

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

- 1. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**
- 2. ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ**

ΘΕΜΑ: Διαγράμμιση ή μη τμήματος οδοστρώματος στις διασταυρώσεις των οδών Καραολή & Δημητρίου και Κρήτης καθώς και των οδών Κρήτης και Παρόδου Κρήτης (Μάλεμε) της Δ.Κ. Αγίου Στεφάνου για την παρεμπόδιση στάθμευσης.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010) όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 4647/2019,
- 2) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006), όπως τροποποιήθηκε με την παρ.13 Άρθρο 5 ν. 4623/2019 και ισχύει
- 3) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
- 4) Την από 05/07/2021 (αρ. πρωτ. 21752/05-07-2021) αίτηση του κ. Ελευθερίου Γεωργίου με την οποία ζητείται ο έλεγχος της παράνομης στάθμευσης στις γωνίες των οδών Καραολή & Δημητρίου και Κρήτης καθώς και των οδών Κρήτης και Παρόδου Κρήτης (Μάλεμε)
- 5) Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (παρ. 16 άρθρου 6 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β' / 2011) που αφορούν στη στάση και στάθμευση των οχημάτων.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την από 05.07.2021 (με α.π. 21752/05-07-2021) αίτησή του, ο κ. Ελευθερίου ζητά την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων στάθμευσης στις διασταυρώσεις των οδών Καραολή & Δημητρίου και Κρήτης καθώς και των οδών Κρήτης και Παρόδου Κρήτης (Μάλεμε) στον Άγιο Στέφανο, καθώς τα σταθμευμένα οχήματα στις γωνίες των οδών δυσκολεύουν την διέλευση μεγάλων οχημάτων.

Σύμφωνα με τον Ν2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και συγκεκριμένα στο άρθρο 34 παρ. 2(ι), η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή

οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών. Επίσης, κατά την παρ. 5 (β) του άρθρου 5 του ΚΟΚ, προβλέπεται η δυνατότητα σήμανσης οδοστρώματος με ειδική διαγράμμιση αποτελούμενη από τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) στην πλευρά του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται η στάθμευση.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και προκειμένου να ελεγχθεί η τήρηση του άρθρου 34 παρ. 2(ι) του Κ.Ο.Κ. και να μην παρεμποδίζεται η στροφή των οχημάτων, προτείνεται η σήμανση με ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ) μήκους 5 μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών στις διασταυρώσεις των οδών Καραολή & Δημητρίου και Κρήτης καθώς και των οδών Κρήτης και Παρόδου Κρήτης (Μάλεμε) στον Άγιος Στέφανο

Κατόπιν των ανωτέρω, καλείται η Επιτροπή Ποιότητας ζωής να λάβει απόφαση περί:
Υλοποίησης ή μη οριζόντιας σήμανσης με ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ) μήκους πέντε (5) μέτρων και σύμφωνα με το συνημμένο σκαρίφημα, στις διασταυρώσεις των οδών Καραολή & Δημητρίου και Κρήτης καθώς και των οδών Κρήτης και Παρόδου Κρήτης (Μάλεμε) στον Άγιος Στέφανο, προκειμένου να μην παρεμποδίζεται η στροφή των οχημάτων στα σημεία αυτά.

Η Δημοτική ενότητα Αγίου Στεφάνου εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις, είτε με δική του πρωτοβουλία, είτε κατόπιν παραπομπής από τα αρμόδια όργανα του.

- Συν.: 1. Η με αρ. πρωτ. 22771/16-10-2019) αίτηση με τη συνημμένη κάτοψη
2. Σκαρίφημα διαγράμμισης

Ο Αντιδήμαρχος
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Τεχνικών Υπηρεσιών
& Ενεργειακής Αναβάθμισης

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. ΕΞΑΡΧΟΥ

Στέφανος Κριεμάδης
Πολιτικός Μηχανικός