



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Ν.-Γ. Φαράχ

Δροσιά: 02 / 09 / 2020
Αρ. Πρωτ: - 20693 -

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:
ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Παραχώρηση χώρου στάσης – στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί του οδοστρώματος της οδού Λεύκης της Δ.Κ. Κρουονερίου, μεταξύ των οδών Κανάρη και Αγ. Τριάδος.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010).
- 2) Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018).
- 3) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- 4) Την παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν.4623/2019.
- 5) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
- 6) Το Π.Δ. 241/2005 (ΦΕΚ 290/Α'/30-11-2005) «Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες».
- 7) Την υπ' αριθμ. 204/2009 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Κρουονερίου με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη: "Κυκλοφοριακή μελέτη Κοινότητας Κρουονερίου".
- 8) Την υπ' αριθμ. 26/2020 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με το υπ' αριθμ. 17039/20-07-2020 αίτημα, ζητήθηκε η παραχώρηση θέσης στάσης – στάθμευσης οχήματος ατόμου με μειωμένη κινητικότητα (ΑμεΑ) επί του οδοστρώματος πλησίον της δ/σης κατοικίας του επί της οδού ***** της Δ.Κ. Κρουονερίου.

Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δικαιούνται όσοι παθόντες ανήκουν στις περιπτώσεις που αναφέρονται κατωτέρω:

1). Πάσχουν από πλήρη παράλυση των κάτω ή άνω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών.

2). Εμφανίζουν σοβαρή κινητική αναπηρία:

A) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%.

B) του ενός ή και των δύο άκρων με συμμετοχή κινητικής αναπηρίας του ενός ή και των δύο άνω άκρων, με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% από τα οποία τα 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο.

3). Εμφανίζουν ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%.

4). Πάσχουν από βαριά νοητική υστέρηση με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40%.

5). Πάσχουν από μεσογειακή αναιμία, από συγγενή αιμορραγική διάθεση (αιμορροφιλία).

6). Πάσχουν από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου.

7). Πάσχουν από αυτισμό που συνοδεύεται από επιληπτικές κρίσεις ή νοητική υστέρηση, ή οργανικό ψυχροσύνδρομο, οι οποίοι εξαιτίας των παθήσεων αυτών έχουν καταστεί ανάπηροι με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω, είναι ανίκανοι για εργασία και έχουν ανάγκη βοήθειας.

Προκειμένου να εξεταστεί αίτημα για παραχώρηση θέσης στάθμευσης για ΑΜΕΑ, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να προσκομίσει τα κατωτέρω δικαιολογητικά:

1. Πρόσφατη γνωμάτευση από το ΚΕΠΑ (Κέντρου πιστοποίησης αναπηρίας) με το ποσοστό αναπηρίας.
2. Φωτοαντίγραφο του συμβολαίου ιδιοκτησίας του ακινήτου ή του μισθωτηρίου συμβολαίου σε περίπτωση ενοικίασης. Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος φιλοξενείται από συγγενικό πρόσωπο θα πρέπει να προσκομίζεται αποδεικτικό έγγραφο (π.χ. αντίγραφο φορολογικής δήλωσης).
3. Πρόσφατος λογαριασμός από Υπηρεσία Κοινής Ωφέλειας (π.χ. ΔΕΗ, ΟΤΕ κ.λ.π.).
4. Φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου (κάτοχος ο ίδιος ή συγγενείς α' βαθμού και σύζυγοι που διαμένουν στην ίδια κατοικία).
5. Φωτοτυπία διπλώματος οδηγού.
6. Υπεύθυνη δήλωση Ν.1599/86 στην οποία δηλώνεται:
 - Η διεύθυνση της μόνιμης κατοικίας του ανάπηρου
 - Αν το κινητικά ανάπηρο άτομο διαμένει με συγγενή (α' βαθμού)
 - Ότι δεν διαθέτει ο αιτών/αιτούσα θέση στάθμευσης σε πρασιά, pilotis ή κλειστό χώρο στάθμευσης ή ακάλυπτο χώρο της οικίας του.

Στην εξεταζόμενη περίπτωση της υπ' αριθμ. 17039/20-07-2020 αίτησης προσκομίσθηκαν τα εξής:

α. Το με αρ. γνωστοποίησης 045-2020-1955/07-07-2020 έγγραφο "Αποτελέσματος Πιστοποίησης Αναπηρίας" του ΕΦΚΑ / Δ-νση Αναπηρίας & Ιατρικής της Εργασίας (αρ. επιτροπής 09905-2020-6312/07.07.2020), με το είδος της αναπηρίας, το ποσοστό αυτής και την επισήμανση " ... Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το συνολικό ποσοστό αναπηρίας του ανέρχεται σε 87%, κατά ιατρική πρόβλεψη από 08/05/2020 έως 31/05/2021" και αφορά στο φυσικό πρόσωπο ΑΜΕΑ για το οποίο ζητήθηκε η παραχώρηση θέσης στάθμευσης.

β. Εκκαθαριστικό φορολογικής δήλωσης έτους 2019 όπου φαίνεται η δ/νση κατοικίας του ατόμου ΑΜΕΑ.

δ. Ο από 05/2020 λογαριασμός Υπηρεσίας Κοινής Ωφέλειας, στο όνομα του συγγενή α' βαθμού του ατόμου ΑΜΕΑ και που αφορά στο ακίνητο πλησίον του οποίου ζητείται η παραχώρηση της θέσης στάθμευσης.

ε. Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος για το οποίο προορίζεται η θέση στάθμευσης, καθώς και αντίγραφο διπλώματος του οδηγού του οχήματος.

στ. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86, όπου δηλώνεται η διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του ατόμου ΑΜΕΑ, ότι διαμένει με συγγενείς α' βαθμού και ότι δεν διαθέτει θέση στάθμευσης σε πρασιά ή pilotis.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/1999 περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: «Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.»

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999: «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας. Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων».

Κατόπιν των ανωτέρω, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου συνέταξε μελέτη, προκειμένου να οριοθετηθεί η θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ πλησίον της δ/σης κατοικίας του αιτούντα.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κ.Δ.Κ., όπως τροποποιήθηκε με την περίπτ.α' της παρ.13 του άρθρου 5 του Ν.4623/19, σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Επίσης, οι εν λόγω αποφάσεις κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής: να λάβει απόφαση για την παραχώρηση χώρου στάσης – στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί του οδοστρώματος της οδού Λεύκης της Δ.Κ. Κρυονερίου, μεταξύ των οδών Κανάρη και Αγ. Τριάδος, για το όχημα με αρ. κυκλοφορίας ΙΒΝ-6027, σύμφωνα

με την υπ' αριθμ. 26/2020 μελέτη και το συνημμένο σχέδιο αυτής. Η θέση στάθμευσης διαστάσεων 6,00μ. Χ 2,25μ. θα οριοθετηθεί με κατάλληλη οριζόντια (κίτρινη διαγράμμιση) και κατακόρυφη (πινακίδες Ρ-72) σήμανση, όπως φαίνεται στο συνημμένο στη μελέτη σχέδιο. Η υλοποίηση των ανωτέρω θα γίνει από συνεργεία του Δήμου Διονύσου, με πινακίδες που υπάρχουν στις αποθήκες υλικών από παλαιότερη προμήθεια και ως εκ τούτου, δεν θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2020.

Συν.: 1. Η υπ' αριθμ. 26/2020 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών
& Δημοτικών Έργων

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Στέφανος Κριεμάδης
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΔΡΟΣΙΑ, /08/2020