



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Ημερομηνία: 2/7/21
Αρ. Πρωτ: 21653**

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ 2ο: Ανάκληση Απόφασης ΟΑΣΑ για μεταφορά στάσης στην περιοχή ΔΚ Άνοιξης

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του σώματος την εισήγηση του, που έχει ως εξής:

A) Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα,
- 2) Το ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.13 Άρθρο 5 ν. 4623/2019 και ισχύει
- 3) Το εδάφιο ιβ' του άρθρου 5 του ν.3920/2011 για την "Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Αττικής".
- 4) Την υπ' αριθμ. 2/26-1-2021 αίτηση του Εξωραϊστικού Συλλόγου Άνοιξης Αττικής "Η ΠΡΟΟΔΟΣ", προς το Δήμο Διονύσου.
- 5) Την υπ' αριθμ. 11297/3-8-2020 Απόφαση του ΟΑΣΑ, για τη μεταφορά της στάσης ΚΣ510017 ("Αγαμέμνονος) της Λεωφ. Γραμμής 535 προς Ζηρίνιο.
- 6) Την υπ' αριθμ. 15/2017 Απόφαση του ΤΣ Άνοιξης.
- 7) Την υπ' αριθμ. 204/2017 Απόφαση του ΔΣ Διονύσου, όπως αυτή διευκρινίσθηκε με την υπ' αριθμ. 24517/25-8-2017 Βεβαίωση του αρμοδίου Αντιδημάρχου κ. Ράϊκου.

B) Εισηγούμαι τα εξής:

- 1) Εδώ και 38 έτη υφίσταται η στάση του ΟΑΣΑ, "Αγαμέμνονος" (πριν "Ν. Εκάλη"), της γραμμής 535 (ΚΣ 510017), στην κατεύθυνση προς Ζηρίνιο επί της Λ. Άνοιξεως, μεταξύ των οδών Οδ. Ελύτη και Αγαμέμνονος, η οποία εξυπηρετείται επίσης προ πολλών ετών από κτιστό στέγαστρο.
- 2) Το έτος 2012 και ύστερα ό αίτημα Δημότη, ο ΟΑΣΑ, με την υπ' αριθμ. 10410/20-4-2012 Απόφαση του, μετέφερε τη στάση κατά 85 μ. προς τα πίσω.
- 3) Ύστερα από 2 μόλις μήνες και μετά από έντονη διαμαρτυρία του Δήμου, λόγω του κινδύνου πρόκλησης σοβαρών ατυχημάτων, ο ΟΑΣΑ, με την υπ' αριθμ. 159634/6-6-2012 Απόφαση του επανέφερε τη στάση στην αρχική της θέση.
- 4) Με τη ν' υπ' αριθμ. 204/2017 Απόφαση, το ΔΣ Διονύσου, όπως αυτή διευκρινίσθηκε με την υπ' αριθμ. 24517/25-8-2017 Βεβαίωση του αρμοδίου Αντιδημάρχου κ. Ράϊκου και αφού είχε προηγηθεί η υπ' αριθμ. 15/2017 Απόφαση του ΤΣ Άνοιξης,

αποφασίσθηκε η δυνατότητα μεταφοράς του στεγάστρου μόνον κατά 2-3 μ εντός του επόμενου δμήνου και με έξοδα του αιτούντος.

- 5) Μετά από μεταγενέστερη αίτηση του παραπάνω προς τον ΟΑΣΑ και χωρίς να γνωμοδοτήσει ο Δήμος, ο ΟΑΣΑ, με την υπ' αριθμ. 11297/3-8-2020, μετέφερε τη στάση επί της Λ. Ανοίξεως μεταξύ των οδών Ηροδότου και Οδ. Ελύτη.
- 6) Με την υπ' αριθμ. 2/26-1-2021, ο Εξωραϊστικός Σύλλογος Άνοιξης Αττικής "Η ΠΡΟΟΔΟΣ", αιτείται από το Δήμο να λάβει Απόφαση με την οποία να απαιτήσει από τον ΟΑΣΑ, την επαναφορά της στάσης στην αρχική της θέση, με το αιτιολογικό ότι η νέα θέση βρίσκεται σε στενό από άποψη πλάτους της . Ανοίξεως και μάλιστα έναντι της εξόδου της οδού Νιόβης και για το λόγο αυτο εγυμονούνται κίνδυνοι ατυχημάτων, σε αντίθεση με την αρχική θέση της στάσης, όπου είναι σε ευρ'θ σημείο της . Ανοίξεως. Δηλ. ε ένα λόγο αιτείται να αντιμετωπισθεί το θέμα όπως ακριβώς το έτος 2012, αφού δεν άλλαξε κάτι εν των μεταξύ.
- 7) Σύμφωνα με το εδάφιο ιβ' του άρθρου 5 του ν.3920/2011 για την "Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Αττικής, ο νομοθέτης προβλέπει "τη συνεργασία του με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και την Ποιότητα Ζωής". Όμως για την περίπτωση αυτή ουδεμία συνεργασία υπήρξε με τπο Δήμο, δηλ. το Φορέα που αντικειμενικά μπορεί να εξασφαλίσει το συλλογικό συμφέρον στην περιοχή.

Γ) Μετά τα παραπάνω καλείται η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, να λάβει Απόφαση:

Για τη διατύπωση αιτήματος προς τον ΟΑΣΑ, κατ'εφαρμογή του εδαφ. ιβ' του άρθρου 5 του ν.3920/2011 για την "Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Αττικής", για επαναφορά της εν λόγω στάσης στην αρχική θέση, ήτοι επί της Λ. Ανοίξεως και μεταξύ των οδών Αγαμέμνονος και Οδ. Ελύτη, όπου το υφιστάμενο στέγαστρο, όπως ακριβώς έπραξε και το 2012, επειδή αφ ενός δεν υπήρξε οποιαδήποτε αλλαγή στο διάστημα που μεσολάβησε, που να δικαιολογεί νέα Απόφαση και αφετέρου στην αρχική θέση εξασφαλίζεται μεγαλύτερη ασφάλεια για τους κατοίκους και τους επιβάτες της Λεωφ. Γραμμής 535 προς Ζηρίνιο.

Ο Πρόεδρος της ΕΠΖ

Ιωάννης Φωτάκης