

- **ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα):** Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Θα συζητηθεί η πέμπτη με αριθμό 829/19-6-2020 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου της Βουλευτού Α' Ανατολικής Αττικής του ΜΕΡΑ25 κυρίας Μαρίας Απατζίδη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Ακύρωση των διοδίων στους ανισόπεδους κόμβους Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου».

Στην ερώτηση θα απαντήσει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραμανλής.

Κυρία συνάδελφε, έχετε τον λόγο για δύο λεπτά.

ΜΑΡΙΑ ΑΠΑΤΖΙΔΗ: Σας ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, έχει προκύψει ένα πάρα πολύ σημαντικό ζήτημα. Τα διόδια που θα εγκατασταθούν στη Βαρυμπόμπη και στον Άγιο Στέφανο, στους ανισόπεδους κόμβους θα κάνουν πάρα πολύ δύσκολη τη ζωή των κατοίκων σε πάρα πολλούς δήμους, όπως είναι στις Αχαρνές, στον Διόνυσο, στον Ωρωπό, στην Κηφισιά και σε πολλούς άλλους. Θα κάνουν τη ζωή των κατοίκων δύσκολη και στο οικονομικό επίπεδο και στο κυκλοφοριακό, όμως θα υπάρχουν και περιβαλλοντικές συνέπειες.

Πρόκειται για έναν ανοιχτό αυτοκινητόδρομο, ο οποίος εξυπηρετεί τις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων, τις οικιστικές και τις επαγγελματικές. Τα διόδια στη Βαρυμπόμπη και στον Άγιο Στέφανο θα είναι καταρχήν μια οικονομική καταστροφή για τους κατοίκους. Οι κάτοικοι χρησιμοποιούν αυτό το κομμάτι για να πάνε στην εργασία τους, στις διάφορες δουλειές τους, για να γυρίσουν στα σπίτια τους. Δεν είναι ένα μέρος που ενδείκνυται να μπουν διόδια. Επιπλέον, εξαιτίας των διοδίων όλη η κίνηση θα διοχετευτεί μέσα στον αστικό ιστό. Καταλαβαίνετε τι σημαίνει αυτό; Το να μπει όλη η κίνηση μέσα

στις πόλεις όπου κατοικούν άνθρωποι, όπου έχουν τα μαγαζιά τους, θα έχει ως αποτέλεσμα να καταστραφεί όλη η ομαλότητα της ζωής των κατοίκων.

Τέλος, οι επιπτώσεις θα είναι αρνητικές και για το περιβάλλον, λόγω της κίνησης που θα διοχετευτεί μέσα στα αστικά κέντρα. Καταλαβαίνετε πόσο αυτό θα αυξήσει τις εκπομπές ρύπων και την ηχορύπανση;

Σας ρωτώ λοιπόν, τι προτίθεστε να κάνετε για να ακυρώσετε τα διόδια στους ανισόπεδους κόμβους της Βαρυμπόμπης και του Αγίου Στεφάνου. Προτίθεστε να τροποποιήσετε τον ν.3555/2007 με τον οποίο έγινε η κύρωση της σύμβασης παραχώρησης; Μόνο αυτό θα ήταν μια μόνιμη λύση για μας στο ΜέΡΑ25, ώστε να είναι σίγουροι οι κάτοικοι ότι θα αποτραπεί οριστικά η τοποθέτηση πάσης φύσεως διοδίων και να μπορέσουν να συνεχίσουν την ομαλότητα της ζωής τους, χωρίς ανησυχία.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ, κυρία συνάδελφε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Αγαπητή κυρία συνάδελφε, σας ευχαριστώ για την ερώτηση. Δεν καταλαβαίνω όμως γιατί είναι επίκαιρη. Και θα σας εξηγήσω.

Οι τροποποιήσεις των περιβαλλοντικών όρων, στις οποίες προβαίνουμε αφορούν τον ανασχεδιασμό της γέφυρας του κόμβου της Βαρυμπόμπης. Αυτό είναι το επίκαιρο θέμα; Σε καμία περίπτωση δεν τίθεται αυτήν τη στιγμή θέμα διοδίων, ειδικά για τη Βαρυμπόμπη.

