

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 4ης/16-07-2021 συνεδρίασης του Τοπικού Συμβουλίου της Κοινότητας Δροσιάς.

ΘΕΜΑ : Λήψη απόφασης ως προς τη Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Οριοθέτηση και Έργα Διευθέτησης Ρέματος Διονύσου».

Στη Δροσιά και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 16^η του μηνός Ιουλίου του έτους 2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 π.μ. το Συμβούλιο της Κοινότητας Δροσιάς του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε τακτική δημόσια Συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 22738/12-07-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Κοινότητας, που δημοσιεύθηκε στον Πίνακα Ανακοινώσεων της Κοινότητας και εστάλη σε κάθε ένα Σύμβουλο με e-mail και έλαβε χώρα δια περιφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της από 11/3/2020 ΠΝΠ (ΦΕΚ. 55/11-03-2020, Τεύχος Α') παρ.1, άρθρο 10 και τις διατάξεις του άρθρου 89 & 90 του Ν. 4555/2018, για συζήτηση και γνωμοδότηση του παραπάνω θέματος της ημερήσιας δ/ξης.

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Δροσιάς, κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας με τους Συμβούλους, διαπίστωσε την νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντες οι επτά (7):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Ποτίδης Χρήστος
Λούσης Ιωάννης
Κορνάρου Ιωάννα
Πανταζή Αιμιλία
Χατζάκη-Λουκά Δέσποινα
Ιατρίδου Μαργαρίτα
Ιωαννίδης Χαράλαμπος

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΟΥΔΕΙΣ

Στη συνεδρίαση αυτή τα πρακτικά κρατήθηκαν από τον υπάλληλο του Δήμου Διονύσου κ. Αργυρόπουλο Παναγιώτη.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος στο Τοπικό Συμβούλιο το θέμα της ημερήσιας διάταξης λέει τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. 1649/45/14-01-2014 απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών - Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας», (ΦΕΚ 45/Β'/15-01-2014).
2. Την υποβληθείσα μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της μελέτης "Οριοθέτηση και Έργα Διευθέτησης Ρέματος Διονύσου" της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής.

Επί του ανωτέρω θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η προς γνωμοδότηση μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων έχει ως αντικείμενο τη διευθέτηση και την πρόταση οριοθέτησης του ρέματος Διονύσου από την οδό Ανεμώνης έως την εκβολή του στον Κηφισό, περιλαμβάνοντας τους δύο δευτερεύοντες κλάδους του (Δ1 και Δ2), καθώς και το ρέμα Ναρκίσσου που εκβάλλει στον Κύριο Κλάδο του ρέματος Διονύσου.

Το κομμάτι που αφορά την Κοινότητά μας είναι το τμήμα του ρέματος από την οδό Κέδρων μέχρι την οδό Θέτιδος.

Στη συνέχεια παρατίθενται βασικά σημεία της εν λόγω μελέτης:

A. Βασικά στοιχεία του έργου

Το ρέμα Διονύσου, έχει μήκος 6,115μ. περίπου, με συνολικό μέγεθος της λεκάνης απορροής περίπου 7,8 χλμ². Παρουσιάζει ανοιχτή φυσική διατομή, με έντονη φυτοκάλυψη. Στη διαδρομή του υπάρχουν πολλά υφιστάμενα τεχνικά στις διασταυρώσεις του με το οδικό δίκτυο. Επιπλέον, στα ανάντη του οικισμού του Διονύσου, το ρέμα διέρχεται πολύ κοντά σε ιδιοκτησίες, συνεπώς υπάρχουν αρκετοί οχετοί που εξυπηρετούν τις διελεύσεις των παρόχθιων, πολλοί από τους οποίους αποτελούν αυθαίρετες επεμβάσεις των ιδιοκτητών.

Ο κλάδος του ρέματος Ναρκίσσου είναι μήκους της τάξης των 0,9 χλμ. και το συνολικό μέγεθος της λεκάνης απορροής του είναι της τάξης των 0,38 χλμ². Οι άλλοι δύο κλάδοι είναι μήκους 0,5 χλμ έκαστος. Η λεκάνη απορροής του Δ-1 είναι της τάξης των 0,26 χλμ² και η λεκάνη απορροής του Δ-2 είναι της τάξης των 0,31χλμ².

