



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
Πληροφορίες: Δ. Νίκα  
Τηλ: 213 2140125

**Δροσιά: 30 / 12 / 2021**  
**Αρ. Πρωτ: 48870**

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:**  
**ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Διονύσου.**

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010) όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 4647/2019,
- 2) Την υπ'αριθμ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφαση Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 4380/Β/5.10.2020).
- 3) Την υπ'αριθμ. 7970/16-11-2020 Α' Πρόσκληση υποβολής προτάσεων στον Άξονα Προτεραιότητας 4 (Α.Π. 4) «Σχέδια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του χρηματοδοτικού Προγράμματος: «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» 2020
- 4) Την υπ'αριθμ. 502/2020 Απ. Οικ. Επιτρ. Έγκρισης υποβολής πρότασης στο Πράσινο Ταμείο για τη χρηματοδότηση εκπόνησης του ΣΦΗΟ
- 5) Την υπ'αριθμ. 3248/3-12-2020 Απόφαση διάθεσης πίστωσης ποσού 24.800€ για την Παροχή Υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) του Δήμου Διονύσου
- 6) Η υπ'αριθμ. 38530/24-12-2020 σύμβαση Εκπόνησης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) του Δήμου Διονύσου, ποσού 24.180,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, με την εταιρεία «CIRCULAR SYNERGY ADVISORY ΙΚΕ»
- 7) Τα διαδοχικά υπ'αριθμ. 3273/3-2-2021 και 8433/18-3-2021 αιτήματα παράτασης της σύμβασης
- 8) Τις διαδοχικές υπ'αριθμ. 54/2021 και 118/2021 Αποφ. Οικ. Επιτροπής παράτασης της σύμβασης
- 9) Την υπ'αριθμ. 3853/20-12-2021 Απόφαση Ορισμού Ομάδας Εργασίας του Δήμου Διονύσου
- 10) Την υπ'αριθμ. 45448/3-12-2021 υποβολή του συνόλου των παραδοτέων της σύμβασης
- 11) Το από 20-12-2021 έγγραφο της Ομάδας Εργασίας περί εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων

Σχετικά με το θέμα θέτουμε υπόψη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής τα εξής:

**1. Ορισμός του ΣΦΗΟ**

Ως “Σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων” ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίων προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους Δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Ν.4710/2020 “Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις”.

## 2. Ιστορικό Ανάθεσης

Στις 22 Δεκεμβρίου 2020 ο Δήμος Διονύσου υπέγραψε την υπ’αριθμ. 38530/24-12-2020 σύμβαση όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προϋπολογισμού 24.180,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, με την εταιρεία «CIRCULAR SYNERGY ADVISORY ΙΚΕ» για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) του Δήμου Διονύσου σε χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου.

Η ανωτέρω υπηρεσία εκπονήθηκε σύμφωνα με:

1. Το ν. 4710/2020 στο Φ.Ε.Κ. τ.Α'142/23-07-2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»,
2. Το Άρθρο δέκατο όγδοο «Παρατάσεις προθεσμιών πολεοδομικών ρυθμίσεων και προθεσμίας εκπόνησης Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων – Σημειακές τροποποιήσεις πολεοδομικών σχεδίων» παρ. 4 του ν. 4787/2021 στο φ.Ε.Κ.τΑ'44/26-03-2021.
3. Την Απόφαση του Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/ 93764/396/ 30 Σεπτεμβρίου 2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» στο φ.Ε.Κ.τΒ'4380/05-10-2020.
4. Την αρ. απόφαση 201.6/2020 του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: Ψ20Τ46Ψ844-ΙΞΑ).
5. Το νεότερο οδηγό υλοποίησης Σ.Φ.Η.Ο. (Τελευταία ενημέρωση: 04.01.2021) του Πράσινου Ταμείου.
6. Την από 22.3.21 Ανακοίνωση Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με τίτλο «Οδηγίες στους Δήμους για τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων» και υπότιτλο «Ερμηνευτική εγκύκλιος για την κατάρτιση των Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣφΗΟ) - Παράταση για τους Δήμους ως τις 30.06.2021» και την επισυναπτόμενη σε αυτήν Ερμηνευτική Εγκύκλιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας με θέμα «Ερμηνευτική εγκύκλιος για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» (διαθέσιμη στο δικτυακό τόπο: <https://vpen.gov.gr/odiqies-stous-dimous-gia-tous-stathmous-fortisis-ilektrito>)
7. Τις διατάξεις του ν.4412/2016 στο Φ.Ε.Κ.τΑ'147/08-08-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).», όπως ισχύουν.
8. Τις διατάξεις του ν.4782/2021 στο Φ.Ε.Κ.τΑ'36/09-03-2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.», όπως ισχύουν.
9. Τις διατάξεις των άρθρων 75,76,86,87,88 και 209 του ν. 3463/2006 στο Φ.Ε.Κ.τΑ'114/08-06-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως ισχύουν.
10. Τις διατάξεις των άρθρων 58,59,61,94 και 95 του ν. 3852/2010 στο Φ.Ε.Κ.τΑ'87/07-06-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύουν.
11. Τις διατάξεις του ν. 4555/2018 στο Φ.Ε.Κ.τΑ'133/19-07-2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύουν.
12. Την αναγκαιότητα του Δήμου Διονύσου για την εν θέματι γενική υπηρεσία για την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4710/2020 στο Φ.Ε.Κ. τ.Α'142/23-07-2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες

διατάξεις» σε συνδυασμό με την απόφαση του Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/ 93764/396/30 Σεπτεμβρίου 2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» στο φ.Ε.Κ.τΒ'4380/05-10-2020.

Με τις ανωτέρω διατάξεις διαφαίνεται η προσπάθεια προκειμένου οι πόλεις να αποκτήσουν το δικό τους δίκτυο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Ένα από τα πρώτα βήματα που πρέπει να αναλάβουν οι Δήμοι είναι να εκπονήσουν ένα Στρατηγικό Σχέδιο για το δημόσιο δίκτυο φορτιστών, το οποίο θα συμβάλλει καθοριστικά στην επόμενη ημέρα της ηλεκτροκίνησης. Το αντικείμενο των σταδίων του ανωτέρω σχεδίου, όπως προβλέπονται από τη σύμβαση περιγράφεται συνοπτικά ως εξής:

### **3. Αντικείμενο της Σύμβασης**

Τα τελικά παραδοτέα του Αναδόχου ήταν:

**ΣΤΑΔΙΟ 1:** «Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης – Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Φόρτισης Η/Ο»

Π1.α και Π1.β Παραδοτέα: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης, Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης, Διαδικασία επιλογής χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, Σενάρια ανάπτυξης ολοκληρωμένου δικτύου φόρτισης Η/Ο, Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο

**ΣΤΑΔΙΟ 2:** «Συμμετοχικές διαδικασίες – Διαβούλευση»

Π2 Παραδοτέα: Έκθεση Διαβούλευσης

**ΣΤΑΔΙΟ 3:** «Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου»

Π3 Παραδοτέα: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου

### **4. Παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης**

Η παραλαβή των παρεχόμενων παραδοτέων θα γίνει από επιτροπή παραλαβής που συγκροτήθηκε για το έτος 2021, σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφιο δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

### **5. Περίληψη Παραδοτέων**

#### **5.1 Π.1α: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης και Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης**

Σε αυτό το Παραδοτέο αποτυπώνεται η υφιστάμενη κατάσταση του Δήμου και χαρτογραφείται η Περιοχή Παρέμβασης. Έτσι, συγκεντρώθηκαν, αναλύθηκαν και καταγράφηκαν τα Σχέδια και οι Μελέτες υπερκείμενου σχεδιασμού και τοπικού επιπέδου οι οποίες άπτονται του αντικειμένου ενός Σ.Φ.Η.Ο., όπως είναι για παράδειγμα συγκοινωνιακές, κυκλοφοριακές, πολεοδομικές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κλπ. και στρατηγικά σχέδια του Δήμου. Στη συνέχεια καταγράφηκαν και σε διανυσματικά αρχεία (μορφή shapefile-περιβάλλον GIS) τα στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης όπως χρήσεις γης, οδικό δίκτυο, ποδηλατόδρομοι, στάθμευση κ.ά, που συγκεντρώθηκαν και αξιολογήθηκαν παραπάνω. Στο Στάδιο αυτό καθορίστηκε η Ομάδα Έργου του Αναδόχου καθώς και η Περιοχή Παρέμβασης.

