

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:**

**ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

**ΘΕΜΑ:** Διαγράμμιση τμήματος οδοστρώματος επί της οδού Αγαμέμνονος της Δ.Κ. Άνοιξης για την παρεμπόδιση στάθμευσης στη διασταύρωση της οδού.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010) όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 4647/2019,
- 2) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.13 Άρθρο 5 ν. 4623/2019 και ισχύει
- 3) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
- 4) Την από 16/10/2019 (αρ. πρωτ. 38771/16-10-2019) αίτηση του Εξωραϊστικού Συλλόγου Ανοίξεως Αττικής «Η Πρόοδος»
- 5) Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (παρ. 16 άρθρου 6 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β'/ 2011) που αφορούν στη στάση και στάθμευση των οχημάτων

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την από 16/10/2019 αίτηση προς το Δήμο Διονύσου, ζητήθηκε η διαγράμμιση οδοστρώματος στη συμβολή της οδού Αγαμέμνονος με την Ηρακλείου και Λ. Ανοίξεως για την αποτροπή στάθμευσης στο σημείο αυτό της διασταύρωσης, καθώς παρεμποδίζεται η ορατότητα των οδηγών.

Σύμφωνα με τον Ν2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και συγκεκριμένα στο άρθρο 34, η στάθμευση οχήματος απαγορεύεται όταν δημιουργείται εξ αυτής κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας. Σύμφωνα με την παρ. 2(ι) του ίδιου άρθρου, απαγορεύεται η στάθμευση οχήματος σε απόσταση 5 μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

Επίσης, κατά την παρ. 5 (β) του άρθρου 5 του ΚΟΚ, προβλέπεται η δυνατότητα σήμανσης οδοστρώματος με ειδική διαγράμμιση αποτελούμενη από τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ)

στην πλευρά του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται η στάθμευση,

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και προκειμένου να ελεγχθεί η τήρηση του άρθρου 34 παρ. 2(ι) του Κ.Ο.Κ., για την εξασφάλιση της 'μη στάθμευσης' σε απόσταση 5 μέτρων από την τομή των οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών στη συμβολή της οδού Αγαμέμνωνος με την οδό Ηρακλείου και Λ. Ανοίξεως, προτείνεται η σήμανση του οδοστρώματος, με ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζίγκ-ζαγκ) στο άκρο του οδοστρώματος για μήκος πέντε (5) μέτρων από το άκρο του πεζοδρομίου της οδού Αγαμέμνωνος με τη Λ. Ανοίξεως.

Κατόπιν των ανωτέρω καλείται η Επιτροπή Ποιότητας ζωής να λάβει απόφαση περί: Υλοποίησης οριζόντιας σήμανσης επί της οδού Αγαμέμνωνος της Δ.Κ. Ανοίξεως, με ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζίγκ-ζαγκ) στο άκρο του οδοστρώματος και για μήκος πέντε (5) μέτρων από το άκρο του πεζοδρομίου της οδού Αγαμέμνωνος με τη Λ. Ανοίξεως

Συν.: 1. Η με αρ. πρωτ. 38771/16-10-2019) αίτηση.

Ο Αντιδήμαρχος  
Τεχνικών Υπηρεσιών,  
& Δημοτικών Έργων

Ε/Δ

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Στέφανος Κριεμάδης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΡΧΙΒΕΣ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ

