ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 40 / 2021

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ –

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 424.600 €

ΦΠΑ 24%: 101.904 €

ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ: 526.504 €

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ: 212.300 €

ΦΠΑ 24% (ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ): 50.952 €

ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ: 263.252 €

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ: 636.900 €

ΦΠΑ 24%: 152.856 €

ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ: 789.756 €

ΙΟΥΛΙΟΣ 2021

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ -

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

* 1. Α. Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα Μελέτη συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος να αναθέσει σε συνεργεία τη Συντήρηση και Επισκευή των μεταφορικών του μέσων (συμπεριλαμβανομένης της σχετικής προμήθειας ανταλλακτικών), δεδομένου ότι δεν διαθέτει δικό του συνεργείο ή άλλες εγκαταστάσεις με τον απαραίτητο τεχνικό εξοπλισμό που χρειάζεται για τη συντήρηση και επισκευή του στόλου των οχημάτων και μηχανημάτων του, ούτε υπαλλήλους με σχετική ειδικότητα και τεχνικές γνώσεις, π.χ. μηχανικούς ή ηλεκτρολόγους αυτοκινήτων κ.λπ.

Η παρούσα Μελέτη αφορά σε όλα τα οχήματα του Δήμου, αυτοκίνητα, μηχανήματα έργου και υπερκατασκευές τους, τα οποία παρατίθενται στη συνέχεια αναλυτικά σε πίνακα, καθώς και επίσης όσα τυχόν οχήματα – μηχανήματα έργου - υπερκατασκευές προμηθευτεί ο Δήμος κατά τη διάρκεια του χρόνου ισχύος της σύμβασης που θα συναφθεί.

Δεδομένου ότι στην Ελληνική αγορά των συνεργείων αυτοκινήτων δεν υπάρχουν γενικά συνεργεία τα οποία καλύπτουν κάθε είδους εργασία – επισκευή που θα χρειαστεί οποιοδήποτε αυτοκίνητο ή μηχάνημα έργου ή υπερκατασκευή του Δήμου, δηλαδή δεν υπάρχουν συνεργεία τα οποία αναλαμβάνουν εργασίες και επί μικρών επιβατικών και επί μηχανημάτων έργου και επί υπερκατασκευών, η παρούσα Μελέτη για την ανάθεση των εργασιών συντήρησης βασίζεται στην ομαδοποίηση των εργασιών ανά κατηγορία οχημάτων π.χ. σε φορτηγά, σε μηχανήματα έργου, κλπ.

Τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει, σε κάθε περίπτωση, να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις παρεχόμενες υπηρεσίες καθαριότητας, ηλεκτροφωτισμού, ύδρευσης κλπ προς τους πολίτες.

Συνεπώς, είναι αναγκαίο για την τακτική (προγραμματισμένη) συντήρηση (εξαμηνιαίο ή ετήσιο service) και επισκευή (βλαβών) των αυτοκινήτων και μηχανημάτων έργων του Δήμου (συμπεριλαμβανομένου των υπερκατασκευών τους) να γίνει ανάθεση σε κατάλληλο ιδιωτικό συνεργείο, συμπεριλαμβανομένης και της προμήθειας των απαιτούμενων ανταλλακτικών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της Μελέτης δεν δύναται να καθορίσει τις ποσότητες και το είδος των βλαβών που θα προκύψουν, δεδομένου ότι αυτές δεν μπορούν να είναι γνωστές εκ των προτέρων, αφού εξαρτώνται από πολλούς παράγοντες, π.χ. τον τύπο και την ηλικία του οχήματος, τον αριθμό χιλιομέτρων, τις συνθήκες χρήσης, κλπ.

Για το λόγο αυτό στον προϋπολογισμό δεν περιλαμβάνονται ποσότητες των επιμέρους εργασιών, αλλά μόνο εκτίμηση της δαπάνης του συνόλου του κάθε τμήματος ομοειδών εργασιών και το γενικό σύνολο μετά του αναλογούντος ΦΠΑ.

Η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει επίσης:

* τις εργασίες φανοποιίας των οχημάτων του Δήμου,
* τις εργασίες επισκευής - συντήρησης ταχογράφου, καθώς και την έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών,
* την αντικατάσταση (προμήθεια και εργασία) και επισκευή ελαστικών,
* την προμήθεια αλυσίδων χιονιού, και
* την προμήθεια μικρο-αναλωσίμων ανταλλακτικών - υλικών, όπως π.χ. υαλοκαθαριστήρες, λάμπες, ασφάλειες ηλεκτρικού κυκλώματος, ταινίες ταχογράφων, κλπ, για την κάλυψη σχετικών αναγκών.

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί θα είναι καταρχάς για ένα (1) έτος ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Δεδομένου ότι σχετικές συμβάσεις (στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας που θα υλοποιηθεί) δεν πρόκειται να υπογραφούν άμεσα, οι δαπάνες θα υλοποιηθούν εντός 2022 (κυρίως) και 2023, και θα βαρύνουν (κυρίως) αντίστοιχα τους προϋπολογισμούς του Δήμου στα εν λόγω έτη.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα (Κατευθυντήρια Οδηγία 22, Απόφαση 44/09-06-2017 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, αρ. πρωτ. 3802/14.6.2017 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) μονομερούς παράτασης της διάρκειας της σύμβασης που θα συναφθεί για χρονικό διάστημα έως και ένα (1) έτος και για την προμήθεια ομοειδών ειδών με αυτά της παρούσας μελέτης (προμήθεια ανταλλακτικών – συντήρηση & επισκευή μεταφορικών μέσων) με οικονομική αύξηση του αντικειμένου έως 50% του ποσού της αρχικής σύμβασης, προκειμένου να αντιμετωπιστούν παρεμφερείς ανάγκες, είτε λόγω προμήθειας νέων οχημάτων, είτε καθυστέρησης ανάδειξης νέων αναδόχων κατά τη διενέργεια διάδοχης διαγωνιστικής διαδικασίας, κλπ.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης είναι 526.504€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, το δικαίωμα προαίρεσης είναι 263.252€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%) και το γενικό σύνολο είναι 789.756€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

Έκαστος ενδιαφερόμενος μπορεί να συμμετέχει είτε για ένα είτε για περισσότερα Τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας και πρέπει να διαθέτει δικό του συνεργείο, με άδεια λειτουργίας, για την εκτέλεση όλων των σχετικών εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων, μηχανημάτων έργου και υπερκατασκευών για τα οποία θα καταθέσει προσφορά.

Εφαρμόζονται επίσης οι διατάξεις του άρθρου 78 «*Στήριξη στις Ικανότητες Άλλων Φορέων (Άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)*» του Ν.4412/2016: «*1. Όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 75 και τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα που προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 75, ένας οικονομικός φορέας μπορεί, κατά περίπτωση και για συγκεκριμένη σύμβαση, να στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς*».

Αν ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, αποδεικνύει στην αναθέτουσα αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του αναγκαίους πόρους, ιδίως, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών για το σκοπό αυτό.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει, σύμφωνα με άρθρα 79, 80 και 81, αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του Ν.4412/2016.

Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον οικονομικό φορέα να αντικαταστήσει έναν φορέα που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τον οικονομικό φορέα την αντικατάσταση φορέα για τον οποίο συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παρ. 4 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί ο οικονομικός φορέας και αυτοί οι φορείς να είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών πρέπει να καταθέσει αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές.

Το συνεργείο του προσφέροντα, καθώς και τα συνεργαζόμενα συνεργεία, θα πρέπει να βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου Διονύσου ή σε απόσταση ως 35 χιλιόμετρα, δεδομένου ότι η μετακίνηση οχημάτων και υπαλλήλων του Γραφείου Κίνησης του Δήμου (για την επί τόπου παρακολούθηση των εργασιών) καθίσταται αδύνατη (λόγω χρόνου και κόστους).

Εξάλλου εντός της ανωτέρω χιλιομετρικής από την έδρα ζώνη του Δήμου δραστηριοποιούνται πολλές δεκάδες συνεργείων πάσης φύσεως, που καλύπτουν όλες τις εργασίες για τις οποίες αναζητείται ανάδοχος από την παρούσα Μελέτη, και έτσι δεν προκύπτουν ζητήματα περιορισμού ή στρέβλωσης του ανταγωνισμού.

Στην Τεχνική Περιγραφή της μελέτης παρατίθεται πίνακας με όλα τα οχήματα του Δήμου καθώς επίσης ενδεικτικός (μη εξαντλητικός) κατάλογος εργασιών επισκευής και συντήρησης για οχήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές.

Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να εξετάσουν τα οχήματα για να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες συντήρησής τους, επισκεπτόμενοι το Αμαξοστάσιο του Δήμου, αφού αποστείλουν πρώτα σχετική αίτηση και σε συνεννόηση με το Γραφείο Κίνησης (τηλέφωνο 210 81 44 450).

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους τύπους των υπερκατασκευών, τους μηχανισμούς που αυτές φέρουν και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους, βασιζόμενοι στα στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο Αμαξοστάσιο του Δήμου.