Τα Τεχνικά Έργα που απαντώνται σε ολόκληρο το μελετώμενο τμήμα του ρέματος δεν επαρκούν και θα πρέπει να κατασκευαστούν εξ αρχής, πλην του τελικού έργου εκβολής της Εθνικής Οδού που όμως θα πρέπει να αξιολογηθεί στο σύνολό του. Πάντως θα επενελεγχθούν οι διαστάσεις και η επάρκεια των Τεχνικών με την οριστικοποίηση της χάραξης του άξονα της διευθέτησης καθώς και την προτεινόμενη κατά μήκος κλίση.

Το σύνολο του ρέματος Διονύσου θα πρέπει να διευθετηθεί. Με το έργο της Διευθέτησης του ρέματος, θα προστατευθούν οι απαντώμενες κατοικίες εντός ή εκτός Οικοδομικών Τετραγώνων που είναι νόμιμα κατασκευασμένες στην διαδρομή του ρέματος. Με το έργο της Διευθέτησης του ρέματος, θα προστατευθούν οι Οδοί που διέρχονται ή βρίσκονται πλησίον του ρέματος και οι οποίες περιλαμβάνονται στα εγκεκριμένα Ρυμοτομικά Σχέδια των Οικισμών από τους οποίους διέρχεται το ρέμα.

B. Σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Οι επιπτώσεις από την κατασκευή του έργου στην μορφολογία και το έδαφος περιορίζονται στην περιοχή εντός της κοίτης και αφορούν στις εργασίες για την κατασκευή των διατομών του ρέματος.

Οι επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον αφορούν το στάδιο της κατασκευής όπου οι επεμβάσεις διαμόρφωσης της κοίτης συνεπάγονται την αφαίρεση της φυσικής βλάστησης που έχει αναπτυχθεί εντός αυτής, ενώ οι δραστηριότητες θα απομακρύνουν παροδικά, στοιχεία της πανίδας και ορνιθοπανίδας του ρέματος. Οι επιπτώσεις αυτές είναι μερικώς αντιστρεπτές αφού στη περιοχή της αποκατεστημένης κοίτης και εκτός της λειτουργικής διατομής θα προβλεφθούν φυτεύσεις.

Όσον αφορά τις επιπτώσεις στο ανθρωπογενές περιβάλλον, κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων θα υπάρξουν τοπικής σημασίας δυσχέρειες στις μετακινήσεις και αναγκαίες μεταβολές της κυκλοφορίας. Με την λήψη των κατάλληλων μέτρων, οι οχλήσεις αυτές μπορεί να αμβλυνθούν και σε κάθε περίπτωση αυτές θα εκλείψουν με την ολοκλήρωση των έργων. Όσον αφορά την υφιστάμενη τεχνική υποδομή της περιοχής, περιλαμβάνεται η προσαρμογή των τεχνικών και συγκοινωνιακών έργων στην νέα διαμόρφωση του ρέματος, αλλά θα προκληθούν οι προαναφερθείσες δυσχέρειες κατά τη διάρκεια της κατασκευής. Με τα κατάλληλα μέτρα θα πρέπει να αντιμετωπιστεί έγκαιρα η ενδεχόμενη διακοπή λειτουργίας των υφιστάμενων δικτύων Ο.Κ.Ω. της περιοχής.

Η λειτουργία των έργων θα έχει ευνοϊκή επίδραση στο κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον της περιοχής, λόγω της αναβάθμισης της εικόνας της.

Οι επιπτώσεις στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον εκτιμούνται ως αρνητικές, μόνο κατά τη φάση κατασκευής του έργου, όπου προβλέπεται επιβάρυνση της ποιότητας της ατμόσφαιρας εξαιτίας της λειτουργίας του εργοταξίου και της μετακίνησης των βαρέων οχημάτων. Όμως η επιβάρυνση είναι μικρή καθώς και χρονικά και τοπικά περιορισμένη έως το πέρας των εργασιών κατασκευής. Κατά τη λειτουργία του έργου προφανώς δεν υφίσταται επιβάρυνση στην ποιότητα της ατμόσφαιρας.

