

ΠΡΟΣ

Τον κ. Δήμαρχο για τον κ. Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διονύσου

Θέμα: Έγκριση Σκοπιμότητας Αντικατάστασης Ιστών Φωτισμού και Φωτιστικών Σωμάτων (με Μερική Υπογειοποίηση Δικτύου ΔΕΔΔΗΕ) με Χαμηλό Δίκτυο Δημοτικού Φωτισμού στις Οδούς Σουλίου και Ροδοδάφνης της Δημοτικής Ενότητας Άνοιξης μέσω Δωρεάς (Μελέτη και Κατασκευή) από την Εταιρία ΑΘΗΝΑ AIRLIFT MON. ΕΠΕ.

1. Σύμφωνα με το άρθρο 65 παρ.1 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α΄ 87/7.6.2010):
«Το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει για όλα τα θέματα που αφορούν το δήμο, εκτός από εκείνα που ανήκουν εκ του νόμου στην αρμοδιότητα του δημάρχου ή άλλου οργάνου του δήμου ή το ίδιο το δημοτικό συμβούλιο μεταβίβασε σε επιτροπή του».
2. Ο Δήμος αιτήθηκε προς τη ΔΕΔΔΗΕ, το 2014, τον ηλεκτροφωτισμό των Οδών Σουλίου και Ροδοδάφνης στη δημοτική ενότητα Άνοιξης και η υλοποίηση του σχετικού έργου έγινε με την τοποθέτηση 7 στύλων στην Οδό Σουλίου, έναντι ποσού 8.347,22 €, και 4 στύλων στην Οδό Ροδοδάφνης, έναντι ποσού 4.637,60 €, δηλαδή έναντι συνολικού ποσού: 12.984,82 €.
3. Με σειρά αιτήσεων του (αρ. πρωτ. Δήμου 13625/25.5.2015, 26375/26.9.2016 και 2391/25.1.2017), ο κ. Μπούτος Αναστάσιος, ενεργών εκ μέρους του κ. Μ. Σ. Κυριακού, ζήτησε από το Δήμο την αποξήλωση δύο (2) συγκεκριμένων από τους ανωτέρω στύλους της Οδού Σουλίου και ενός (1) στύλου της Οδού Ροδοδάφνης με μερική υπογειοποίηση του σχετικού εναέριου δικτύου δημοτικού φωτισμού, λόγω του ότι δυσχεραίνεται η λειτουργία του ελικοδρομίου του κ. Μ. Σ. Κυριακού που λειτουργεί επί των προαναφερθέντων οδών από το 1983, δηλώνοντας ότι αναλαμβάνουν το κόστος της μελέτης και κατασκευής ενός καινούργιου χαμηλού δικτύου δημοτικού φωτισμού.
4. Ο Δήμος με το με αρ. πρωτ. 3628/8.2.2017 έγγραφό του προς τη ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. ζήτησε να γνωρίζει εάν ο ΔΕΔΔΗΕ μπορεί να ανταποκριθεί στις σχετικές εργασίες (αποξήλωση στύλων, υπογειοποίηση υφιστάμενου δικτύου) καθώς επίσης το ενδεικτικό κόστος της σχετικής δαπάνης.
5. Ο ΔΕΔΔΗΕ με το με αρ. πρωτ. Δήμου 5975/2.3.107 έγγραφό του απάντησε ότι είναι δυνατή η υλοποίηση του αιτήματος με οριστικό κόστος που θα προκύψει απολογιστικά μετά το πέρας της κατασκευής ενώ το προϋπολογιστικό κόστος της μελέτης υπογειοποίησης (για τις εργασίες που θα απαιτηθούν από τον ΔΕΔΔΗΕ) προέκυψε στο ποσό των 2.648 € πλέον ΦΠΑ και το κόστος της νέας μονοφασικής παροχής είναι 270 € πλέον ΦΠΑ.
6. Σύμφωνα με το Ν.4014/2011, άρθρο 29 «Λοιπές Διατάξεις», μετά το άρθρο 2 του Ν.3316/2005 (Α΄42), όπως ισχύει προστίθεται το άρθρο 2^Α ως εξής:
*«Άρθρο 2^Α
Δωρεά Μελετών
Με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού ή του οργάνου διοίκησης άλλης αρμόδιας αρχής, μπορεί να εγκρίνεται η εκπόνηση μελέτης ή μέρους της, ή η παροχή υπηρεσιών, από ενδιαφερόμενο*

φυσικό ή νομικό πρόσωπο, προς το σκοπό δωρεάς και χωρίς αντάλλαγμα εκ μέρους του δωρεοδόχου σε φορείς του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα. Με την εγκριτική απόφαση καθορίζονται οι όροι, υπό τους οποίους θα εκπονηθεί η μελέτη ή θα παρασχεθούν οι υπηρεσίες και θα διενεργηθεί η επίβλεψη εκ μέρους των οργάνων του δωρεοδόχου και η παράδοση και έγκριση της μελέτης από τις αρμόδιες υπηρεσίες του.