Σημειώνεται επίσης, ότι

1. επειδή για την επισκευή – συντήρηση των οχημάτων του Δήμου *που βρίσκονται εντός του διαστήματος εργοστασιακής εγγύησης* απαιτείται η επισκευή τους να γίνεται σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο του κατασκευαστή – αντιπροσώπου του στην Ελλάδα προκειμένου να παραμείνει αυτή σε ισχύ, ο ανάδοχος της σχετικού Τμήματος (του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης) θα υλοποιεί τη συντήρηση – επισκευή του οχήματος σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας του οχήματος το οποίο θα συμφωνείται εκ των προτέρων με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου,
2. η παρούσα μελέτη αφορά και όποια τυχόν καινούργια αυτοκίνητα και μηχανήματα έργου προμηθευτεί ο Δήμος, πλέον των αναφερομένων στην Τεχνική Περιγραφή, σε χρόνο κατόπιν της διακήρυξης, τα οποία θα πρέπει να συντηρούνται για όποιο χρονικό διάστημα ισχύει η εργοστασιακή εγγύηση τους (π.χ. 1 ή 2 ή περισσότερα έτη) σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του δικτύου της μάρκας τους (λόγω της σχετικής υποχρέωσης) με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου της σχετικού Τμήματος (του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης) στην οποία κατατάσσεται (βάση του τύπου του κλπ) το καινούργιο όχημα.

Τα CPV των υπηρεσιών/ ειδών της εν λόγω μελέτης είναι τα εξής:

* 50110000-9 με τίτλο «*Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού*»,
* 50116500-6 με τίτλο «*Υπηρεσίες επισκευής, προσαρμογής και ζυγοστάθμισης ελαστικών*»,
* 34350000-5 με τίτλο «*Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως*»,
* 34330000-9 με τίτλο «*Ανταλλακτικά για οχήματα μεταφοράς αγαθών, μικρά φορτηγά και αυτοκίνητα*»,
* 34913000-0 με τίτλο «*Διάφορα ανταλλακτικά*»,
* 34432000-4 με τίτλο «*Μέρη και εξαρτήματα για δίκυκλα*».

Η διενέργεια της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας και η ανάθεση της προμήθειας διέπονται από τις διατάξεις:

1. του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114Α΄/8.6.2006) «*Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων*»,
2. του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης*» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. του Ν.Δ.2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α΄/8.5.1953) «*Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου*»,
4. της υπ’ αρ. 3373/390/20.3.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β΄/27.3.1975) «*Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ. κλπ. περί ων το άρθρο 1 του Ν.Δ.2396/1953*» και την υπ’ αρ. 4993/745/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 489/Β΄/15.5.1975) για την τροποποίησή της,
5. του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α) “*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36Α’/9.3.2021) *«Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία»,* και
6. την *Κατευθυντήρια Οδηγία 3 (Απόφαση 246/2014 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσιών Συμβάσεων*), όπως αυτή είναι σήμερα αναρτημένη στην ηλεκτρονική διεύθυνση (<https://www.eaadhsy.gr/index.php/category-articles-gia-tous-foreis/15-c-odigies/48-kateythyntiria-odigia-3-2014>) της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ).

Ο ανοικτός, διεθνής, ηλεκτρονικός διαγωνισμός που θα διενεργηθεί θα αφορά την ανάδειξη αναδόχων με τους οποίους ο Δήμος Διονύσου θα συνάψει **Συμφωνίες – Πλαίσιο** (άρθρο 39 του Ν.4412/2016) **στην πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο με βάση την τιμή** (άρθρο 86 του Ν.4412/2016), για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού, με δυνατότητα άσκησης δικαιώματος προαίρεσης έως 50%.

**Για κάθε Τμήμα του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας Μελέτης ο Δήμος θα συμβληθεί (με Συμφωνία – Πλαίσιο) με τους πρώτους τρεις (3) μειοδότες οικονομικούς φορείς, εφόσον υπάρξουν συμμετέχοντες πλέον του ενός στο σχετικό Τμήμα.**

Στα πλαίσια των Συμφωνιών – Πλαίσιο που θα συναφθούν, ο Δήμος θα συνάπτει εκτελεστικές συμβάσεις (με τον εκάστοτε ανάδοχο σε κάθε Τμήμα) χωρίς τη διενέργεια νέας διαγωνιστικής διαδικασίας και εφαρμόζοντας τους όρους που καθορίζονται στη Συμφωνία – Πλαίσιο.

Η Συντάξασα Εγκρίθηκε & Θεωρήθηκε

Ροκίδη Γεωργία Παπαδόπουλος Απόστολος

Προϊστάμενη Τμήματος Μηχανολόγος Μηχανικός

Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Καθαριότητας Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ -

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Β. Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Ο Δήμος χρησιμοποιεί και συντηρεί εκατόν είκοσι ένα (132) συνολικά οχήματα (αυτοκίνητα και μηχανήματα έργου) διαφόρων τύπων και εργοστασίων κατασκευής, τα οποία παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα 1, καθώς επίσης 51 συγκροτήματα υπερκατασκευών (συμπεριλαμβανομένου 2 ημιρυμουλκούμενων container συμπίεσης απορριμμάτων 55 m3 έκαστο).

