

ΜΕΛΕΤΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

- Έργο: ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΑΤ' ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ/ΦΟΡΤΗΓΩΝ--ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ-ΠΡΟΣΘΗΚΗ
ΚΑΘ' ΥΨΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΕ ΥΠΑΡΧΟΝ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ/ΦΟΡΤΗΓΩΝ
- Θέση: Επί των οδού Χελμού 39(πρώην 13), στη Δημοτική Ενότητα Αγ.
Στεφάνου του Δήμου Διονύσου.
- Ιδιοκτήτης: Σωτηρίου Βασίλειος & Υιοί Ο.Ε.
Διαχειριστές : Σωτηρίου Χαράλαμπος(50%) και
Σωτηρίου Δημήτριος (50%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Εισαγωγή

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την χορήγηση έγκρισης εισόδου – εξόδου σε υφιστάμενο ισόγειο συνεργείο αυτοκινήτων με αρ. αδείας 5006/81. Σήμερα έχει κατατεθεί αίτηση για νέα άδεια δόμησης για προσθήκη καθ' ύψος α' ορόφου-αποθήκη με αναβατόριο και προσθήκη κατ' επέκταση συνεργείου αυτοκινήτων.

2. Τύπος Εισόδου Εξόδου

Σύμφωνα με την παρ.5 του π.δ 401/1993 << Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό-Κοινοτικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ οχημάτων>>. Το ακίνητο βρίσκεται στην οδό Χελμού 39 της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου, εντός ορίων οικισμού προϋφιστάμενου του 1923 (ΦΕΚ 311/Δ'/1976) για την οποία δεν υπάρχει εγκεκριμένο πλάτος και εγκεκριμένα πεζοδρόμια. Επίσης η οδός Χελμού είναι Δημοτική οδός αρμοδιότητας του Δήμου Διονύσου. Η διαμόρφωση της εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης γίνεται εντός των ορίων της ιδιοκτησίας

3. Στοιχεία Εγκατάστασης

Η προσθήκη καθ' ύψος α 'ορόφου εκτιμάται ότι δεν θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές στη κυκλοφοριακή ροή διότι προορίζεται για αποθηκευτικό χώρο. Για ασφάλεια θα προσμετρήσουμε 1 φορτηγό 8 τόνων ανά δύο εβδομάδες. Στη προσθήκη κατ' επέκταση συνεργείο αυτοκινήτων εκτιμάται 3 φορτηγά 20 τόνων / ημέρα και 2 Ι.Χ / ημέρα. Η λειτουργία του συνεργείου αυτοκινήτων δεν προκαλεί επιβάρυνση στο οδικό δίκτυο της όμορης περιοχής και ο κυκλοφοριακός φόρτος που θα προκαλέσει είναι μικρός. Το γήπεδο έχει εμβαδόν $E= 1607,43\mu^2$ και πληροί όλες τις προϋποθέσεις για την κατασκευή εισόδου -εξόδου.

4. Θέση εισόδου εξόδου, γεωμετρικά στοιχεία της οδού, ορατότητα

Η οδός σε όλο το μήκος της πρόσφυσης και κατ' επέκταση σε όλο το μήκος της εισόδου-εξόδου είναι ευθύγραμμο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρη ορατότητα στο σημείο εισόδου εξόδου. Τηρείται η ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση των 70 μ μετρούμενη επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας από τον άξονα εισόδου -εξόδου. Στις όμορες ιδιοκτησίες και στην περιοχή που λειτουργεί το συνεργείο αυτοκινήτων / φορτηγών δεν εντοπίζονται άλλα τεχνικά έργα και πληρούνται τα κριτήρια της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού Χελμού και άλλης οδού. Η επόμενη συμβολή των οδών είναι σε απόσταση πάνω από 50μ. μετρώντας ευθύγραμμα.

5. Στοιχεία διαμόρφωσης Εισόδου Εξόδου

Στο σημείο εισόδου- εξόδου είναι διαγραμματισμένο στα σχέδια και έχει πλάτος 10,00μ. Το γήπεδο έχει ελεύθερη πρόσβαση και ορατότητα στην είσοδό του. Δεν υπάρχουν εμπόδια και περιορισμοί στην κίνηση των οχημάτων. Το πεζοδρόμιο είναι ήδη διαμορφωμένο για την άνοδο των οχημάτων από τη λειτουργία του υφιστάμενου συνεργείου αυτοκινήτων / φορτηγών. Θα γίνει όμως η κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

6. Κυκλοφοριακός φόρτος

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω ,η νέα κατασκευή εκτιμάται ότι δεν θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές στη κυκλοφοριακή ροή διότι προορίζεται το μεγαλύτερο μέρος του για αποθηκευτικό χώρο και η προσθήκη στο υφιστάμενο συνεργείο δεν επιφέρει μεγάλο φόρτο στην κυκλοφοριακή ροή .

7. Σήμανση

Τέλος για τη κυκλοφοριακή σύνδεση επιβάλλεται σήμανση σύμφωνα με το Ν.2696/1999. Οι εργασίες Κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες) και Οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις) της μελέτη διακρίνονται στο Σχέδιο Εισόδου Εξόδου.

Οι πινακίδες θα είναι μικρού μεγέθους 450μμ.

Η οριζόντια σήμανση όλων των έργων γίνεται με ' 'λευκό αντανακλαστικό χρώμα διαγράμμισης οδών σύμφωνα με τις προδιαγραφές Π.ΤΠ. ΧΠ-1

Αθήνα, 20/7/2021

Ο Μηχανικός

