

ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ

Λυκαβηττού 1Α, 10672 Αθήνα
Τηλ: 210 3640145, Fax: 210 3643681
E-mail: haroclaw@otenet.gr
Website: www.harocopoulawoffice.gr

ΠΡΟΣ

Τον Δήμο Διονύσου

ΥΠ' ΟΨΙΝ

Δημάρχου κ. Ι. Καλαφατέλη

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 2021

Αντικείμενο της παρούσης είναι η οικονομική προσφορά για τον χειρισμό της υποθέσεως της τροποποίησης της εγκρίσεως περιβαλλοντικών όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, τμήμα Μεταμόρφωση – Υλίκη».

Από τα στοιχεία, τα οποία ετέθησαν υπ' όψιν μου προκύπτει ότι με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70928/4601/02.11.2021 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας τροποποιήθηκε η υπ' αριθμ. 126119/8.2.2007 Κ.Υ.Α Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, τμήμα Μεταμόρφωση – Υλίκη». Οι συγκεκριμένες τροποποιήσεις διευκρινίσθηκαν περαιτέρω με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΓΔΣΥ/348116/06.12.2021 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και αφορούν την αναδιαμόρφωση του Ανισόπεδου Κόμβου (Α/Κ) Βαρυμπόμπης, τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον κόμβο των οδών Ελαίων και Ερμιόνης του Δήμου Κηφισιάς και την συμμόρφωση του περιεχομένου της εγκρίσεως περιβαλλοντικών όρων στο νεότερο κανονιστικό πλαίσιο.

Οι επιπτώσεις από τις τροποποιήσεις στον σχεδιασμό του συγκεκριμένου έργου δεν εντοπίζονται μόνον στον όμορο Δήμο Κηφισιάς, αλλά όπως είναι λογικό θα διαχέονται στην ευρύτερη περιοχή, και εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Διονύσου. Η κατεδάφιση της γέφυρας Βαρυμπόμπης και η κατασκευή νέας γέφυρας (κατά την φάση κατασκευής των έργων), και η τοποθέτηση και λειτουργία πλευρικών σταθμών διοδίων (κατά την φάση λειτουργίας των έργων), θα έχει ως συνέπεια την επιβράδυνση και την επιβάρυνση της κυκλοφορίας στον ίδιο τον οδικό άξονα της Εθνικής Οδού, με αποτέλεσμα την αύξηση του θορύβου και των εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων. Επιπλέον, τόσο η κατασκευή, όσο και η λειτουργία των νέων έργων στον Α/Κ Βαρυμπόμπης θα έχουν ως αποτέλεσμα την αποφυγή χρήσης της εθνικής οδού και την διέλευση των οχημάτων εντός του οικιστικού ιστού του Δήμου Διονύσου, με επιβάρυνση των κυκλοφοριακών φόρτων, με αύξηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, του θορύβου, του κινδύνου ατυχημάτων κλπ. Τελικώς, τα έργα αυτά θα έχουν ως αποτέλεσμα την υποβάθμιση των στοιχείων του φυσικού και του οικιστικού περιβάλλοντος της περιοχής, και την επιδείνωση των όρων διαβιώσεως των κατοίκων.

Είναι γνωστό το ιστορικό της υποθέσεως και οι σχετικές αποφάσεις του Συμβουλίου Επικρατείας στις προηγούμενες φάσεις των υποθέσεων των διοδίων, οι οποίες απέρριψαν τις αιτήσεις ακυρώσεως των Δήμων, πράγμα που δυσκολεύει ακόμη περισσότερο την εξέλιξη της παρούσας υποθέσεως. Ανεξαρτήτως της δυσκολίας της συγκεκριμένης υποθέσεως, και εφόσον ο Δήμος θέλει να αγωνιστεί για την μη υλοποίηση των συγκεκριμένων έργων, μπορούν να προσβληθούν με αίτηση ακυρώσεως και αίτηση αναστολής εκτελέσεως ενώπιον του Συμβουλίου Επικρατείας οι προαναφερθείσες υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/70928/4601/02.11.2021 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και η υπ' αριθμ. πρωτ. ΓΔΣΥ/348116/06.12.2021 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, λόγω των επιπτώσεων από την εκτέλεση των πράξεων αυτών, που περιγράφησαν ανωτέρω.

Σημειωτέον ότι η αίτηση αναστολής μπορεί να υποβληθεί αργότερα, ενώ η αίτηση ακυρώσεως θα πρέπει να υποβληθεί τις πρώτες ημέρες του Ιανουαρίου 2022.

Για τον χειρισμό της πρώτης φάσης της υποθέσεως θα πρέπει να εκτελεσθούν οι ακόλουθες εργασίες:

1. Αίτηση ακυρώσεως

- Μελέτη του φακέλου της υποθέσεως.
- Σύνταξη και κατάθεση αιτήσεως ακυρώσεως κατά των ως άνω πράξεων ενώπιον του Συμβουλίου Επικρατείας.

Η αμοιβή του γραφείου μου για τις εργασίες αυτές ανέρχεται στο ποσόν των 2.200 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. 24% (ήτοι ποσόν €528). Το ποσόν του γραμματίου προείσπραξης για την κατάθεση της αιτήσεως ακυρώσεως ανέρχεται σε 331 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. 24% (ήτοι ποσόν €79,44).

2. Αίτηση αναστολής εκτελέσεως

- Μελέτη των στοιχείων για τις επιπτώσεις των ενδίκων έργων και την θεμελίωση της βλάβης από την εκτέλεση των προσβαλλομένων πράξεων.
- Σύνταξη και κατάθεση αιτήσεως αναστολής εκτελέσεως κατά των ίδιων ως άνω πράξεων ενώπιον του Συμβουλίου Επικρατείας.

Η αμοιβή του γραφείου μου για τις εργασίες αυτές ανέρχεται στο ποσόν των 1.000 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. 24% (ήτοι ποσόν €240). Το ποσόν του γραμματίου προείσπραξης για την κατάθεση της αιτήσεως αναστολής εκτελέσεως ανέρχεται σε 166 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. 24% (ήτοι ποσόν €39,84).

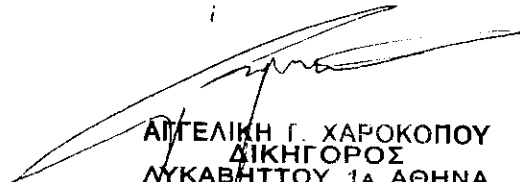
Στα ως άνω ποσά της αμοιβής και των γραμματίων δεν συμπεριλαμβάνεται η αμοιβή του δικαστικού επιμελητή για τις κοινοποιήσεις της αιτήσεως ακυρώσεως και της αιτήσεως αναστολής εκτελέσεως, που θα απαιτηθούν.

Μετά την κατάθεση της αιτήσεως ακυρώσεως και της αιτήσεως αναστολής εκτελέσεως, θα σας αποστείλω νέα οικονομική προσφορά για την δεύτερη φάση της υποθέσεως που θα προκύψει αργότερα, ήτοι την συζήτηση των αιτήσεων αυτών ενώπιον του Δικαστηρίου.

Θα είμαι στην διάθεσή σας για οιαδήποτε διευκρίνιση σχετικώς με τα ανωτέρω.

Με εκτίμηση,

Αγγελική Χαροκόπου



ΑΓΓΕΛΙΚΗ Γ. ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ 1Α ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ: 210/3640145 FAX: 210 3643681
Α.Μ. 1280 ΔΣΠ
ΑΦΜ: 046992524 ΔΟΥ: Δ' ΑΘΗΝΩΝ