Μου παρέχετε, όμως τη δυνατότητα με την ερώτησή σας, να κάνω μια αναδρομή, την οποία εσείς αποφύγατε να κάνετε. Πρέπει να γίνει αντιληπτό

πού βρισκόμαστε στο ζήτημα των διοδίων. Ξέρετε, δεν έχει πολύ νόημα να πιάσουμε το χθες και τι έγινε το 2007. Όμως, θα είμαι ειλικρινής, δεν θα κρυφτώ πίσω από το δάχτυλό μου. Θα σας πω ευθαρσώς ότι η αρχιτεκτονική του σχεδιασμού, που έγινε το 2007 ήταν προβληματική. Γι' αυτό και η Ελληνική Δημοκρατία δεν συνέχισε αυτήν την πρακτική ούτε στην παράκαμψη της Πάτρας ούτε στην περιμετρική της Καλαμάτας. Δεν θα σταθώ ούτε στο restart του 2013 που είχαμε την ευκαιρία να κάνουμε μια αναθεώρηση.

Θα σταθώ όμως, στα γεγονότα του 2018, στα γεγονότα που έχουν διαμορφώσει τη σημερινή κατάσταση, στην οποία αναφέρεστε. Τότε η Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ είχε μια ευκαιρία να αναθεωρήσει αυτήν την πολιτική. Τον Ιανουάριο του 2018 λοιπόν, με απόφαση του τότε Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας εγκρίθηκε η τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων, για τους ανισόπεδους κόμβους της Κηφισιάς και της Βαρυμπόμπης. Όπως μάλιστα προκύπτει από την απόφαση τότε, στο σχεδιασμό του έργου της Βαρυμπόμπης προβλέπονταν και πλευρικοί σταθμοί. Στο δεύτερο restart που έγινε το 2018 δεν έγινε καμία τροποποίηση.

Εμείς, αυτό που μπορούμε να σας πούμε με απόλυτη ειλικρίνεια είναι ότι αυτήν τη στιγμή δεν τίθεται θέμα να μπουν διόδια στη Βαρυμπόμπη. Περιμένουμε τους περιβαλλοντικούς όρους να εγκριθούν, όταν και εφόσον εγκριθούν θα δούμε την κατάσταση με πολύ μεγάλη προσοχή. Όπως πολύ σωστά αναφερθήκατε, αυτός είναι νόμος του κράτους. Υπάρχει συνέχεια στην Ελληνική Δημοκρατία. Παρόλα αυτά, καταλαβαίνουμε τον προβληματισμό που έχει τεθεί. Οι ίδιοι οι δήμαρχοι έχουν έρθει επανειλημμένως και έχουν κάνει μια πολύ ειλικρινή συνομιλία μαζί μας και πρέπει να κάτσουμε να δούμε το θέμα με πολύ μεγάλη σοβαρότητα.

Σήμερα όμως, αυτήν τη στιγμή μιλάμε για ένα θέμα που είναι στην επικαιρότητα από το 2007. Αποζημιώνεται ο παραχωρησιούχος από το ελληνικό δημόσιο. Δεν τίθεται θέμα κατασκευής των διοδίων. Θέλουμε να πιστεύουμε ότι θα καθίσουμε κάτω με σοβαρότητα με τον παραχωρησιούχο, να δούμε κατά πόσον μπορούμε να βρούμε λύση. Δεν έχουμε όμως, ούτε μαγικό ραβδάκι ούτε μπορούμε να πούμε κάτι το οποίο θα ήταν σαν να πετάμε το μπαλάκι μπροστά, όπως έκανε η προηγούμενη Κυβέρνηση, η οποία στην ουσία έκανε όλη αυτήν την ιστορία με τα ηλεκτρονικά διόδια, η οποία όπως ξέρετε δεν οδήγησε πουθενά.

Δεν είναι πρόθεση της Κυβέρνησης να βάζουμε διόδια. Δεν είναι πρόθεση της Κυβέρνησης να επιβαρύνουμε τις τοπικές κοινωνίες, αλλά σήμερα που μιλάμε -και θέλω να είμαι σαφής- δεν τίθεται θέμα κατασκευής των διοδίων ούτε στη Βαρυμπόμπη ούτε στον Άγιο Στέφανο.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Ζ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΒΔΕΛΑΣ)

Θα μου επιτρέψετε λοιπόν, να πω ότι δεν καταλαβαίνω ποιο είναι το νόημα να κάνουμε μια επίκαιρη ερώτηση για ένα ζήτημα το οποίο έχει ξεκινήσει από το 2007, είμαστε στο 2020 και αυτήν τη στιγμή αποζημιώνεται το παραχωρησιούχος και πρέπει να κάτσουμε με νηφαλιότητα, με σοβαρότητα και να διορθώσουμε τα λάθη που έγιναν στο χθες.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Κι εμείς ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Καλησπέρα σας και καλή εβδομάδα. Χρόνια πολλά αν έχουμε εορτάζοντες και εορτάζουσες σήμερα.