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Α/Α | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ (ως Άδεια Κυκλοφορίας) | ΜΑΡΚΑ |
|  | | | |
| ΤΜΗΜΑ Α. ΦΟΡΤΗΓΑ | | | |
| 1 | ΚΗΗ 5524 | Απορριμματοφόρο | MERCEDES BENZ |
| 2 | ΚΗΗ5525 | Απορριμματοφόρο | MERCEDES BENZ |
| 3 | ΚΗΗ 5526 | Απορριμματοφόρο | MERCEDES BENZ |
| 4 | ΚΗΗ 5529 | Απορριμματοφόρο | MERCEDES BENZ |
| 5 | KHH 6440 | Απορριμματοφόρο | MERCEDES |
| 6 | ΚΗΟ 6056 | Απορριμματοφόρο | MERCEDES |
| 7 | ΚΗΟ 5502 | Απορριμματοφόρο | MERCEDES |
| 8 | ΚΗΙ 7256 | Απορριμματοφόρο | MERCEDES DAIMLER CHRYSLER |
| 9 | ΚΗΙ 3072 | Απορριμματοφόρο | MERCEDES DAIMLER CHRYSLER |
| 10 | ΚΗΙ 6566 | Απορριμματοφόρο | MERCEDES DAIMLER CHRYSLER |
| 11 | ΚΗΗ 9196 | Απορριμματοφόρο | ΜΑΝ |
| 12 | ΚΗΗ 9197 | Απορριμματοφόρο | ΜΑΝ |
| 13 | ΚΗΟ 6029 | Πυροσβεστικό | MERCEDES |
| 14 | ME 107371 | Πυροσβεστικό | MERCEDES DAIMLER CHRYSLER |
| 15 | ΜΕ 104749 | Πυροσβεστικό | MERCEDES DAIMLER CHRYSLER |
| 16 | ΜΕ 138056 | Πυροσβεστικό | MERCEDES DAIMLER CHRYSLER |
| 17 | ΜΕ 138090 | Πυροσβεστικό | UNIMOG |
| 18 | KHH 6438 | Φορτηγό Ανατρεπόμενο | MERCEDES |
| 19 | KHO 5798 | Φορτηγό Ανατρεπόμενο | MERCEDES |
| 20 | KHH2336 | Φορτηγό Ανατρεπόμενο | MERCEDES |
| 21 | ΑΝΕΥ | Βυτιοφόρο | MERCEDES |
| 22 | ΚΗΟ 6025 | Βυτιοφόρο | MERCEDES |
| 23 | ΜΕ 112534 | Αλατοδιανομέας - Λεπίδα Αποχιονισμού | MERCEDES BENZ (UNIMOG) |
| 24 | ΜΕ 104745 | Πολυμηχάνημα | DAIMLER CHRYSLER (UNIMOG) |
| 25 | ME 83637 | Καλαθοφόρο | MERCEDES |
| 26 | KHΗ 2337 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MERCEDES |
| 28 | ΜΕ 140791 | Πυροσβεστικό | MAGIRUS DEUTZ |
| 29 | ME 99920 | Πυροσβεστικό | IVECO |
| 30 | ME 124336 | Πυροσβεστικό | IVECO |
| 31 | ME 112658 | Πυροσβεστικό | IVECO |
| 32 | ME 67452 | Πυροσβεστικό | IVECO |
| 33 | KHI 3182 | Φορτηγό Ανατρεπόμενο | IVECO |
| 34 | KHI 3183 | Φορτηγό Ανατρεπόμενο | IVECO |
| 35 | ΚΗΗ 6418 | Βυτιοφόρο | IVECO |
| 36 | ΚΗΙ 3145 | Λεωφορείο | IVECO |
| 37 | ME 59569 | Καλαθοφόρο | NISSAN |
| 38 | ME 56545 | Καλαθοφόρο | NISSAN |
| 39 | ME131156 | Καλαθοφόρο | NISSAN |
| 40 | ΚΗΗ 2219 | Απορριμματοφόρο | NISSAN |
| 41 | ΚΗΙ 7296 | Φορτηγό Ανατρεπόμενο | VOLVO |
| 42 | ΚΗΟ 6199 | Φορτηγό Ανατρεπόμενο | VOLVO |
| 43 | KHO 6166 | Φορτηγό Ανατρεπόμενο | VOLVO |
| 44 | ΑΡ.ΠΛΑΙΣΙΟΥ 041842 | Βυτιοφόρο | VOLVO |
| 45 | ΚΗΗ 6169 | Τράκτορας | MAN |
| 46 | ΖΧΟ 5927 | Βυτιοφόρο | MAN |
| 47 | ΚΗΙ 7287 | Φορτηγό Ανατρεπόμενο | MAN |
| 48 | ΚΗΗ 6168 | Απορριμματοφόρο | DAF |
| 49 | KHI 3034 | Λεωφορείο | MAN |
| 50 | ΚΗΗ 2253 | Λεωφορείο | MAN |
| 51 | ΚΗΗ 6153 | Απορριμματοφόρο | ISUZU |
| 52 | ΚΗΗ 8387 | Απορριμματοφόρο | ISUZU |
| 53 | KHH 2254 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | ISUZU |
| 54 | ME 105787 | Πυροσβεστικό | BREMACH |
| 55 | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ 447 | Πυροσβεστικό | FUMO CAR |
| 56 | ΚΗΗ 6169 | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ PRESS CONTAINER | (ΜΟΝΤΕΛΟ HAS-60-AS) |
| 57 | ΚΗΗ 2339 | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ PRESS CONTAINER | ΚΑΟΥΣΗΣ (ΜΟΝΤΕΛΟ HAS-60-AS) |
|  | | | |
| ΤΜΗΜΑ Β. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ | | | |
| 58 | ME 84682 | Εκσκαφέας - Φορτωτής | CASE |
| 59 | ME 59570 | Εκσκαφέας - Φορτωτής | CASE |
| 60 | ME 56384 | Εκσκαφέας - Φορτωτής | CASE |
| 61 | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ 249324 | Εκσκαφέας - Φορτωτής | CASE |
| 62 | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ 3223 | Εκσκαφέας - Φορτωτής | JCB 3CX |
| 63 | ME 84683 | Φορτωτής | CASE |
| 64 | ME 84681 | Πολυμηχάνημα | FOREDIL MACCHINE |
| 65 | ME 62344 | Πολυμηχάνημα | FOREDIL MACCHINE |
| 66 | ΜΕ 122412 | Εκσκαφέας - Φορτωτής | FAI - KOMATSU |
| 67 | ME131160 | Φορτωτής | BOBCAT |
| 68 | ME 88139 | Εκσκαφέας - Φορτωτής | JCB |
| 69 | ME 84680 | Σάρωθρο | DULEVO |
| 70 | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ TEB50CC5078104385 | Σάρωθρο | BUCHER |
| 71 | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ 20569 | Σάρωθρο | RAVO |
| 72 | ΜΕ 114472 | Σάρωθρο | MATHIEU |
| 73 | ΜΕ 124981 | Χορτοκοπτικό | GIANNI FERRARI |
| 74 | ΜΕ 3102 | Εκχιονιστικό | FORD |
|  | | | |
| ΤΜΗΜΑ Γ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ - ΔΙΚΥΚΛΑ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ | | | |
| 75 | KHI 3176 | Επιβατικό | SUZUKI |
| 76 | KHI 3159 | Επιβατικό | SUZUKI |
| 77 | KHI 3018 | Επιβατικό | SUZUKI |
| 78 | KHI 3017 | Επιβατικό | SUZUKI |
| 79 | KHH 2172 | Επιβατικό | SUZUKI |
| 80 | KHO 6058 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | SUZUKI |
| 81 | KHI 6585 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MITSUBISHI |
| 82 | KHO 6153 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MITSUBISHI |
| 83 | KHO 6140 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MITSUBISHI |
| 84 | KHO 6137 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MITSUBISHI |
| 85 | ΜΕ 104809 | Πυροσβεστικό | MITSUBISHI |
| 86 | ΚΗΗ 2308 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MITSUBISHI |
| 87 | KHI 7262 | Επιβατικό | HYUNDAI |
| 88 | KHI 7261 | Επιβατικό | HYUNDAI |
| 89 | KHI 3109 | Επιβατικό | HYUNDAI |
| 90 | KHI 7293 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MAZDA |
| 91 | KHI 7292 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MAZDA |
| 92 | KHI 3174 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MAZDA |
| 93 | KHI 3120 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MAZDA |
| 94 | KHI 3119 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MAZDA |
| 95 | KHI 3041 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | MAZDA |
| 96 | ME 107323 | Πυροσβεστικό | MAZDA |
| 97 | ME 79704 | Πυροσβεστικό | MAZDA |
| 98 | ΚΗΙ 9644 | Επιβατικό | AUDI |
| 99 | ΚΗΗ 6415 | Επιβατικό | FIAT-PANDA |
| 100 | KHH 2318 | Επιβατικό | FIAT-PUNTO |
| 101 | KHH 2319 | Επιβατικό | FIAT-PUNTO |
| 102 | KHH 2320 | Επιβατικό | FIAT-PUNTO |
| 103 | KHH 2269 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FIAT |
| 104 | ΚΗΗ 2323 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FIAT |
| 105 | ΚΗΗ 2324 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FIAT |
| 106 | KHH 5530 | Επιβατικό | MERCEDES BENZ (SMART) |
| 107 | ΚΗΗ 2233 | Επιβατικό | SKODA |
| 108 | ΚΗΙ 9646 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FORD |
| 109 | KHI 9647 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FORD |
| 110 | KHI 3175 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FORD |
| 111 | KHH 2255 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FORD |
| 112 | ME 107337 | Πυροσβεστικό | FORD |
| 113 | ΚΗΗ 2309 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FORD |
| 114 | KHI 3058 | Επιβατικό | VOLVO |
| 115 | KHO 6098 | Επιβατικό | SANTANA |
| 116 | KHO 6028 | Επιβατικό | SANTANA |
| 117 | ΙΡΜ 0741 | Δίκυκλο | PIAGGIO |
| 118 | ΒΝΙ 0048 | Δίκυκλο | HONDA |
| 119 | BNI 0049 | Δίκυκλο | HONDA |
| 120 | ΖΧΚ 0717 | Δίκυκλο | YAMAHA |
| 121 | KHI 3019 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | TOYOTA |
| 122 | ΚΗΗ 2310 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | TOYOTA |
| 123 | KHH 2261 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | DAEWOO |
| 124 | KHH 2155 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | NISSAN |
| 125 | ΚΗΙ 7312 | Λεωφορείο | ICARUS E91 |
| 126 | ΚΗΙ 7313 | Λεωφορείο | ICARUS E91 |
| 127 | KHH2343 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FORD RANGER |
| 128 | KHH2344 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FORD RANGER |
| 129 | KHH2345 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FORD RANGER |
| 130 | KHH2346 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FORD RANGER |
| 131 | KHH2347 | Φορτηγό μη ανατρεπόμενο | FORD RANGER |
|  | | | |
| ΤΜΗΜΑ Δ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ | | | |
| 132 | ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ ZA9100005KOK98025 | Φορτηγό ανατρεπόμενο | ESAGONO ENERGIA |

Στις περιπτώσεις οχημάτων του ανωτέρω Πίνακα 1 τα οποία δεν διαθέτουν αριθμό κυκλοφορίας, αναφέρεται ως χαρακτηριστικό ταυτοποίησής τους ο αριθμός πλαισίου.

Εργασίες συντήρησης – επισκευής βλαβών, συμπεριλαμβανομένου της προμήθειας αναλωσίμων και ανταλλακτικών, προβλέπεται και για τον παρακάτω φορητό εξοπλισμό υπερκατασκευών για τα οχήματα του Δήμου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Α/Α | ΑΛΑΤΙΕΡΕΣ | ΜΑΧΑΙΡΙΑ | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ |
| 1 | SNOWWAY | SNOWWAY | MILITSIS PS 600-12d |
| 2 | BOMBELLI | BOMBELLI |  |
| 3 | RAM | BOSS |  |
| 4 | SALT DOG | PFAU |  |
| 5 | ΚΑΘΕ ΑΛΛΟΥ ΟΙΚΟΥ | | |

Τα οχήματα – μηχανήματα - υπερκατασκευές είναι διαφόρων εργοστασίων κατασκευής και ως εκ τούτου χρειάζονται κατά τη συντήρηση και επισκευή τους, πέραν της εξειδίκευσης και της απαραίτητης υλικοτεχνικής υποδομής, τα αντίστοιχα και ανάλογα για κάθε περίπτωση ανταλλακτικά, τα οποία θα ταιριάζουν αποκλειστικά στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος – μηχανήματος – υπερκατασκευής.

Τα ανταλλακτικά που προσφέρονται προς τοποθέτηση πρέπει να είναι τα κατάλληλα για το σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιούνται, με έμφαση στην προέλευση τους όσον αφορά στο αν είναι τα γνήσια τα οποία προτείνει ο κατασκευαστής.

Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης ότι δεν ικανοποιούνται κάποιοι από τους παραπάνω όρους ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο.

Οι ανάδοχοι δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στη διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση για τη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή και επανα-συναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς, σε κάθε περίπτωση, τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας.

Η διαδικασία που εφαρμόζεται κατά την υλοποίηση της σύμβασης που θα υπογραφεί για συντηρήσεις – επισκευές θα είναι σύμφωνα με τις διατάξεις της Οικ. 3373/390/20-03-1975 Απόφασης Υπουργού Προεδρίας (ΦΕΚ 349/β/1975) “*Περί Καθορισμού Διαδικασίας Επισκευής Συντηρήσεως, Αγοράς Ανταλλακτικών και Προμήθειας Καυσίμων και Λιπαντικών κλπ των Οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και εν γένει ΝΠΔΔ”, όπως τροποποιήθηκε με την Οικ. 4393/745/15-05-1975 (ΦΕΚ 489/Β/1975) όμοιας Απόφασης.*

* Καταρχήν, θα **εκδίδεται από την Υπηρεσία ΕΝΤΟΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ** με συνοπτική περιγραφή της βλάβης ή της απαιτούμενης συντήρησης και εκτίμηση των απαραίτητων ανταλλακτικών.
* Μετά την επιθεώρηση **ο Ανάδοχος θα συντάσσει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών,** από την εισαγωγή του οχήματος στο συνεργείο του ή την επί τόπου επίσκεψη τεχνικού του ή κινητού συνεργείου του στην εγκατάσταση του Δήμου ή αλλού που θα του ζητηθεί π.χ. χωματερή Λιοσίων, **ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**, στο οποίο θα αναγράφονται αναλυτικά όλες οι απαιτούμενες εργασίες, καθώς και τα απαραίτητα ανταλλακτικά με αναγραφή του πλήρους σειριακού αριθμού αυτών (του κατασκευαστικού τους οίκου) με το αντίστοιχο κοστολόγιο τους, συνοδευόμενο από απόσπασμα του επίσημου τιμοκαταλόγου τους (επί του οποίου κατόπιν θα εφαρμόζεται η προσφερθείσα κατά το διαγωνισμό έκπτωση). **Αναλυτικά βλέπε Άρθρο 5 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Κεφάλαιο Δ).**

**Οικονομική προσφορά χωρίς τα ανωτέρω δεν θα γίνεται αποδεκτή.**

**Σημειώνεται ότι οι δαπάνες των ανταλλακτικών θα είναι εκείνες ή χαμηλότερες των συνημμένων Παραρτημάτων Α, Β και Γ στην παρούσα, ή των επίσημων τιμοκαταλόγων ανταλλακτικών του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου του οχήματος / υπερκατασκευής ή μηχανήματος, μειωμένες κατά την έκπτωση της δημοπρασίας, ως αναλυτικά επεξηγείται στο Άρθρο 5 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Κεφάλαιο Δ).**

**Ομοίως οι δαπάνες των εργασιών θα είναι εκείνες ή χαμηλότερες αυτών που προκύπτουν από τα στοιχεία του Πίνακα 3 της παρούσας σε συνδυασμό με την τιμή της εργατοώρας που έχει προκύψει από την υποβληθείσα οικονομική προσφορά έκαστου συμμετέχοντα στο διαγωνισμό.**

**Περαιτέρω, εάν υπάρχουν εργασίες που δεν περιέχονται στον προαναφερθέντα Πίνακα 3, οι εργατοώρες τους προκύπτουν από πίνακες ή τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου του οχήματος, τα οποία ο ανάδοχος υποχρεούται να επισυνάψει με την υποβολή της σχετικής προσφοράς του στην Υπηρεσία.**

**Επίσης, εάν υπάρξουν εργασίες για την εκτέλεση των οποίων δεν δίδονται εργατοώρες, από τον κατασκευαστή ή τον επίσημο αντιπρόσωπο, αυτές θα τιμολογούνται με βάση τις ώρες εργασίας που θα συμφωνούνται από κοινού από τον ανάδοχο με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.**

**Σημειώνεται ότι εφόσον κάποιο όχημα εισάγεται στο συνεργείο του αναδόχου για επισκευή – συντήρηση με περισσότερες της μίας εργασίες, τότε οι χρεούμενες ανθρωποώρες δεν προκύπτουν αθροιστικά από τις επιμέρους ανθρωποώρες του πίνακα εργασιών (βλέπε Πίνακα 3 στη συνέχεια) αλλά ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ κατόπιν συμφωνίας του αναδόχου με την Υπηρεσία, αφού ληφθεί υπόψη η συνάφεια των εργασιών μεταξύ τους και οι ώρες του Πίνακα 3, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι δεν γίνεται διπλή χρέωση των ανθρωποωρών που ενώ προσφέρονται άπαξ υπάρχουν σε κάθε επιμέρους εργασία.**

Τέλος, σε εξαιρετικές περιπτώσεις που δεν υπάρχουν γνήσια ανταλλακτικά ή που για την προμήθειά τους απαιτούνται μακροχρόνιες διαδικασίες παραγγελίας τους στο εξωτερικό είναι δυνατόν να συμφωνηθεί η χρήση ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας.

Στην περίπτωση αυτή όμως η τιμή αναφοράς, επί της οποίας θα εφαρμοσθεί η έκπτωση του διαγωνισμού, θα είναι εκείνη του επίσημου τιμοκαταλόγου του κατασκευαστή τους ή εισαγωγέα των εν λόγω ανταλλακτικών, το οποίο ο ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει στην Υπηρεσία.

* Μόνο μετά την έγκριση του ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ και της δαπάνης του, που θα γίνεται ύστερα από επιβεβαίωση και τυχόν διόρθωση (από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου) στις τιμές των εργατοωρών και των ανταλλακτικών, με τη διαδικασία που αναλυτικά προαναφέρθηκε, ο ανάδοχος θα μπορεί να προχωρήσει στις εργασίες συντήρησης ή επισκευής.
* Τέλος, η συντήρηση ή επισκευή ολοκληρώνεται με τη σύνταξη του ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ της αρμόδιας Επιτροπής του Δήμου περί της ΓΕΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ / ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ με το οποίο βεβαιώνεται, κατόπιν επί τόπου ελέγχου και δοκιμών, η πραγματοποίηση των συγκεκριμένων εργασιών, η χρήση των ανταλλακτικών, η ικανοποίηση των όρων της σύμβασης και τέλος η καταλληλότητα του για την περαιτέρω κυκλοφορία του.

**Η τήρηση της παραπάνω διαδικασίας είναι υποχρεωτική για την πληρωμή του αναδόχου.**

Λόγω του ότι τα οχήματα του Δήμου εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι εκτέλεσης των εργασιών και τοποθέτησης ανταλλακτικών, όπου κρίνεται σκόπιμο, να είναι όσο το δυνατόν μικροί.

Οι εργασίες θα εκτελούνται και θα παραδίδονται σταδιακά, σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου και μόνο κατόπιν συγκεκριμένης εντολής που θα προκύπτει μετά από βλάβη ή ανάγκη προληπτικής συντήρησης του κάθε οχήματος.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει όλο το ποσό των συμβάσεων που θα συναφθούν εντός της διάρκειας τους, εφόσον δεν προκύψουν πραγματικές ανάγκες σε ανταλλακτικά ή εργασίες.

Χρόνος Ολοκλήρωσης Εργασιών:

**Κατόπιν της έγκρισης του Δήμου, στα πλαίσια της διαδικασίας που προαναφέρθηκε, ο ανάδοχος υλοποιεί την επισκευή το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση εντός τριών (3) ημερών το μέγιστο, εκτός των περιπτώσεων εκείνων για τις οποίες έχει προσφέρει συντομότερο χρόνο αποκατάστασης ή εκτεταμένων επισκευών βλαβών για τις οποίες και έχει προκύψει σχετική συμφωνία με το Δήμο.**

**Για την υλοποίηση της συντήρησης – επισκευής από κάποιον Ανάδοχο, εφόσον αυτή απαιτεί περισσότερες από έξι (6) ημέρες, λαμβάνεται υπόψη ο προσφερόμενος χρόνος ολοκλήρωσης αυτής και εφόσον η Υπηρεσία επείγεται για άμεση αποκατάσταση δύναται να την αναθέσει σε Ανάδοχο ο οποίος θα έχει προσφέρει μικρότερο χρόνο παράδοσης.**

**Για συντηρήσεις που αφορούν σε αναλώσιμα ανταλλακτικά (μπαταρίες, λάδια, φίλτρα, τακάκια, κλπ) η ολοκλήρωση των εργασιών γίνεται αυθημερόν.**

Εργασίες- Ανταλλακτικά

Τα προσφερόμενα ανταλλακτικά που θα τοποθετηθούν στα οχήματα – μηχανήματα - υπερκατασκευές, σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του κάθε οχήματος - μηχανήματος - υπερκατασκευής μπορεί όμως εφόσον παραστεί ανάγκη να γίνονται δεκτά από την επιτροπή παραλαβής και αυτά της εφάμιλλης ποιότητας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1400/2002 (ή του αναθεωρημένου 461/2010), άριστης ποιότητος (όχι διαλογής).

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κ’.: «γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο.

Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος.

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κα’.: «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων.

Οι κυριότερες εργασίες επισκευής και συντήρησης οι οποίες πιθανόν να προκύψουν από τη χρήση των οχημάτων κατά τη διάρκεια της σύμβασης, οι οποίες πιθανόν θα απαιτούν και ανταλλακτικά για τη άρτια ολοκλήρωσή τους, και οι οποίες δεν μπορούν να αποκλείσουν και άλλες επίσης κύριες ή / και δευτερεύουσες εργασίες οι οποίες αποκαλυφθούν κατά την εξέλιξη της εκτέλεσης των αρχικών εργασιών και δεν μπορούν να προβλεφθούν, αφορούν σε επισκευές:

* κινητήρα,
* κιβωτίου ταχυτήτων,
* συμπλέκτη,
* αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών),
* φρένων,
* εμπρόσθιου συστήματος,
* αεροσυμπιεστών,
* διαφορικού,
* μίζας,
* δυναμό,
* καμπίνας,
* ηλεκτρικού κυκλώματος,
* ηλεκτρονικών συστημάτων,
* κλιματισμού,
* αμαξώματος και
* υπερκατασκευής.

Επίσης συμπεριλαμβάνονται στην παρούσα Μελέτη:

* η προμήθεια αλυσίδων χιονιού, Βλέπε Πίνακα (3α),
* η προμήθεια μικρο - αναλωσίμων ανταλλακτικών - υλικών, όπως π.χ. υαλοκαθαριστήρες, λάμπες, ασφάλειες ηλεκτρικού κυκλώματος, ταινίες ταχογράφων, κλπ., για την κάλυψη σχετικών αναγκών, βλέπε Πίνακα (3β),
* η προμήθεια - αντικατάσταση μαρκουτσιών στις αρπάγες και μηχανήματα έργου του Δήμου,
* η αντικατάσταση (προμήθεια και εργασία) και συντήρηση ελαστικών,
* οι εργασίες φανοποιίας των οχημάτων του Δήμου, και
* οι εργασίες επισκευής- συντήρησης ταχογράφου, καθώς και η έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών.

Στον παρακάτω Πίνακα 3, παρατίθενται ενδεικτικός κατάλογος εργασιών με τις εργατοώρες που θεωρεί η Υπηρεσία ότι απαιτούνται στις αναφερόμενες επισκευές - συντηρήσεις.

Για τυχόν εργασίες επισκευής που δεν αναφέρονται αναλυτικά παρακάτω, πριν την τιμολόγηση (με χρέωσης εργατοώρας) θα προηγείται συνεργασία με την Υπηρεσία για την άμεση συμφωνία των απαιτούμενων εργατοωρών.

Η χρέωση της εργατοώρας θα γίνεται σύμφωνα με την τιμή που έχει προσφέρει ο Ανάδοχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του, αφού έχει συμφωνηθεί, όπως προαναφέρθηκε, ο αριθμός τους ανάλογα με την εργασία.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 3: ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Οι εργασίες φανοποιίας που αναφέρονται στον παραπάνω Πίνακα 3 (Παρ. 14) θα πραγματοποιούνται από τον εκάστοτε ανάδοχο που θα αναλάβει τις μηχανολογικές εργασίες.

**Α. Επισκευή και συντήρηση αεροσυμπιεστών**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες | | | | | |
|  |  | Τμήμα Α | Τμήμα Α | | Τμήμα Β | | Δίκυκλα |
| <=3,5τν | Μικρά  <=5τν | Μεγάλα  >5τν | <=100hp | >100hp |  |
| 1 | Στρόφαλος, Ρουλεμάν, Ελατήρια κόφλερ (σετ), Δακτυλίδια, Μπιέλες, Σετ ελατή ρια, Σετ φλάντζες | 3,00 h | 5,00 h | 6,00 h | 5,00 h | 6,00 h | - |
| 2 | Αντικατάσταση Σκάστρα κόφλερ | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 5,00 h | - |
| 3 | Σετ φλάντζες κόφλερ κεφαλή ς | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | - |
| 4 | Βαλβίδα κόφλερ | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | - |

**B. Επισκευή και συντήρηση αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες | | | | | |
|  |  | Τμήμα Α | Τμήμα Α | | Τμήμα Β | | Δίκυκλα |
|  |  | <=3,5τν | Μικρά  <=5τν | Μεγάλα  >5τν | <=100hp | >100hp |  |
| 1 | Αλλαγή αμορτισέρ | 5,00 h | 5,00 h | 6,00 h | 2,00 h | 2,00 h | 1,00 h |
| 2 | Αλλαγή - επισκευή σούστες | 4,00 h | 5,00 h | 7,00 h | 2,00 h | 2,00 h | 1,00 h |
| 3 | Αλλαγή μπρακέτα | 3,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 5,00 h | - |
| 4 | Αλλαγή σινεμπλόκ | 2,00 h | 3,00 h | 5,00 h | 2,00 h | 2,00 h | - |
| 5 | Αλλαγή κόντρες κλπ | 3,00 h | 4,00 h | 6,00 h | 4,00 h | 6,00 h | 1,00 h |

**Γ. Επισκευή και συντήρηση διαφορικού**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες | | | | | |
|  |  | Τμήμα Α | Τμήμα Α | | Τμήμα Β | | Δίκυκλα |
|  |  | <=3,5τν | Μικρά  <=5τν | Μεγάλα  >5τν | <=100hp | >100hp |  |
| 1 | Επισκευή - αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν | 8,00 h | 10,00 h | 15,00 h | 10,00 h | 15,00 h | - |
| 2 | Επισκευή - αντικατάσταση μειωτή ρων - ημιαξονίων | 5,00 h | 6,00 h | 8,00 h | 6,00 h | 8,00 h | - |
| 3 | Φλάντζες τσιμούχες | 3,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 5,00 h | - |

**Δ. Επισκευή και συντήρηση εμπρόσθιου συστήματος**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες | | | | | |
|  |  | Τμήμα Α | Τμήμα Α | | Τμήμα Β | | Δίκυκλα |
| <=3,5τν | Μικρά  <=5τν | Μεγάλα  >5τν | <=100hp | >100hp |  |
| 1 | Ακραξόνιο | 2,00 h | 3,00 h | 3,00 h | 3,00 h | 3,00 h | - |
| 2 | Πείρος ακραξονίου | 2,00 h | 3,00 h | 3,00 h | 3,00 h | 3,00 h | - |
| 3 | Ρουλεμάν πείρων ακραξονίων | 2,00 h | 3,00 h | 3,00 h | 3,00 h | 3,00 h | - |
| 4 | Ακραξόνιο - Πείρος Ακραξονίου - Ρουλεμάν πείρων ακραξονίων | 5,00 h | 6,00 h | 8,00 h | 6,00 h | 8,00 h | - |
| 5 | Ρουλεμάν - Τσιμούχες μουαγιέ, Ροδέλες, Ροδέλες μεταλλικές | 3,00 h | 4,00 h | 6,00 h | 4,00 h | 6,00 h | - |
| 6 | Γλίστρες - κουζινέτα | - | 8,00 h | 8,00 h | 8,00 h | 8,00 h | - |
| 7 | Αλλαγή ακρόμπαρα μικρής - μεγάλης μπάρας | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 6,00 h | - |
| 8 | Έλεγχος - επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης (μηχανικός) | 2,00 h | 3,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 6,00 h | - |
| 9 | Έλεγχος - επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού | 5,00 h | 6,00 h | 8,00 h | 6,00 h | 8,00 h | - |
| 10 | Έλεγχος - επισκευή υδραυλικού ατέρμονα τιμονιού | 6,00 h | 7,00 h | 10,00 h | 7,00 h | 10,00 h | - |
| 11 | Αντικατάσταση αντλίας τιμονιού | 3,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 5,00 h | - |
| 12 | Έλεγχος - αλλαγή μαρκούτσια πιέσεως | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |

**Ε. Επισκευή και συντήρηση καμπίνας – οχήματος**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες | | | | | |
|  |  | Τμήμα Α | Τμήμα Α | | Τμήμα Β | | Δίκυκλα |
|  |  | <=3,5τν | Μικρά  <=5τν | Μεγάλα  >5τν | <=100hp | >100hp |  |
| 1 | Αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 2,00 h | 2,00 h | - |
| 2 | Αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 2,00 h | - |
| 3 | Έλεγχος - επισκευή - αλλαγή υδραυλική ς αντλίας ανύψωσης | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 2,00 h | 2,00 h | - |
| 4 | Αντικατάσταση ταπετσαρίας οροφή ς καμπίνας | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | - |
| 5 | Αντικατάσταση ταπετσαρίας θυρών και πίσω μέρους καμπίνας | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | - |
| 6 | Αντικατάσταση πατώματος καμπίνας | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | - |
| 7 | Επισκευή συστήματος άρθρωσης καμπίνας στο σασί | 3,00 h | 5,00 h | 6,00 h | 1,00 h | 1,00 h | - |
| 8 | Επισκευή καθισμάτων αέρος | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |
| 9 | Αλλαγή αφρολέξ, τελάρων, ελατηρίων και ταπετσαρίας κατά περίπτωση | 4,00 h | 5,00 h | 7,00 h | 5,00 h | 7,00 h | - |
| 10 | Επισκευή μηχανισμού βάσης καθίσματος | 4,00 h | 5,00 h | 6,00 h | 5,00 h | 6,00 h | - |
| 11 | Αντικατάσταση εμπρόσθιου υαλοπίνακα | 2,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | - |
| 12 | Αντικατάσταση υπολοίπων υαλοπινάκων | 2,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | - |
| 13 | Επισκευή αρθρώσεων θυρών | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | 2,00 h | - |
| 14 | Αντικατάσταση μηχανισμών ανύψωσης παραθύρων | 3,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |
| 15 | Αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θυρών | 3,00 h | 3,00 h | 5,00 h | 3,00 h | 5,00 h | - |
| 16 | Τσιμούχες στεγανοποίηση | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | - |
| 17 | Καθαρισμός καμπίνας, καθίσματα, ταπετσαρίες, πλαστικά μέρη | 1,00 h | 1,00 h | 2,00 h | 1,00 h | 2,00 h | - |

**ΣΤ. Επισκευή και συντήρηση κιβώτιου ταχυτήτων**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| AA | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες | | | | | |
|  |  | Τμήμα Α | Τμήμα Α | | Τμήμα Β | | Δίκυκλα |
| <=3,5τν | Μικρά  <=5τν | Μεγάλα  >5τν | <=100hp | >100hp |  |
| 1 | Αλλαγή φουρκέτες | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 1,00 h |
| 2 | Αλλαγή συγχρόνιζε | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 4,00 h | - |
| 3 | Αλλαγή ρουλεμάν | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 1,00 h |
| 4 | Αλλαγή γραναζιών | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 1,00 h |
| 5 | Αλλαγή φουρκέτες, συγχρονιζέ, ρουλεμάν, γραναζιών | 8,00 h | 15,00 h | 15,00 h | 15,00 h | 15,00 h | 3,00 h |
| 6 | Επισκευή αργό γρήγορο (fuller) | - | 8,00 h | 12,00 h | 8,00 h | 12,00 h | - |
| 7 | Φλάντζες τσιμούχες | - | 5,00 h | 6,00 h | 5,00 h | 6,00 h | 1,00 h |
| 8 | Πρωτεύων άξονας κομπλέ | 4,00 h | 5,00 h | 5,00 h | 5,00 h | 5,00 h | - |
| 9 | Δευτερεύων άξονας κομπλέ | 4,00 h | 5,00 h | 3,00 h | 5,00 h | 5,00 h | - |
| 10 | Πρωτεύων - Δευτερεύων - Ενδιάμεσος άξονας | 8,00 h | 10,00 h | 10,00 h | 10,00 h | 10,00 h | - |
| 11 | Σταυροί ταχυτή των | 5,00 h | 7,00 h | 11,00 h | 7,00 h | 11,00 h | - |
| 12 | Σταθερά ταχυτήτων | 4,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 4,00 h | - |
| 13 | Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων | - | 16,00 h | 16,00 h | - | - | 4,00 h |

**Ζ. Επισκευή και συντήρηση κινητήρα**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| AA | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες | | | | | |
|  |  | Τμήμα Α | Τμήμα Α | | Τμήμα Β | | Δίκυκλα |
| <=3,5τν | Μικρά  <=5τν | Μεγάλα  >5τν | <=100hp | >100hp |  |
| 1 | Ρεκτιφιέ στροφάλου | 4,00 h | 4,00 h | 6,00 h | 4,00 h | 6,00 h | 2,00 h |
| 2 | Εφαρμογή κουζινέτων | 2,00 h | 2,00 h | 4,00 h | 2,00 h | 4,00 h | 1,00 h |
| 3 | Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων | 3,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 1,00 h |
| 4 | Πλάνισμα καπακιού | 3,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 1,00 h |
| 5 | Πλάνισμα κορμού κινητή ρα | 3,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 1,00 h |
| 6 | Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h |
| 7 | Αντικατάσταση χιτωνίων | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 1,00 h |
| 8 | Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 1,00 h |
| 9 | Αντικατάσταση ράουλου, βαριατόρ, ιμάντα | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h |
| 10 | Αλλαγή δακτυλιδίων εκκεντροφόρου και εφαρμογή | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 1,00 h |
| 11 | Αλλαγή οδηγών βαλβίδων | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 1,00 h |
| 12 | Αλλαγή εδρών βαλβίδων | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 1,00 h |
| 13 | Φλάντζες τσιμούχες | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 1,00 h |
| 14 | Ελατή ρια | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 1,00 h |
| 15 | Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 1,00 h |
| 16 | Ρύθμιση βαλβίδων | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 0,50 h |
| 17 | Αλλαγή αντλία νερού | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 1,00 h |
| 18 | Έλεγχος - επισκευή αντλίας καυσίμου | 3,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 5,00 h | - |
| 19 | Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |
| 20 | Επισκευή υπερσυμπιεστή | 5,00 h | 5,00 h | 6,00 h | 5,00 h | 6,00 h | - |
| 21 | Αλλαγή λαδιών, φίλτρων λαδιού αέρα πετρελαίου | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | - |
| 22 | SERVICEπετρελαιοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητή ρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, πετρελαίου, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν- διαφορικό, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων | 3,00 h | 3,00 h | 3,00 h | 3,00 h | 3,00 h | - |
| 23 | Έλεγχος καυσαερίων | 2,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | - |
| 24 | SERVICE βενζινοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας), αλλαγή μπουζί, έλεγχος φρένων, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων | 3,00 h | - | - | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h |
| 25 | Εξαγωγή ψυγείου νερού και επανατοποθέτηση | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |
| 26 | Επισκευή ψυγείου | 3,00 h | 5,00 h | 6,00 h | 5,00 h | 6,00 h | - |
| 27 | Αλλαγή ιμάντα | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | - |
| 28 | Αντικατάσταση κολάρου νερού | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | - |
| 29 | Εξαγωγή θερμοστατών αλλαγή αυτών | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | - |

**Η. Επισκευή και συντήρηση συμπλέκτη**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Απαιτούμενες Εργατοώρες | | | | | |
|  |  | Τμήμα Α | Τμήμα Α | | Τμήμα Β | | Δίκυκλα |
| <=3,5τν | Μικρά  <=5τν | Μεγάλα  >5τν | <=100hp | >100hp |  |
| 1 | Επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |
| 2 | Επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |
| 3 | Αλλαγή σετ δίσκου πλατώ ρουλεμάν | 5,00 h | 7,00 h | 9,00 h | 7,00 h | 9,00 h | - |
| 4 | Αντικατάσταση ζεύγη φερμουίτ | 2,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 4,00 h | 4,00 h | - |
| 5 | Επισκευή δίσκου | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |
| 6 | Επισκευή πλατώ | 3,00 h | 3,00 h | 5,00 h | 3,00 h | 5,00 h | - |
| 7 | Αλλαγή φυσούνας | 3,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 5,00 h | - |

**Θ. Επισκευή και συντήρηση συστήματος πέδησης**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες | | | | | |
|  |  | Τμήμα Α | Τμήμα Α | | Τμήμα Β | | Δίκυκλα |
|  |  | <=3,5τν | Μικρά  <=5τν | Μεγάλα  >5τν | <=100hp | >100hp |  |
| 1 | Έλεγχος δικτύου αέρος | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | - |
| 2 | Έλεγχος κεντρική ς βαλβίδας | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | - |
| 3 | Έλεγχος - αλλαγή φυσούνες τροχών | 2,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | - |
| 4 | Έλεγχος - αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων | 3,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 1,00 h |
| 5 | Έλεγχος - τορνίρισμα ταμπούρων | 2,00 h | 2,00 h | 4,00 h | 2,00 h | 4,00 h | - |
| 6 | Έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ εμπρόσθιων τροχών | 3,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 5,00 h | - |
| 7 | Έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών | 3,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 1,00 h |
| 8 | Λίπανση - αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών - μουαγιέ Λίπανση - αντικατάσταση ενός ρουλεμάν | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | - |
| 9 | Τσιμούχες - δαχτυλίδια | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | - |
| 10 | Εξαγωγή και επισκευή παντόφλας φρένων | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |
| 11 | Αντικατάσταση τακάκια εμπρόσθιων τροχών | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 1,00 h |
| 12 | Αλλαγή δύο ταμπούρων | 3,00 h | 3,00 h | 5,00 h | 3,00 h | 5,00 h | 1,00 h |
| 13 | Αλλαγή 4 ελατηρίων | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 1,00 h |
| 14 | Αντικατάσταση τακάκια οπίσθιων τροχών | 1,00 h | 2,00 h | 3,00 h | 2,00 h | 4,00 h | 1,00 h |

**Ι. Επισκευή συστήματος εξαγωγής καυσαερίων**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες | | | | | |
|  |  | Τμήμα Α | Τμήμα Α | | Τμήμα Β | | Δίκυκλα |
|  |  | <=3,5τν | Μικρά  <=5τν | Μεγάλα  >5τν | <=100hp | >100hp |  |
| 1 | Αλλαγή καζανάκι εξάτμισης | 5,00 h | 5,00 h | 7,00 h | 5,00 h | 7,00 h | - |
| 2 | Αλλαγή σπιράλ εξάτμισης | 2,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |
| 3 | κόλλημα εξάτμισης | 0,50 h | 0,50 h | 0,50 h | 0,50 h | 0,50 h | 0,50 h |
| 4 | Αλλαγή καταλύτη | 3,00 h | - | - | - | - | - |