Οι επιπτώσεις τέλος στο ακουστικό περιβάλλον χαρακτηρίζονται κατά τη φάση κατασκευής του έργου ως μέτρια αρνητικές, χρονικά περιορισμένες και μερικώς αντιμετωπίσιμες, καθώς προβλέπεται επιβάρυνση της ποιότητας του ακουστικού περιβάλλοντος εξαιτίας της λειτουργίας του εργοταξίου και της μετακίνησης βαρέων οχημάτων. Οι επιπτώσεις αυτές δύναται να μετριαστούν με τη λήψη κατάλληλων μέτρων προστασίας που συνίστανται στη χρήση νέων μοντέλων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου, στην τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας που αφορά στην επιτρεπόμενη στάθμη θορύβου, στην κατασκευή αντιθορυβικών πετασμάτων περιμετρικά του εργοταξίου, στην επιλεγμένη διαδρομή των βαρέων οχημάτων κλπ. Κατά τη λειτουργία του έργου δεν αναμένονται επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον.

Γ. Συνοπτική περιγραφή του έργου

Το έργο αποσκοπεί στην αποκατάσταση – όπου είναι αναγκαίο – επαρκούς διατομής για την διόδευση της πλημμυρικής απόρροής 50ετίας, με ήπιες περιβαλλοντικά επεμβάσεις και την την οριοθέτηση της οριζόμενης ως άνω κοίτης με σκοπό την προστασία της και απαγόρευση περαιτέρω επεμβάσεων και περιορισμού της

Το ρέμα Διονύσου και ο κλάδος Δ2 αποτέλεσαν το αντικείμενο επεμβάσεων με

διαμόρφωση κατά το δυνατόν φιλική στο περιβάλλον υδραυλικά επαρκούς τραπεζοειδούς κοίτης σχεδόν σε όλο το μήκος τους με εξαίρεση την τοπική εμπλοκή τους με υφιστάμενες υποδομές (κυρίως διέλευση οδικού δικτύου).

Τα προτεινόμενα έργα διαμόρφωσης κοίτης επαρκούς για την διόδευση της πλημμυρικής απορροής 50ετίας είναι:

Για το ρέμα Διονύσου διαμόρφωση ανοικτής τραπεζοειδούς κοίτης με συρματοκιβώτια για μήκος 4,8 χλμ. περίπου, ενώ για την απαραίτητη αποκατάσταση των λειτουργιών και υποδομών (οδικών και άλλων) του οικιστικού περιβάλλοντος προβλέπονται τοπικοί εγκιβωτισμοί συνολικά μήκους 1,1 χλμ. περίπου.

Για τον κλάδο Δ2 διαμόρφωση ανοικτής τραπεζοειδούς κοίτης με συρματοκιβώτια σε όλο το μήκος του, εξαιρουμένων τοπικών εγκιβωτισμών σε περιοχές διέλευσης οδικού δικτύου συνολικού μήκους 65μ. Περίπου.

Για το ρέμα Ναρκίσσου και για τον κλάδο Δ1 μετά από έλεγχο προέκυψε ότι οι διατομές της φυσικής κοίτης είναι υδραυλικά επαρκείς και δεν προτείνονται έργα αποκατάστασης.

Τέλος, στην προς γνωμοδότηση μελέτη περιλαμβάνεται ανάλυση και των ακόλουθων ενοτήτων:

α. Συμβατότητα του έργου με θεσμοθετημένες χωρικές και πολεοδομικές δεσμεύσεις της περιοχής.

β. Αναλυτική περιγραφή σχεδιασμού του έργου.

γ. Εναλλακτικές λύσεις

δ. Υφιστάμενη κατάσταση περιβάλλοντος

ε. Εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

στ. Αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

ζ. Περιβαλλοντική διαχείριση και παρακολούθηση.

η. Κωδικοποίηση αποτελεσμάτων για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων.

Κατόπιν των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπ'όψιν ότι στην διαδρομή του ρέματος Διονύσου υπάρχουν σαφώς σημεία που πρέπει να γίνει το έργο οριοθέτησης και διευθέτησης με την τοποθέτηση συρματοκιβωτίων, θα πρέπει το έργο αυτό να συνοδευετε και με άμεση επέμβαση στις διασταυρώσεις του ρέματος Διονύσου με το οδικό δίκτυο. Αυτό επείγει και είναι αίτημα ετών της τοπικής αρχής και συγκεκριμένα στις διασταυρώσεις του με τις οδούς Κέδρων, Θερμοπυλών, Λ. Δημοκρατίας, Μαραθωνομάχων, Ηρας, Θέτιδος και Αθηνάς, θα πρέπει να γίνουν καινούργιες γέφυρες με ανοίγματα ικανά να καλύπτουν τον όγκο των υδάτων, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες.