Τον λόγο έχει για τη δευτερολογία της η κ. Απατζίδη για τρία λεπτά.

ΜΑΡΙΑ ΑΠΑΤΖΙΔΗ: Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, προφανώς κάνουμε την ερώτηση γιατί έχουμε κάποια ενημέρωση από κατοίκους, από την περιφέρεια, από δήμους. Δεν θα υπήρχε κάποιος άλλος λόγος προσωπικός, να σας φέρουμε αυτήν τη στιγμή στο Κοινοβούλιο και να ρωτάμε πράγματα τα οποία αφορούν το 2007 και δεν έχουν καμία σχέση με το 2020.

Εγώ, αυτό που καταλαβαίνω είναι ότι δεν σας ενδιαφέρει η ζωή των κατοίκων, των απλών ανθρώπων. Είναι το τελευταίο πράγμα που σκέφτεστε, γενικότερα. Γιατί δεν είπατε κάτι συγκεκριμένο;

Όπως είπατε είναι από το 2007. Μπορεί να φταίει και ο ΣΥΡΙΖΑ, η προηγούμενη κυβέρνηση, δεν θα διαφωνήσω σ' αυτό, αλλά όταν λέμε ότι θα υπάρξουν τεράστιες κυκλοφοριακές, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις, το λέμε μετά από σχετικές μελέτες που έχουν γίνει. Προφανώς, όπως σας είπα, δεν βρίσκομαι εδώ πέρα χωρίς λόγο.

Ειδικά, όμως, η τοποθέτηση διοδίων στο ύψος της Βαρυμπόμπης συνοδεύεται και από την κατεδάφιση της σημερινής γέφυρας –που, αν κατάλαβα σωστά, το είπατε- και από τα έργα κατά τη διάρκεια κατασκευής

που θα επιβαρύνουν δραματικά την τοπική κυκλοφορία σε Αχαρνές, Αδάμες, Νέα Κηφισιά, Νέα Ερυθραία, Εκάλη και αλλού.

Υπάρχουν μελέτες και γι' αυτές τις επιπτώσεις. Αναφέρω ενδεικτικά ότι ομάδα συγκοινωνιολόγων μελέτησε το ζήτημα και εκτίμησε ότι η κυκλοφορία θα αυξηθεί στο εσωτερικό οδικό δίκτυο του Δήμου Κηφισιάς από 160% ως 650%.

Υπάρχει, όμως, και ένα άλλο ζήτημα που πρέπει να μας απασχολήσει. Η εγκατάσταση διοδίων σε αστικό ιστό θα αποτελέσει τετελεσμένο και για άλλες περιπτώσεις στο μέλλον. Έχετε συνείδηση γενικότερα τι ανεπανόρθωτες ζημιές θα έχει αυτό και για τις πόλεις, αλλά και για το περιβάλλον;

Δεν είναι, λοιπόν, τυχαίο ότι γι' αυτή τη δημιουργία διοδίων στη Βαρυμπόμπη και στον Άγιο Στέφανο έχουν εκφράσει την αντίθεσή τους όλα τα δημοτικά συμβούλια, ειδικά νομίζω -είναι και πρόσφατο δημοσίευμα- η Κηφισιά, ο Δήμος Αχαρνών, ο Δήμος Διονύσου, Κηφισιάς, Αμαρουσίου, Μεταμόρφωσης, Λυκόβρυσης, Πεύκης, Χαλανδρίου, Ωρωπού και η Περιφέρεια Αττικής, όπως προηγουμένως σας ανέφερα.

Η συσπείρωση και η κινητοποίηση των δήμων και των πολιτών είναι πρωτοφανής γενικότερα και προφανώς, όπως είπαμε, δεν είναι τυχαία. Είναι σε όλους κατανοητό ότι πρόκειται για μια εξέλιξη που θα αλλάξει εντελώς τον τρόπο ζωής τους. Γι' αυτό ανησυχούν, γι' αυτό μας στέλνουν αιτήματα και γι' αυτό βρίσκομαι αυτήν τη στιγμή εδώ. Ο λαός και οι δήμοι έχουν αποφανθεί.

