

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Διαγράμμιση ή μη τμήματος οδοστρώματος επί της οδού Αγίας Παρασκευής της Δ.Κ. Αγίου Στεφάνου για την παρεμπόδιση στάθμευσης.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010) όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 4647/2019,
- 2) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.13 Άρθρο 5 ν. 4623/2019 και ισχύει
- 3) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
- 4) Την από 21/09/2020 (αρ. πρωτ. 22716/21-09-2020) αίτηση του κου Καλούδη Νικολάου με την οποία προσκομίστηκε αντίγραφο του από Μαρτίου 2003 σχέδιο κάτοψης υπογείου κατοικίας αρμοδίως ελεγμένη από το πολεοδομικό γραφείο Καπανδριτίου
- 5) Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (παρ. 16 άρθρου 6 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β' / 2011) που αφορούν στη στάση και στάθμευση των οχημάτων

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με το από 2.7.2020 (με α.π. 15210/2-7-2020) έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας προτάθηκε η τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων Ρ-41 και Ρ-42 βάσει του ΚΟΚ στην οδό Αγίας Παρασκευής 4Α στον Άγιο Στέφανο καθώς τα σταθμευμένα οχήματα και στις δύο πλευρές της οδού δυσκολεύουν την είσοδο και έξοδο στο ιδιωτικό παρκινγκ του κου Καλούδη. Προκειμένου να ελεγχθεί από την υπηρεσία μας η νομιμότητα της θέσης στάθμευσης, προσκομίσθηκε από τον αιτούντα η κάτοψη του υπογείου του έργου με τίτλο: «Τέσσερις νέες διώροφες κατοικίες με υπόγειο» αρμοδίως θεωρημένη από το πολεοδομικό γραφείο Καπανδριτίου

Σύμφωνα με τον Ν2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και συγκεκριμένα στο άρθρο 34, η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παραδίου

ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής. Επίσης, κατά την παρ. 5 (β) του άρθρου 5 του ΚΟΚ, προβλέπεται η δυνατότητα σήμανσης οδοστρώματος με ειδική διαγράμμιση αποτελούμενη από τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) στην πλευρά του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται η στάθμευση,

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και προκειμένου να ελεγχθεί η τήρηση του άρθρου 34 παρ. 5(β) του Κ.Ο.Κ., και να μην παρεμποδίζεται η είσοδος και έξοδος του συγκροτήματος κατοικιών Α, Β, Γ και Δ όπως αποτυπώνονται στην προσκομισθείσα κάτοψη υπογείου, προτείνεται η σήμανση με ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ) στο απέναντι άκρο του οδοστρώματος της οδού Αγίας Παρασκευής 4Α και για μήκος που αντιστοιχεί σε όλο το πρόσωπο του ακινήτου (δηλαδή και για τις τέσσερις κατοικίες) και ορίζεται από την προέκταση των ορίων του ακινήτου κάθετα στη οδό.

Κατόπιν των ανωτέρω καλείται η Επιτροπή Ποιότητας ζωής να λάβει απόφαση περί:

Υλοποίησης ή μη οριζόντιας σήμανσης επί της οδού Αγίας Παρασκευής της Δ.Κ. Αγίου Στεφάνου, με ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ) στο απέναντι άκρο του οδοστρώματος της οδού Αγίας Παρασκευής 4Α και για μήκος που αντιστοιχεί σε όλο το πρόσωπο του ακινήτου (δηλαδή και για τις τέσσερις κατοικίες) και ορίζεται από την προέκταση των ορίων του ακινήτου κάθετα στη οδό.

- Συν.: 1. Η με αρ. πρωτ. 22771/16-10-2019 αίτηση με τη συνημμένη κάτοψη
2. Το 15210/02.07.2020 έγγραφο της Δημοτικής Αστυνομίας

Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Υπηρεσιών,
& Δημοτικών Έργων

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Στέφανος Κριεμάδης
Πολιτικός Μηχανικός