Παρακαλείται το Τοπικό μας Συμβούλιο να πάρει σχετική απόφαση περί σύμφωνης ή μη γνώμης επί της μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: "Οριοθέτηση και Έργα Διευθέτησης Ρέματος Διονύσου"

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση

Κα Πανταζή Αιμιλία: Συμφωνώ με την εισήγηση του Προέδρου

Κα Κορνάρου Ιωάννα: Η εισήγηση του ΕΥΠΟΛΙΣ για το ρέμα Διονύσου

Αγ. Στέφανος (ρέμα Βρυσάκι), Ρέμα Ροδόπολης - Σταμάτας, Ρέμα Διονύσου (Διόνυσος-Δροσιά- Ανοιξη), Ρέμα Αγ. Παρασκευής (Δροσιά-Σταμάτα-Ανοιξη) κ.α.

«Για το καλό μας», προχωράνε οι διευθετήσεις των ρεμάτων, τις περισσότερες φορές με αμφιβόλο ποιότητας μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.), αλλά και με ελλείψεις στις υδρολογικές και υδραυλικές μελέτες και καταστράτηγηση προδιαγραφών και νόμων χωρίς να εξετάζονται και να προτείνονται εναλλακτικές λύσεις.

Καλούμαστε, τα Τοπικά συμβούλια, η Επιτροπή Ποιότητας ζωής, το Δημοτικό συμβούλιο, να εκφράσουμε άποψη και να γνωμοδοτήσουμε για θέματα ιδιαίτερος σοβαρά και ευαίσθητα που έχουν να κάνουν με την ασφάλεια αλλά και την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Δυστυχώς ακολουθείται η «πεπατημένη» με την καθολική χρήση συρματοκιβωτίων (πέτρες τυλιγμένες σε συρματοπλέγμα). Η διευθέτηση ενός ρέματος με τοποθέτηση συρματοκιβωτίων ακολουθεί την παρακάτω διαδικασία:

- Καθάρισμα, «κούρεμα», πλήρης αποψίλωση της κοίτης και των πρανών, για να ομαλοποιηθεί η επιφάνεια, ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση των συρματοκιβωτίων, με αποτέλεσμα την καταστροφή κάθε βλάστησης και της πανίδας που ζει σ' αυτή.

- Επίστρωση με σκυρόδεμα (δημιουργία επιφάνειας έδρασης), στις πλείστες των περιπτώσεων, της επιφάνειας που "καθαρίστηκε" για να μπορούν να σταθούν τα συρματοκιβώτια, οπότε το ρέμα χάνει και την απορροφητικότητα του.

- Οι κατασκευές αυτές έχουν περιορισμένη διάρκεια έως 25 χρόνια και σε υδάτινο περιβάλλον λιγότερο. Μετά την πάροδο αυτών των χρόνων, τα σύρματα σκουριάζουν, τα συρματοκιβώτια ανοίγουν και το ρέμα αρχίζει να γεμίζει με πέτρες!

- Οι κοίτες των ρεμάτων, έχουν διαμορφωθεί με την πάροδο αιώνων, και ερχόμαστε, τώρα, πληρώνοντας τεράστια ποσά, να προστατέψουμε από τη διάβρωση του νερού μια επιφάνεια διαμορφωμένη με λογική από τη φύση, με μια κατασκευή που θα αντέξει 15-20 χρόνια!

Ειδικότερα, τα καταστροφικά αποτελέσματα για τις περιοχές των ρεμάτων που διευθετούνται αποκλειστικά με αυτό τον τρόπο, είναι:

- Αύξηση του πλημμυρικού κινδύνου, γιατί τα έργα εγκιβωτισμού με συρματοκιβώτια και έργα από μπετόν, κατασκευάζονται για να αντιμετωπίσουν περιορισμένο όγκο νερού, ενώ αυξάνουν πολύ την ταχύτητα ροής του με καταστροφικές συνέπειες -λόγω ορμητικότητας-, που είναι πολύ μεγαλύτερες, κυρίως, στον κάτω ρου του ρέματος (κατάντη).

- Αύξηση του πλημμυρικού κινδύνου, διότι αποψιλώνοντας τις κοίτες και τα πρανή μειώνεται η απορροφητική τους ικανότητα που εξασφαλίζει το έδαφος και το ριζικό σύστημα της βλάστησης, με αποτέλεσμα η ποσότητα και η ταχύτητα του νερού στον ρου του ρέματος να αυξάνει μαζί με αυτήν την πιθανότητα υπερχειλίσης.