#### **5.2 Π.1β: Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο – Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο – Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης**

Για την επιλογή της χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στο Δήμο Διονύσου συγκεντρώθηκαν σημαντικά σημεία επιρροής της περιοχής παρέμβασης όπως είναι οι υφιστάμενοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης, τερματικοί σταθμοί αστικών και υπεραστικών λεοφορειών, πιάτσες ταξί, σημεία ενδιαφέροντος κ.ά. Έτσι προσδιορίστηκαν κάποιες υποπεριοχές οι οποίες λειτούργησαν ως κριτήρια προσφορότητας για την κατάλληλη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. Οι υποπεριοχές – κριτήρια αξιολογήθηκαν, στο πλαίσιο των διαδικασιών διαβούλευσης, με τη μέθοδο της πολυκριτηριακής ανάλυσης από το δίκτυο εμπλεκόμενων φορέων που ορίστηκε στο πλαίσιο του Σ.Φ.Η.Ο., ώστε να προκύψει μια ορθολογική ιεράρχηση αυτών και να καταλήξει ο Δήμος στις περιοχές όπου θα δώσει την ανάλογη βαρύτητα για τη χωροθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο. Αφού συγκεντρώθηκε το σύνολο των σημείων φόρτισης που προτάθηκαν προς χωροθέτηση, στη συνέχεια δομήθηκαν δύο σενάρια για τον τρόπο με τον οποίο θα αποφασίσει ο Δήμος να υλοποιήσει το δίκτυο των σταθμών επαναφόρτισης Η/Ο. Τα δύο σενάρια ήταν τα εξής:

#### **Σενάριο Α: Ισορροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης Η/Ο**

Το σενάριο Α προβλέπει την ισορροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε από τον πρώτο χρόνο κιάλας υλοποίησης του δικτύου να χωροθετούνται υποδομές για όλες τις υποπεριοχές - κριτήρια του δήμου. Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή πύκνωση των σταθμών και πάλι για το σύνολο των υποπεριοχών, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη τα αποτελέσματα που εξήχθησαν από την Πολυκριτηριακή Ανάλυση και τις προτεραιότητες που δόθηκαν.

#### **Σενάριο Β: Ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης Η/Ο βάση της διαδικασίας ιεράρχησης**

Το σενάριο Β προβλέπει την ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων κατά προτεραιότητα και σύμφωνα με τα αποτελέσματα που εξήχθησαν από τη διαδικασία της πολυκριτηριακής ανάλυσης. Υπό την έννοια αυτή, στον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου προβλέπεται να χωροθετηθούν υποδομές μόνο στις υποπεριοχές – κριτήρια οι οποίες συγκέντρωσαν τη μεγαλύτερη βαθμολογία. Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή ανάπτυξη των σταθμών και στις υπόλοιπες υποπεριοχές – κριτήρια του δήμου.

Τα δύο αυτά σενάρια τέθηκαν σε διαβούλευση, κατά την οποία τόσο οι εμπλεκόμενοι φορείς όσο και οι πολίτες κλήθηκαν να επιλέξουν το κατάλληλο για αυτούς σενάριο. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, ως επικρατέστερο σενάριο επιλέχτηκε το **Σενάριο Α**.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης και τα χαρακτηριστικά της περιοχής μελέτης, τα αποτελέσματα της πολυκριτηριακής ανάλυσης, τις αρχές του συγκοινωνιακού σχεδιασμού, της οδικής ασφάλειας και της προσβασιμότητας προέκυψε το σύνολο των τελικών προτεινόμενων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο προς χωροθέτηση (**26 σημεία/49 παροχές**).

Τα ανωτέρω σημεία υποβλήθηκαν στο ΔΕΔΔΗΕ για γνωμοδότηση σύμφωνα με την ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου, προκειμένου να αξιολογηθεί η άμεση ή όχι ηλεκτροδότηση των σημείων με βάση την αιτούμενη ισχύ σε καθένα από αυτά, καθώς και η σημείωση σχολίων για τυχόν επιπλέον επεμβάσεις που μπορεί να χρειαστούν στο δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

### **5.3 Π.2: Έκθεση Διαβούλευσης**

Οι μέθοδοι διαβούλευσης που χρησιμοποιήθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του Σ.Φ.Η.Ο. ήταν οι εξής:

- **Ομαδική λίστα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (Email group list).** Πιο συγκεκριμένα, δημιουργήθηκε μια ομαδική λίστα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που περιλάμβανε τους εμπλεκόμενους φορείς. Κατ' ουσίαν, στάλθηκαν μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στους

εμπλεκόμενους φορείς για να συμπληρώσουν ένα αρχείο excel που διαμορφώθηκε βάσει της Αναλυτικής Ιεραρχικής Μεθόδου (AHP). Επιπρόσθετα, στάλθηκε σε εκπρόσωπο της ΔΕΔΔΗΕ το σύνολο των προτεινόμενων σημείων χωροθέτησης φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων για την γνωμοδότηση όσον αφορά στην αιτούμενη ισχύ και επάρκεια των περιοχών στα προτεινόμενα σημεία.