Εφόσον, εκ του είδους της μελέτης, δεν απαιτείται περιβαλλοντική ή άλλη αδειοδότηση κατά τη διάρκεια εκπόνησής της, επιτρέπεται η αποδοχή δωρεάς εκπονηθείσας μελέτης, χωρίς να έχει προηγηθεί έγκριση της εκπόνησής της κατά το προηγούμενο εδάφιο.

Με όμοιες αποφάσεις ορίζονται οι διαδικασίες και τα όργανα έγκρισης και υλοποίησης της μελέτης. Για την έκδοση απόφασης αποδοχής δωρεάς εκπονηθείσας μελέτης απαιτούνται:
α) η δημοσίευση ανακοίνωσης για την υποβολή σχετικού αιτήματος του ενδιαφερομένου, στις ιστοσελίδες της αναθέτουσας αρχής και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και η πάροδος προθεσμίας ενός μήνα, μέσα στην οποία μπορεί ο κάθε ενδιαφερόμενος να υποβάλλει παρατηρήσεις επί της μελέτης και

β) η μετά την πάροδο της μηνιαίας προθεσμίας έκδοση σύμφωνης γνώμης του οικείου Τεχνικού Συμβουλίου του δωρεοδόχου, στο οποίο διαβιβάζονται από την αρμόδια αρχή οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν.

Οι υπηρεσίες τήρησης των ιστοσελίδων του προηγούμενου εδαφίου εκδίδουν σχετικές βεβαιώσεις για την ημερομηνία τον συνολικό χρόνο ανάρτησης της ανακοίνωσης, οι οποίες τίθενται υπόψη του Τεχνικού Συμβουλίου».

7. Με το με αρ. πρωτ. Δήμου 17153/22.4.2019 έγγραφό της η εταιρία ΑΘΗΝΑ AIRLIFT MON. ΕΠΕ [με υπογραφή κ. Γεωργίου Μήτρου (Μοναδικός Διαχειριστής)] αναφέρει ότι είναι ιδιοκτήτρια ελικοπτέρου που σταθμεύει σε ελικοδρόμιο επί των Οδών Σουλίου και Ροδοδάφνης στην Άνοιξη και ότι υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία επί του προαναφερθέντος αιτήματος περί «Υπογειοποίησης Δικτύου ΔΕΔΔΗΕ» με αντικατάσταση στύλων ΔΕΔΔΗΕ με χαμηλό δίκτυο δημοτικού φωτισμού.
8. Συγκεκριμένα αναφέρει ότι
- η υφιστάμενη κατάσταση με το φωτισμό των Οδών Σουλίου και Ροδοδάφνης από τρεις (3) συγκεκριμένα από τους έντεκα (11) συνολικά στύλους ΔΕΔΔΗΕ δημιουργεί πρόβλημα αντανάκλασεων τη νύκτα, καθιστώντας πιθανό τον αποπροσανατολισμό των χειριστών του ελικοπτέρου που χρησιμοποιεί το υπάρχον ελικοδρόμιο που βρίσκεται επί των προαναφερθέντων οδών, με αποτέλεσμα την αυξημένη πιθανότητα λάθους με συνακόλουθη συνέπεια την επέλευση κάποιου ατυχήματος,
 - προτίθεται να αναλάβει εξ ολοκλήρου ως δωρεά προς το Δήμο Διονύσου και άνευ οποιουδήποτε ανταλλάγματος (οικονομικού ή άλλου) τα ακόλουθα:
 - τη σύνταξη ηλεκτρομηχανολογικής και φωτοτεχνικής μελέτης για την τοποθέτηση χαμηλού δικτύου δημοτικού φωτισμού, από οκτώ (8) ιστούς με φωτιστικά, το οποίο θα αντικαταστήσει καλύτερα τον υπάρχοντα φωτισμό επί των οδών που προέρχεται από τους τρεις (3) στύλους ΔΕΔΔΗΕ που δημιουργούν πρόβλημα. Η μελέτη αυτή έχει υποβληθεί με την με αρ. πρωτ. 6942/9.3.2017 αίτηση.
 - το κόστος κατασκευής του σχετικού έργου του χαμηλού δικτύου δημοτικού φωτισμού (με τα 8 φωτιστικά) συμπεριλαμβανομένου του κόστους της αναγκαίας επίγειας παροχής ρεύματος (πίλλαρ) και όποιας ακόμη αναγκαίας σχετικής δαπάνης απαιτηθεί,
 - το κόστος της μελέτης που θα συντάξει ο ΔΕΔΔΗΕ για την αποξήλωση των τριών (3) στύλων και υπογειοποίηση του δικτύου ΔΕΔΔΗΕ,
 - το κόστους υπογειοποίησης από τη ΔΕΔΔΗΕ των τμημάτων του εναέριου δικτύου στα οποία καταργούνται οι τρεις (3) στύλοι ΔΕΔΔΗΕ και αντικαθίστανται από τους οκτώ (8) νέους ιστούς ύψους 3,5 μέτρων μαζί με τα αντίστοιχα φωτιστικά τεχνολογίας led.

