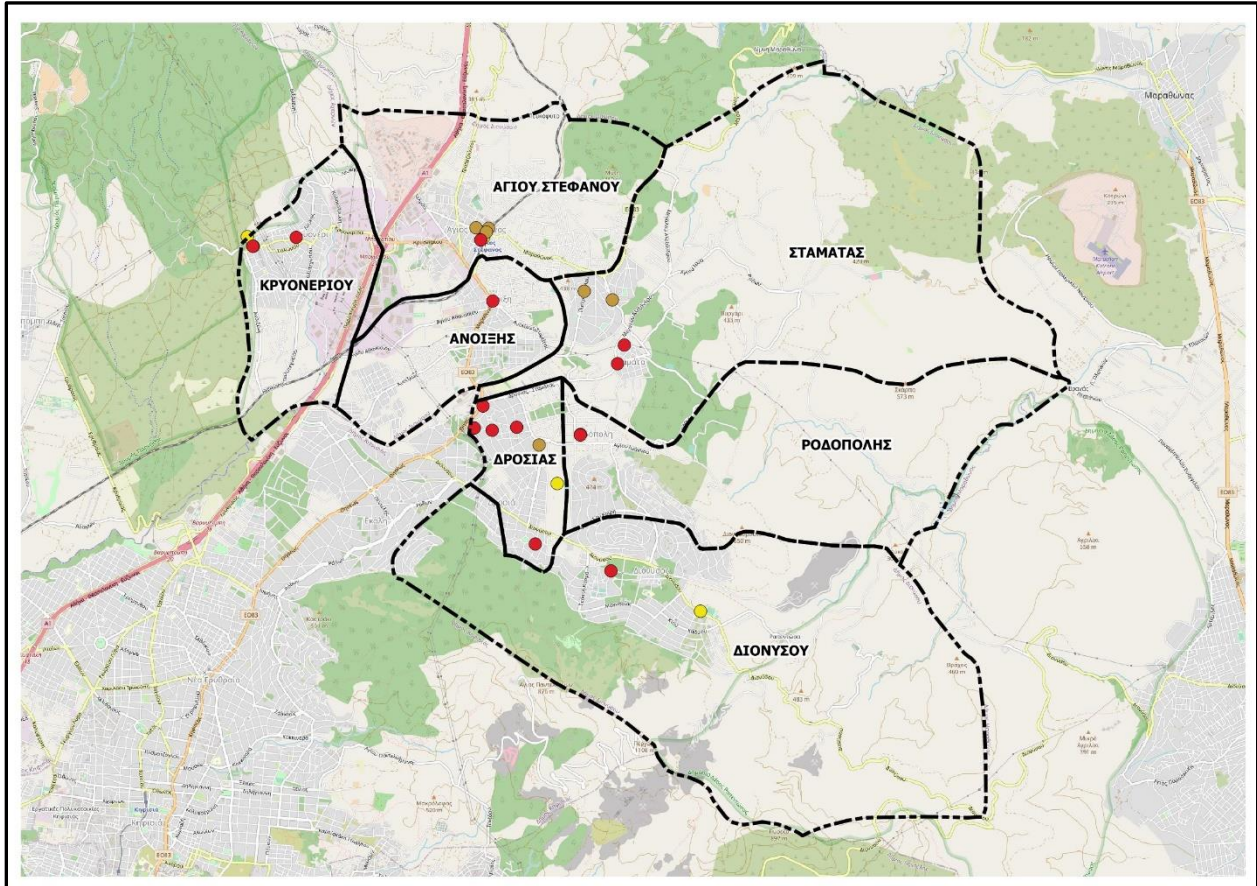
1^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ



2^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ



3^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ





Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Διονύσου
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Επιλογή Σεναρίου

A

B

Στοιχεία συμμετέχοντα

Φορέας:
Εκπρόσωπος:
Ηλεκτρονική αλληλογραφία:
Τηλ. επικοινωνίας:

Στοιχεία συμβούλου υποστήριξης δήμου



Υπεύθυνος επικοινωνίας:

Φώτης Βράχας

Manager

E: f.vrahas@circularsa.com

T: 2106236440

M: +306955 065625