- **Χορήγηση ερωτηματολογίων μέσω του διαδικτύου (Google Form).** Ουσιαστικά, δημιουργήθηκε ένα δομημένο ερωτηματολόγιο τόσο για την πολιτική κινήτρων όσο και για την επιλογή σεναρίου χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρονικών οχημάτων. Δυνατότητα συμμετοχής στο ερωτηματολόγιο για την πολιτική κινήτρων είχαν όλοι οι πολίτες που διαμένουν στον Δήμο Διονύσου και η συμμετοχή ήταν ανώνυμη. Σχετικά με την επιλογή σεναρίου, δυνατότητα συμμετοχής είχαν τόσο οι δημότες δήμου Διονύσου όσο και οι εμπλεκόμενοι φορείς και η διαδικασία συμμετοχής ήταν ανώνυμη.
- **Μέσα κοινωνικής δικτύωσης (Social media)** του Δήμου. Ο Δήμος Διονύσου μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του αλλά και των μέσων κοινωνικής δικτύωσης (Facebook) αναρτούσε κατά περιόδους ενημερώσεις σχετικά με την πρόοδο του ΣΦΗΟ και προέτρεπε τους δημότες της να συμμετάσχουν στις ηλεκτρονικές διαβουλεύσεις του Δήμου σχετικά με το ΣΦΗΟ.

#### 5.4 Π.3: Ολοκλήρωση Φακέλου – Εφαρμογή Σχεδίου

Το Παραδοτέο αυτό ξεκινάει με την ανάλυση Κόστους – Οφέλους. Για τη πραγματοποίηση της ανάλυσης αυτής επιλέχθηκε η μέθοδος της Καθαρής Παρούσας Αξίας χρησιμοποιώντας συγκεκριμένες παραδοχές. Στην αρχή αξιοποιήθηκαν στατιστικά δεδομένα και προβλέψεις για την αγορά της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα σε βάθος δεκαπενταετίας. Τα δεδομένα αυτά προσαρμόστηκαν με κάποιους δείκτες στο Δήμο Διονύσου και έγιναν οι ανάλογες προβλέψεις για τη κυκλοφορία ηλεκτρικών οχημάτων στη περιοχή. Έγινε η εκτίμηση του κόστους εγκατάστασης των υποδομών ανά φορτιστή, του σταθερού κόστους λειτουργίας, του μεταβλητού κόστους λειτουργίας βάση της εκτιμώμενης κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος, καθώς και της τιμολογιακής πολιτικής που θα ακολουθηθεί. Για την ανάλυση κόστους – οφέλους χρησιμοποιήθηκαν δύο σενάρια ανάπτυξης και εκμετάλλευσης του δικτύου των σταθμών φόρτισης Η/Ο.

**Σενάριο Α:** Ανάπτυξη και Εκμετάλλευση των σταθμών Φόρτισης από το Δήμο

**Σενάριο Β:** Ανάπτυξη και Εκμετάλλευση των σταθμών Φόρτισης από Ιδιώτη

Στην συνέχεια του Παραδοτέου Π.3. περιγράφεται ο προτεινόμενος χρονικός προγραμματισμός αδειοδότησης και υλοποίησης του Έργου και ενδεικτικές προδιαγραφές του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο ανάλογα με το είδος των εξυπηρετούμενων οχημάτων και το είδος του φορτιστή.

Τέλος, παρουσιάζονται οι δυνατότητες χρηματοδότησης του έργου και προτείνονται επιτυχημένες πολιτικές κινήτρων, δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης των πολιτών.

**Κατόπιν των ανωτέρω καλείται η Επιτροπή Ποιότητας ζωής όπως:**

1. Εγκρίνει το παρόν Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Διονύσου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.1 του Αρθρου 11 της υπ'αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 Απόφασης Υπουργού και Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ4380/Β/5.10.2020). Σημειώνεται ότι με την έγκριση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.
2. Εξουσιοδοτήσει τον Δήμαρχο για τις περαιτέρω ενέργειες.

Συνημμένα:

Τα Π1α, Π1β, Π2 και Π3 παραδοτέα

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. ΣΦΗΟ

Ο Αντιδήμαρχος  
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Τεχνικών  
Υπηρεσιών & Ενεργειακής Αναβάθμισης

**ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**