- από τα παραπάνω θα προκύψει δημόσια ωφέλεια από το βελτιωμένο αισθητικά και ποσοτικά φωτισμό επί της οδού, ο οποίος θα επιτευχθεί με τη χρήση σύγχρονων φωτιστικών τεχνολογίας led, και καλαίσθητων οκτώ (8) σιδηροίσιτων ύψους 3,5 μέτρων,
- δεδομένου ότι για την υλοποίηση της εν λόγω δωρεάς μελέτης δεν απαιτείται κάποια περιβαλλοντική ή άλλη αδειοδότηση κατά τη διάρκεια της εκπόνησής της (άρθρο 29 Ν.4014/2011), έχει ήδη υποβληθεί (αρ. πρωτ. Δήμου 6742/9.3.2017) σχετική Μελέτη Οδοφωτισμού για την «Αντικατάσταση Ιστών Φωτισμού και Φωτιστικών Σωμάτων στις Οδούς Σουλίου και Ροδοδάφνης Λόγω Υπογειοποίησης Δικτύων ΔΕΔΔΗΕ», η οποία συνίσταται στη Μελέτη Φωτισμού (φωτοτεχνικό μέρος) και στην Τεχνική Περιγραφή, η οποία συντάχθηκε από την εταιρία LDK Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε. η οποία διαθέτει σχετικό μελετητικό πτυχίο (Ε' τάξης).

9. Κατόπιν των ανωτέρω, και σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, παρακαλείται το Δημοτικό Συμβούλιο όπως

- αποφασίσει επί της σκοπιμότητας αντικατάστασης τριών (3) στύλων ΔΕΔΔΗΕ επί των Οδών Σουλίου και Ροδοδάφνης στη Δημοτική Ενότητα Άνοιξης με ισοδύναμη λύση χαμηλού δικτύου δημοτικού φωτισμού, προκειμένου να αποφευχθούν οι τυχόν αρνητικές επιπτώσεις από ανανακλάσεις φωτισμού τη νύκτα στους πιλότους ελικοπτέρων που χρησιμοποιούν το ιδιωτικό ελικοδρόμιο επί των προαναφερθέντων οδών,
- εγκρίνει διαδικασία διαβούλευσης η οποία συνίσταται
 - ο στη δημοσίευση ανακοίνωσης για την υποβολή σχετικού αιτήματος του ενδιαφερομένου, στις ιστοσελίδες της αναθέτουσας αρχής (Δήμος) και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος προκειμένου, εντός προθεσμίας ενός (1) μήνα, να μπορεί κάθε ενδιαφερόμενος να υποβάλλει παρατηρήσεις επί της Μελέτης,
 - ο στην έκδοση σύμφωνης γνώμης του οικείου Τεχνικού Συμβουλίου του δωρεοδόχου (Δήμος) στο οποίο θα διαβιβαστούν οι παρατηρήσεις του υποβλήθηκαν, μετά την πάροδο της μηνιαίας προθεσμίας,

λόγω της ιδιαιτερότητας του τρόπου παραγωγής της εκπονηθείσας και ήδη υποβληθείσας στο Δήμο Μελέτης, όπου οι Υπηρεσίες του Δήμου δεν είχαν καμιά συμμετοχή στη διαδικασία (δηλαδή δεν έχουν προσδιορίσει το φυσικό αντικείμενο, τις τεχνικές προδιαγραφές και τα παραδοτέα, ούτε έχουν ασκήσει επίβλεψη), ώστε να καθίσταται δυνατή η αποδοχή από το Δημοτικό Συμβούλιο, σε επόμενο στάδιο, της Μελέτης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 29 του Ν.4014/2011 - παράγραφος 6 της παρούσας εισήγησης) «Αντικατάσταση Ιστών Φωτισμού και Φωτιστικών Σωμάτων στις Οδούς Σουλίου και Ροδοδάφνης Λόγω Υπογειοποίησης Δικτύων ΔΕΔΔΗΕ» της εταιρίας LDK Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.

Η ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΕΠΠΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