Το θέμα είναι τι θα κάνετε εσείς ως Υπουργείο, δηλαδή θα δοθεί μια οριστική λύση και τροποποίηση για τον σχετικό νόμο που σας είπα οριστικά για κάθε είδους διοδίων ή θα αγνοηθεί η βούληση του λαού;

Θεωρείτε ότι μπορείτε να αγνοήσετε αυτή την ομόφωνη και δυναμική κινητοποίηση του λαού και των δήμων και να προτάξετε άλλα συμφέροντα πάνω από τη φωνή του λαού; Στο χέρι σας είναι να βάλετε τις σωστές προτεραιότητες και προτεραιότητα πρέπει να είναι η σωτηρία της ομαλής καθημερινότητας των κατοίκων όλων αυτών των περιοχών που ανέφερα προηγουμένως.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ, κυρία Απατζίδα.

Και εσείς, κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τρία λεπτά για τη δευτερολογία σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Κυρία συνάδελφε, νομίζω ότι ήμουν απολύτως σαφής. Αυτήν τη στιγμή σας εξήγησα ότι δεν τίθεται θέμα κατασκευής των διοδίων. Το ελληνικό Δημόσιο αποζημιώνει τον παραχωρησιούχο, δηλαδή ο Έλληνας φορολογούμενος που δεν χρησιμοποιεί τον δρόμο πληρώνει για τη χρήση του δρόμου. Μην μπερδεύετε τον ανασχεδιασμό της γέφυρας του κόμβου της Βαρυμπόμπης με τα διόδια. Είναι άλλο το ένα ζήτημα και άλλο το άλλο.

Πολύ σωστά είπατε στην ερώτησή σας ότι αυτό αποτελεί νόμο του κράτους. Θα ήταν το λιγότερο ασόβαρο να έρθει ένας Υπουργός και να σας πει ότι εμείς δεν θα βάλουμε διόδια ή ότι εμείς θα αναδιαπραγματευτούμε. Αυτό που μπορώ να σας πω με βεβαιότητα είναι ότι καταλαβαίνω τις ανησυχίες που υπάρχουν, καταλαβαίνουμε ότι τα διόδια, που όπως σας είπα επί κυβερνήσεως Νέας Δημοκρατίας ψηφίστηκαν το 2007, έγιναν με ένα τρόπο προβληματικό. Εδώ είμαστε να βρούμε μια τελική λύση. Δεν χρειάζεται αυτή τη στιγμή να δημιουργούμε θέματα εκεί που δεν υπάρχουν.

Θα είχατε κάθε λόγο να κάνετε αυτήν την ερώτηση εάν είχαν εγκριθεί οι τελικοί περιβαλλοντικοί όροι και αν είχε ξεκινήσει η κατασκευή των διοδίων. Αυτήν τη στιγμή δεν έχει γίνει τίποτα από τα δύο. Αυτήν τη στιγμή επιφυλάσσομαι, διότι, όπως καταλαβαίνετε, αυτό είναι ένα ζήτημα διαπραγμάτευσης. Θα χαρώ πολύ όταν θα είμαστε έτοιμοι να βρούμε μια λύση να ξαναέρθουμε στο Κοινοβούλιο και να τη συζητήσουμε.

Να το ξεκαθαρίσω, όμως, κύριε Πρόεδρε, ότι σήμερα που μιλάμε δεν τίθεται θέμα διοδίων στη Βαρυμπόμπη. Θα σας το πω και διαφορετικά: Δεν είμαστε εναντίον των διοδίων γενικότερα. Όταν πρέπει να μπου, μπαίνουν. Και σας μιλάει ο ομιλών ο οποίος ως Υπουργός έβαλε διόδια στην εκλογική του περιφέρεια.

Επομένως, εδώ πέρα μιλάμε για πλευρικά διόδια. Εδώ μιλάμε για διόδια τα οποία είχαν σχεδιαστεί να μπου πριν από κάποια χρόνια. Τα δεδομένα έχουν αλλάξει. Καταλαβαίνουμε ότι οι κυκλοφοριακοί φόρτοι έχουν αλλάξει,

αλλά σε αυτήν τη φάση το να κάνουμε ερωτήσεις και να δημιουργούμε την αίσθηση ότι αύριο θα μπουν διόδια στη Βαρυμπόμπη ή στον Άγιο Στέφανο θα μου επιτρέψετε να πω ότι δεν έχει σχέση με την πραγματικότητα.

Επομένως, αυτό που μπορώ να σας πω είναι ότι το Υπουργείο βλέπει πολύ θετικά τις απόψεις της τοπικής κοινωνίας. Εγώ έχω βρεθεί επανειλημμένως με τους δημάρχους της περιοχής και τους έχω πει ότι για οποιαδήποτε εξέλιξη θα τους ενημερώσω, όπως θα ενημερώσω και το ελληνικό Κοινοβούλιο.

Σας ευχαριστώ πολύ.