- Αύξηση του πλημμυρικού κινδύνου, γιατί για να στέκονται τα συρματοκιβώτια, τσιμεντώνεται, συνήθως, η επιφάνεια της κοίτης και των πρανών, οπότε το ρέμα παύει να έχει χωμάτινες επιφάνειες που απορροφούν νερό, με αποτέλεσμα να αυξάνεται η πλημμυρική παροχή στα κατάντη.

- Υποβάθμιση της ποιότητας των νερών, τα οποία φιλτράρονται και καθαρίζονται από την βλάστηση και το χώμα που αντικαθίστανται με τσιμέντο και πέτρες!

- Μείωση της αποθήκευσης νερού στους υπόγειους υδροφορείς, οδηγώντας σχεδόν το σύνολο των νερών της βροχής στη θάλασσα! Τα ρέματα τροφοδοτούν ελάχιστα πλέον τον υδροφόρο ορίζοντα.

- Αύξηση της θερμοκρασίας και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Με την πλήρη αποψίλωση της βλάστησης των ρεμάτων, αυξάνονται οι ατμοσφαιρικοί ρύποι και η θερμοκρασία της περιοχής. Προκαλείται αλλαγή του μικροκλίματος και αφήνονται απροστάτευτες οι πόλεις μας στους κινδύνους της κλιματικής αλλαγής!

- Υποβάθμιση της αισθητικής του τοπίου και της ποιότητας ζωής των κατοίκων!

Ο διάλογος με το τοπίο, οι παρεμβάσεις στα ρέματα, οι σχέσεις μας με τα δέντρα, τα πουλιά, τα ζώα, τα φυτά, τις πεταλούδες, τα ερπετά, απαιτούν οικολογική ευαισθησία και ενσυναίσθηση. Οι ήχοι, οι σιωπές, οι περπατησιές, οι μνήμες, όλων αυτών που έζησαν δίπλα και πολλές φορές από τα ρέματα, κραυγάζουν για την προστασία τους, απαιτούν να έχουν μέλλον και μαζί με αυτά εμείς και τα παιδιά μας. Το να στερούμε το μέλλον της φύσης «για το καλό μας», με κύριο γνώμονα το κέρδος, είναι αυτοκαταστροφικό...

Κατά τα άλλα συμφωνώ με την εισήγηση του Προέδρου

Κος Λούσης Ιωάννης: Συμφωνώ με την εισήγηση του Προέδρου

Κα Χατζάκη – Λουκά Δέσποινα: Συμφωνώ με την εισήγηση του Προέδρου

Κος Ιωαννίδης Χαράλαμπος: Συμφωνώ με την εισήγηση του Προέδρου

Κα Ιατρίδου Μαργαρίτα: Συμφωνώ με την εισήγηση του Προέδρου

Το Τοπικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

-Την ως άνω εισήγηση.

-Τις τοποθετήσεις και επισημάνσεις των μελών, κατά την διαλογική συζήτηση, που επακολούθησε.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Να γίνει το έργο όπου κρίνεται απαραίτητο, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι στην διαδρομή του ρέματος Διονύσου υπάρχουν σαφώς σημεία που πρέπει να οριοθετηθούν και να διευθετηθούν με την τοποθέτηση συρματοκιβωτίων. Θα πρέπει το έργο αυτό να συνοδευτεί και με άμεση επέμβαση στις διασταυρώσεις του ρέματος Διονύσου με το οδικό δίκτυο. Αυτό επείγει και είναι αίτημα ετών της τοπικής αρχής και συγκεκριμένα στις διασταυρώσεις του με τις οδούς Κέδρων, Θερμοπυλών, Λ. Δημοκρατίας, Μαραθωνομάχων, Ηρας, Θέτιδος και Αθηνάς, όπου θα πρέπει να γίνουν καινούργιες γέφυρες με ανοίγματα ικανά να καλύπτουν τον όγκο των υδάτων, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες.

Η απόφαση αυτή πήρε αυξ. αριθ. 6/2021

Το παρών πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΟΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΛΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΚΟΡΝΑΡΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

ΠΑΝΤΑΖΗ ΑΙΜΙΛΙΑ

ΧΑΤΖΑΚΗ-ΛΟΥΚΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

ΙΑΤΡΙΔΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ

ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Ακριβές απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου