



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Ν.-Γ. Φαράχ

Δροσιά: 25/06/2021
Αρ. Πρωτ: - 20750 -

ΕΙΣΗΓΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης ως προς τη Γνωμοδότηση επί της μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: “Οριοθέτηση και Έργα Διευθέτησης Ρέματος Διονύσου”.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του άρθρου 5 της υπ’ αριθμ. 1649/45/14-01-2014 απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών – Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α’ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ’ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α’ 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ Α’ 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας», (ΦΕΚ 45/Β’/15-01-2014).
- 2) Την υποβληθείσα μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της μελέτης “Οριοθέτηση και Έργα Διευθέτησης Ρέματος Διονύσου” της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής.

Επί του ανωτέρω θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η προς γνωμοδότηση μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων έχει ως αντικείμενο τη διευθέτηση και την πρόταση οριοθέτησης του ρέματος Διονύσου από την οδό Ανεμώνης έως την εκβολή του στον Κηφισό, περιλαμβάνοντας τους δύο δευτερεύοντες κλάδους του (Δ1 και Δ2), καθώς και το ρέμα Ναρκίσσου που εκβάλλει στον Κύριο Κλάδο του ρέματος Διονύσου.

Στη συνέχεια παρατίθενται βασικά σημεία της εν λόγω μελέτης:

Α. Βασικά στοιχεία του έργου

Το ρέμα Διονύσου, έχει μήκος 6,115μ. περίπου, με συνολικό μέγεθος της λεκάνης απορροής περίπου 7,8 χλμ². Παρουσιάζει ανοιχτή φυσική διατομή, με έντονη φυτοκάλυψη. Στη διαδρομή του υπάρχουν πολλά υφιστάμενα τεχνικά στις διασταυρώσεις του με το οδικό δίκτυο. Επιπλέον, στα ανάντη του οικισμού του Διονύσου, το ρέμα διέρχεται πολύ κοντά σε ιδιοκτησίες, συνεπώς υπάρχουν αρκετοί οχετοί που εξυπηρετούν τις διελεύσεις των παρόχθιων, πολλοί από τους οποίους αποτελούν αυθαίρετες επεμβάσεις των ιδιοκτητών.

Ο κλάδος του ρέματος Ναρκίσσου είναι μήκους της τάξης των 0,9 χλμ. και το συνολικό μέγεθος της λεκάνης απορροής του είναι της τάξης των 0,38 χλμ². Οι άλλοι δύο κλάδοι είναι

μήκους 0,5 χλμ έκαστος. Η λεκάνη απορροής του Δ-1 είναι της τάξης των 0,26 χλμ² και η λεκάνη απορροής του Δ-2 είναι της τάξης των 0,31χλμ².

Τα Τεχνικά Έργα που απαντώνται σε ολόκληρο το μελετώμενο τμήμα του ρέματος δεν επαρκούν και θα πρέπει να κατασκευαστούν εξ αρχής, πλήν του τελικού έργου εκβολής της Εθνικής Οδού που όμως θα πρέπει να αξιολογηθεί στο σύνολό του. Πάντως θα επενελεγχθούν οι διαστάσεις και η επάρκεια των Τεχνικών με την οριστικοποίηση της χάραξης του άξονα της διευθέτησης καθώς και την προτεινόμενη κατά μήκος κλίση.

Το σύνολο του ρέματος Διονύσου θα πρέπει να διευθετηθεί. Με το έργο της Διευθέτησης του ρέματος, θα προστατευθούν οι απαντώμενες κατοικίες εντός ή εκτός Οικοδομικών Τετραγώνων που είναι νόμιμα κατασκευασμένες στην διαδρομή του ρέματος. Με το έργο της Διευθέτησης του ρέματος, θα προστατευθούν οι Οδοί που διέρχονται ή βρίσκονται πλησίον του ρέματος και οι οποίες περιλαμβάνονται στα εγκεκριμένα Ρυμοτομικά Σχέδια των Οικισμών από τους οποίους διέρχεται το �έμα.

Β. Σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Οι επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου στην μορφολογία και το έδαφος περιορίζονται στην περιοχή εντός της κοίτης και αφορούν στις εργασίες για την κατασκευή των διατομών του ρέματος.

Οι επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον αφορούν το στάδιο της κατασκευής όπου οι επεμβάσεις διαμόρφωσης της κοίτης συνεπάγονται την αφαίρεση της φυσικής βλάστησης που έχει αναπτυχθεί εντός αυτής, ενώ οι δραστηριότητες θα απομακρύνουν παροδικά, στοιχεία της πανίδας και ορνιθοπανίδας του ρέματος. Οι επιπτώσεις αυτές είναι μερικώς αντιστρεπτές αφού στη περιοχή της αποκατεστημένης κοίτης και εκτός της λειτουργικής διατομής θα προβλεφθούν φυτεύσεις.

Όσον αφορά τις επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον, κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων θα υπάρξουν τοπικής σημασίας δυσχέρειες στις μετακινήσεις και αναγκαίες μεταβολές της κυκλοφορίας. Με την λήψη των κατάλληλων μέτρων, οι οχλήσεις αυτές μπορεί να αμβλυνθούν και σε κάθε περίπτωση αυτές θα εκλείψουν με την ολοκλήρωση των έργων. Όσον αφορά την υφιστάμενη τεχνική υποδομή της περιοχής, περιλαμβάνεται η προσαρμογή των τεχνικών και συκοινωνιακών έργων στην νέα διαμόρφωση του ρέματος, αλλά θα προκληθούν οι προαναφερθείσες δυσχέρειες κατά τη διάρκεια της κατασκευής. Με τα κατάλληλα μέτρα θα πρέπει να αντιμετωπιστεί έγκαιρα η ενδεχόμενη διακοπή λειτουργίας των υφιστάμενων δικτύων Ο.Κ.Ω. της περιοχής.

Η λειτουργία των έργων θα έχει ευνοϊκή επίδραση στο κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον της περιοχής, λόγω της αναβάθμισης της εικόνας της.

Οι επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον εκτιμούνται ως αρνητικές, μόνο κατά τη φάση κατασκευής του έργου, όπου προβλέπεται επιβάρυνση της ποιότητας της ατμόσφαιρας εξαιτίας της λειτουργίας του εργοταξίου και της μετακίνησης των βαρέων οχημάτων. Όμως η επιβάρυνση είναι μικρή καθώς και χρονικά και τοπικά περιορισμένη έως το πέρας των εργασιών κατασκευής. Κατά τη λειτουργία του έργου προφανώς δεν υφίσταται επιβάρυνση στην ποιότητα της ατμόσφαιρας.

Οι επιπτώσεις τέλος στο ακουστικό περιβάλλον χαρακτηρίζονται κατά τη φάση κατασκευής του έργου ως μέτρια αρνητικές, χρονικά περιορισμένες και μερικώς αντιμετωπίσιμες, καθώς προβλέπεται επιβάρυνση της ποιότητας του ακουστικού περιβάλλοντος εξαιτίας της λειτουργίας του εργοταξίου και της μετακίνησης βαρέων οχημάτων. Οι επιπτώσεις αυτές δύναται να μετριαστούν με τη λήψη κατάλληλων μέτρων προστασίας που συνίστανται στη χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου, στην τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας που αφορά στην επιτρεπόμενη στάθμη θορύβου, στην κατασκευή αντιθορυβικών πετασμάτων περιμετρικά του εργοταξίου, στην επιλεγμένη διαδρομή των βαρέων οχημάτων κλπ. Κατά τη λειτουργία του έργου δεν αναμένονται επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον.

Γ. Συνοπτική περιγραφή του έργου

Το έργο αποσκοπεί στην αποκατάσταση – όπου είναι αναγκαίο - επαρκούς διατομής για την διόδευση της πλημμυρικής απόρροής 50ετίας, με ήπιες περιβαλλοντικά επεμβάσεις και την οριοθέτηση της οριζόμενης ως άνω κοίτης με σκοπό την προστασία της και απαγόρευση περαιτέρω επεμβάσεων και περιορισμού της

Το ρέμα Διονύσου και ο κλάδος Δ2 αποτέλεσαν το αντικείμενο επεμβάσεων με διαμόρφωση κατά το δυνατόν φιλική στο περιβάλλον υδραυλικά επαρκούς τραπεζοειδούς κοίτης σχεδόν σε όλο το μήκος τους με εξαίρεση την τοπική εμπλοκή τους με υφιστάμενες υποδομές (κυρίως διέλευση οδικού δικτύου).

Τα προτεινόμενα έργα διαμόρφωσης κοίτης επαρκούς για την διόδευση της πλημμυρικής απορροής 50ετίας είναι:

Για το ρέμα Διονύσου διαμόρφωση ανοικτής τραπεζοειδούς κοίτης με συρματοκιβώτια για μήκος 4,8 χλμ. περίπου, ενώ για την απαραίτητη αποκατάσταση των λειτουργιών και υποδομών (οδικών και άλλων) του οικιστικού περιβάλλοντος προβλέπονται τοπικοί εγκιβωτισμοί συνολικά μήκους 1,1 χλμ. περίπου.

Για τον κλάδο Δ2 διαμόρφωση ανοικτής τραπεζοειδούς κοίτης με συρματοκιβώτια σε όλο το μήκος του, εξαιρουμένων τοπικών εγκιβωτισμών σε περιοχές διέλευσης οδικού δικτύου συνολικού μήκους 65μ. Περίπου.

Για το ρέμα Ναρκίσσου και για τον κλάδο Δ1 μετά από έλεγχο προέκυψε ότι οι διατομές της φυσικής κοίτης είναι υδραυλικά επαρκείς και δεν προτείνονται έργα αποκατάστασης.

Τέλος, στην προς γνωμοδότηση μελέτη περιλαμβάνεται ανάλυση και των ακόλουθων ενοτήτων:

α. Συμβατότητα του έργου με θεσμοθετημένες χωρικές και πολεοδομικές δεσμεύσεις της περιοχής.

β. Αναλυτική περιγραφή σχεδιασμού του έργου.

γ. Εναλλακτικές λύσεις

δ. Υφιστάμενη κατάσταση περιβάλλοντος

ε. Εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

στ. Αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

ζ. Περιβαλλοντική διαχείριση και παρακολούθηση.

η. Κωδικοποίηση αποτελεσμάτων για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής:

αφού λάβει σχετική απόφαση, να διαμορφώσει την εισήγηση της προς το Δημοτικό Συμβούλιο Διονύσου για τη λήψη απόφασης σύμφωνα με το ΦΕΚ 45/Β'/15-01-2014 περί σύμφωνης ή μη γνώμης επί της μελέτης **Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: “Οριοθέτηση και Έργα Διευθέτησης Ρέματος Διονύσου”**

Συν.: Η μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου: “Οριοθέτηση και Έργα Διευθέτησης Ρέματος Διονύσου”

Ε.Δ.

1. Γενικό Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Μελέτης

Ο Αντιδήμαρχος
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,
Τεχνικών Υπηρεσιών και Ενεργειακής Αναβάθμισης

Στέφανος Κριεμάδης
Πολιτικός Μηχανικός