**ΙΑ. Ερyασίες Φανοποιίας – Βαφής**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες | | | | | |
|  |  | Τμήμα Α | Τμήμα Α | | Τμήμα Β | | Δίκυκλα |
| <=3,5τν | Μικρά  <=5τν | Μεγάλα  >5τν | <=100hp | >100hp |  |
| 1 | Αντικατάσταση καθρέπτη με μπράτσο | 0,50 h | 0,50 h | 0,50 h | 0,50 h | 0,50 h | - |
| 2 | Αντικατάσταση ντίζας και χειρολαβή ς πόρτας | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | - |
| 3 | Αντικατάσταση καθίσματος οδηγού | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | 1,00 h | - |
| 4 | Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ επιβατηγού | 1,00 h | - | - | - | - | - |
| 5 | Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ φορτηγού | - | 2,00 h | 2,00 h | - | - | - |
| 6 | Αλλαγή παρμπρίζ μηχανήματος έργου | - | - | - | 2,00 h | 2,00 h | - |
| 7 | Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ επιβατηγού | 1,00 h | - | - | - | - | - |
| 8 | Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ φορτηγού | - | 1,00 h | 1,00 h | - | - | - |
| 9 | Αλλαγή προφυλακτήρα διαιρούμενου | 1,00 h | 2,00 h | 2,00 h | - | - | - |
| 10 | Αλλαγή προφυλακτήρα | 1,00 h | 2,00 h | 2,00 h | - | - | - |
| 11 | Αλλαγή σκαλοπατιού καμπίνας | 1,00 h | 0,50 h | 0,50 h | - | - | - |
| 12 | Αλλαγή γρύλου τζαμιού | 1,00 h | 1,00 h | 1,50 h | 1,00 h | 1,50 h | - |
| 13 | Βαφή φτερών αυτοκινήτου | 4,00 h | 4,00 h | 5,00 h | 4,00 h | 5,00 h | - |
| 14 | Βαφή πόρτας φορτηγού | 3,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |
| 15 | Επισκευή κλειδαριάς | 1,00 h | 1,00 h | 1,50 h | 1,50 h | 1,50 h | - |
| 16 | Κατασκευή ταπετσαρίας καθίσματος | 3,00 h | 3,00 h | 4,00 h | 3,00 h | 4,00 h | - |
| 17 | Επισκευή και βαφή ουρανού καμπίνας οχήματος | 7,00 h | 7,00 h | 7,00 h | 7,00 h | 7,00 h | - |
| 18 | Επισκευή πατούρας τσαμιών και βαφή κορνίζας τζαμιών | 6,00 h | 7,00 h | 7,00 h | 7,00 h | 7,00 h | - |
| 19 | Βαφή οχήματος | 24,00 h |  |  |  |  |  |
| 20 | Βαφή καμπίνας | - | 14,00 h | 14,00 h | 14,00 h | 14,00 h |  |

**ΙΒ. Συντήρηση επισκευή οργάνων τροφοδοσίας οχήματος**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες |
| 1 | Συντήρηση - επισκευή αντλιών μπεκ | 4,00 h |
| 2 | Έλεγχος καυσαερίων | 1,00 h |
| 3 | Έλεγχος τροφοδοσίας | 2,00 h |
| 4 | Επισκευή αντλίας πετρελαίου | 5,00 h |
| 5 | Εξαγωγή - επισκευή μπεκ | 2,00 h |
| 6 | Αλλαγή ρεγουλατόρου | 2,00 h |
| 7 | Έλεγχος ρεγουλατόρου | 2,00 h |
| 8 | Αλλαγή βοηθητική ς αντλίας πιέσεως | 2,00 h |
| 9 | Αλλαγή ρύθμισης | 2,00 h |
| 10 | Εξαγωγή καθαρισμός ρεζερβουάρ και σέρβις TURBO | 4,00 h |

**ΙΓ. Συντήρηση επισκευή ηλεκτρικών μερών**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Εργατοώρες |
| 1 | Γ ενική επισκευή μίζας | 4,00 h |
| 2 | Αλλαγή μίζας | 2,00 h |
| 3 | Γ ενική επισκευή και έλεγχος δυναμό - αυτομάτου | 4,00 h |
| 4 | Αλλαγή δυναμό | 2,00 h |
| 5 | Έλεγχος και επισκευή φωτισμού | 3,00 h |
| 6 | Αλλαγή φαναριών | 1,00 h |
| 7 | Έλεγχος και επισκευή μίζας | 4,00 h |
| 8 | Έλεγχος και επισκευή δυναμό | 4,00 h |
| 9 | Αντικατάσταση εμπρός και πίσω φανών | 2,00 h |
| 10 | Έλεγχος και επισκευή φάρων | 1,00 h |
| 11 | Έλεγχος και επισκευή πλαϊνών και πίσω προβολέων | 2,00 h |
| 12 | Έλεγχος και επισκευή μοτέρ και μπράτσων υαλοκαθαριστήρων | 3,00 h |
| 13 | Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών παραθύρων | 4,00 h |
| 14 | Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών κλειδαριών | 2,00 h |
| 15 | Έλεγχος και επισκευή καλοριφέρ και αιρκοντίσιον | 6,00 h |
| 16 | Αντικατάσταση λαμπτήρων | 0,20 h |
| 17 | Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων | 0,20 h |
| 18 | Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης οχήματος | 8,00 h |
| 19 | Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης υπερκατασκευών | 8,00 h |
| 20 | Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας | 1,00 h |
| 21 | Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν) | 2,00 h |
| 22 | Αντικατάσταση φανών | 0,30 h |
| 23 | Αλλαγή διακόπτη καλοριφέρ | 2,00 h |
| 24 | Αντικατάσταση ψυγείου | 3,00 h |
| 25 | Επισκευή καυστήρα | 4,00 h |
| 26 | τοποθέτηση ωρόμετρου | 1,50 h |

**Πίνακας Β. Υπερκατασκευές**

**ΙΔ. Ανυψωτικών μηχανημάτων – ΜΕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Απαιτούμενες Εργατοώρες |
| 1 | Απλό service ανυψωτικού (βάσης - κορμού - βραχίονα) | 4,00 h |
| 2 | Επισκευή καλαθιού | 6,00 h |
| 3 | Επισκευή συστήματος ασφάλισης | 3,00 h |
| 4 | Επισκευή βαρούλκου | 3,00 h |
| 5 | Επισκευή τροχαλίας | 3,00 h |
| 6 | Επισκευή ραούλου | 3,00 h |
| 7 | Αντικατάσταση μαρκουτσιού | 1,00 h |
| 8 | Έλεγχος χειριστηρίων | 3,00 h |
| 9 | Έλεγχος βαλβίδας | 1,00 h |
| 10 | Εξαγωγή μπουκάλας ανύψωσης 1ου βραχίονα και επανατοποθέτηση | 4,00 h |
| 11 | Αντικατάσταση κουζινέτου μπουκάλας 1ου βραχίονα | 2,00 h |
| 12 | Γέμισμα πείρου μπουκάλας και τορνάρισμα αυτή ς | 5,00 h |
| 13 | Τοποθέτηση ασφαλιστικών ποδαρικών βραχίονα | 16,00 h |
| 14 | Τοποθέτηση ασφαλιστικού υπέρβαρου | 11,00 h |
| 15 | Επισκευή SOS emergency | 7,00 h |
| 16 | Επανατοποθέτηση ηλεκτρικού κυκλώματος | 12,00 h |
| 17 | Service | 2,00 h |
| 18 | Επισκευή διαρροών | 4,00 h |

**ΙΕ. Απορριμματοφόρων - φορτηγών - υδροφόρων κ.λ.π.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Απαιτούμενες Εργατοώρες | ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Απαιτούμενες Εργατοώρες |
| 1 | Αλλαγή αερόφουοκας | 5,00 h | 25 | Αλλαγή άρθρωοης εμβ. Φορείου | 40,00 h |
| 2 | Αλλαγή ακρόμπαρου | 2,00 h | 26 | Αλλαγή άρθρωοης εμπρ. Καβαλέτου | 10,00 h |
| 3 | Αλλαγή άκρου εμβόλου ανυψωτ. | 2,00 h |
| 4 | Αλλαγή άκρου εμβόλου μαχαιριού | 6,00 h | 27 | Αλλαγή άρθρωοης μπράτσου ανυψ. | 3,50 h |
| 5 | Αλλαγή άκρου εμβόλου πόρτας | 3,50 h |
| 6 | Αλλαγή άκρου εμβόλου φορείου | 6,00 h | 28 | Αλλαγή άρθρωσης πόρτας | 8,50 h |
| 7 | Αλλαγή άκρου λεβιέ | 1,00 h | 29 | Αλλαγή άρθρωσης πρέοας | 5,00 h |
| 8 | Αλλαγή αμορτισέρ | 3,00 h | 30 | Αλλαγή άρθρωσης οώματος | 5,00 h |
| 9 | Αλλαγή αναπνευστήρα (ταπα) | 0,60 h | 31 | Αλλαγή ασφάλειας γάντζου amplirol | 3,50 h |
| 10 | Αλλαγή αναστολέα οώματος | 2,50 h |
| 11 | Αλλαγή ανέμης | 2,50 h | 32 | Αλλαγή ατέρμονα ανυψ. μηχ. | 20,00 h |
| 12 | Αλλαγή αντλίας νερού | 7,00 h | 33 | Αλλαγή βάκτρου εμβόλου | 2,00 h |
| 13 | Αλλαγή ανυψωτικού μηχανιςμού | 20,00 h | 34 | Αλλαγή βαλβίδας | 2,00 h |
| 14 | Αλλαγή άξονα ραουλου | 5,00 h | 35 | Αλλαγή βάνας | 2,00 h |
| 15 | Αλλαγή άξονα | 5,00 h | 36 | Αλλαγή βάνας τρίοδης | 2,00 h |
| 16 | Αλλαγή άξονα αντλίας | 5,00 h | 37 | Αλλαγή βάσεων εξάτμισης | 2,00 h |
| 17 | Αλλαγή άξονα ανυψωτ. Μηχανισμ. | 7,00 h | 38 | Αλλαγή βάσεων κινητήρα | 3,50 h |
| 18 | Αλλαγή άξονα κινήσεως σασμάν | 3,50 h | 39 | Αλλαγή βάσεων μπάρας ανυψωτικού | 2,00 h |
| 19 | Αλλαγή άξονα κινητήρα | 8,50 h |
| 20 | Αλλαγή άξονα μετάδοσης κίνησης | 5,00 h | 40 | Αλλαγή βάσεων σκελετού | 7,00 h |
| 21 | Αλλαγή άξονα στήριξης ανατροπή | 3,50 h | 41 | Αλλαγή βάσεων σώματος | 7,00 h |
| 22 | Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Μαχαιριού | 13,50 h | 42 | Αλλαγή βάσεως στήριξης πόρτας | 7,00 h |
| 23 | Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Προωθητήρια | 50,00 h | 43 | Αλλαγή βάοης αντλίας | 27,00 h |
| 44 | Αλλαγή βάσης βαρέλας ραουλοφ. | 30,00 h |
| 24 | Αλλαγή άρθρωσης εμβ. Ράουλου Σταθερ/οης amplirol | 20,00 h | 45 | Αλλαγή βάσης ελατ. οωμ. πρέσας | 7,00 h |
| 46 | Αλλαγή βάσης εμβόλου πόρτας | 8,50 h |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Απαιτούμενες Εργατοώρες | ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Απαιτούμενες Εργατοώρες |
| 47 | Αλλαγή βάσης μοτέρ | 10,00 h | 101 | Αλλαγή ηλεκτρ. Βαλβ. Ψεκ. Υδατος | 0,60 h |
| 48 | Αλλαγή βάσης ράουλου σταθερ/σης Amplirol | 17,00 h |
| 102 | Αλλαγή ηλεκτρ. Συστημ. Ανυψωτ. | 3,50 h |
| 49 | Αλλαγή βά σης σκαλοπατιού | 2,00 h | 103 | Αλλαγή ηλεκτροβαλβιδας | 2,00 h |
| 50 | Αλλαγή βάσης στοπ ανυψωτ. μηχαν | 2,00 h | 104 | Αλλαγή θερμικού ηλεκτρ. Κυκλ. | 2,00 h |
| 51 | Αλλαγή βάσης υδραυλικού κινητ. | 10,00 h | 105 | Αλλαγή καδένας | 37,00 h |
| 52 | Αλλαγή βάσης χειριστηρίου | 3,50 h | 106 | Αλλαγή καλωδιώσεως | 8,50 h |
| 53 | Αλλαγή βραχίονα ανυψωτ. Μηχαν. | 3,50 h | 107 | Αλλαγή κάμερας | 2,00 h |
| 54 | Αλλαγή γαντζου ασφαλ. πόρτας | 5,00 h | 108 | Αλλαγή κανόνα χειριστηρίου | 2,00 h |
| 55 | Αλλαγή γάντζου ασφάλισης amplirol | 10,00 h | 109 | Αλλαγή κανονιού | 5,00 h |
| 110 | Αλλαγή καρδιάς αντλίας | 7,00 h |
| 56 | Αλλαγή γάντζου πόρτας | 7,00 h | 111 | Αλλαγή καρέ άξονα | 1,00 h |
| 57 | Αλλαγή γλίστρας norba | 4,00 h | 112 | Αλλαγή κατανεμητή | 1,00 h |
| 58 | Αλλαγή γλίστρας ανυψωτ. μηχαν. | 2,00 h | 113 | Αλλαγή κεντρ. Ράουλου τυμπάνου | 7,00 h |
| 59 | Αλλαγή γλίστρας προωθητήρια | 3,50 h | 114 | Αλλαγή κεντρ. Τμημ. Προωθητήρα | 33,50 h |
| 60 | Αλλαγή γραναζιού | 5,00 h | 115 | Αλλαγή κεντρικών δοκών σώματος | 10,00 h |
| 61 | Αλλαγή γραναζιού μίζας | 3,50 h | 116 | Αλλαγή κεφαλής πλυστικού | 10,00 h |
| 62 | Αλλαγή γωνίας τυμπάνου | 7,50 h | 117 | Αλλαγή κεφαλής τερματ. διακόπτη | 1,00 h |
| 63 | Αλλαγή δείκτη ελαίου | 1,00 h | 118 | Αλλαγή κιτ οπισθ. παρακ. | 2,00 h |
| 64 | Αλλαγή δέλτα | 13,00 h | 119 | Αλλαγή κιτ χειριστηρίου | 1,50 h |
| 65 | Αλλαγή διακόπτη | 1,00 h | 120 | Αλλαγή κολώνας τζαβεττας | 33,50 h |
| 66 | Αλλαγή διακόπτη χειρισμού συμπ | 1,00 h | 121 | Αλλαγή κολώνων οροφής | 17,00 h |
| 67 | Αλλαγή ελάσματος φωτοκύτταρου | 2,00 h | 122 | Αλλαγή κολώνων πατώματος | 10,00 h |
| 68 | Αλλαγή ελαστ. σωλ. πιεσ. Με ακρα | 2,00 h | 123 | Αλλαγή κολώνων σώματος | 17,00 h |
| 69 | Αλλαγή ελαστ. Σωλ. πιες. γαντζου | 2,00 h | 124 | Αλλαγή κομπλερ | 10,00 h |
| 70 | Αλλαγή ελαστικού ανυψωτικού | 2,00 h | 125 | Αλλαγή κομπλερ τροχών μειωτήρα | 3,50 h |
| 71 | Αλλαγή ελαστικού εισαγωγής | 2,00 h | 126 | Αλλαγή κουζινετου | 3,50 h |
| 72 | Αλλαγή ελαστικού ποδιάς | 0,60 h | 127 | Αλλαγή κοχυλιού | 20,00 h |
| 73 | Αλλαγή ελαστικού πόρτας | 2,00 h | 128 | Αλλαγή κρεμάστρας ανυψωτικού | 10,00 h |
| 74 | Αλλαγή ελαστικού στεγανοποίησης | 2,00 h | 129 | Αλλαγή κρεμάστρας ημιρυμ/νου | 7,00 h |
| 130 | Αλλαγή κρεμάστρας με γλίστρες | 1,50 h |
| 75 | Αλλαγή ελατηρίου έλξεως | 0,50 h | 131 | Αλλαγή κρουπον | 2,00 h |
| 76 | Αλλαγή ελατηρίου σώματος | 0,60 h | 132 | Αλλαγή κτενιού | 7,00 h |
| 77 | Αλλαγή ελατηρίου τζαβετας | 2,00 h | 133 | Αλλαγή λαδιού | 0,50 h |
| 78 | Αλλαγή ελατηρίου χειριστηρίου | 1,16 h | 134 | Αλλαγή λαμαρίνας λάστιχου | 3,50 h |
| 79 | Αλλαγή Έμβολου υδραυλ. αντλίας | 3,50 h | 135 | Αλλαγή λασπωτήρα | 2,00 h |
| 80 | Αλλαγή εμβόλου αέρα | 1,00 h | 136 | Αλλαγή λάστιχου εισαγωγής | 3,50 h |
| 81 | Αλλαγή εμβόλου ανυψωτικού | 3,50 h | 137 | Αλλαγή λάστιχου μπάρας ανυψωτικού | 2,00 h |
| 82 | Αλλαγή εμβόλου βαλβίδας | 2,00 h |
| 83 | Αλλαγή εμβόλου γάντζου | 2,00 h | 138 | Αλλαγή λάστιχου σκελετού | 0,80 h |
| 84 | Αλλαγή εμβόλου κτενιού | 3,00 h | 139 | Αλλαγή λεβιέ χειριστηρίου | 1,00 h |
| 85 | Αλλαγή εμβόλου μαχαιριού | 17,00 h | 140 | Αλλαγή μαχαιριού πρέσας | 27,00 h |
| 86 | Αλλαγή εμβόλου ποδαρικών | 17,00 h | 141 | Αλλαγή μειωτή | 10,00 h |
| 87 | Αλλαγή εμβόλου πόρτας | 3,50 h | 142 | Αλλαγή μερών τυμπάνου | 50,00 h |
| 88 | Αλλαγή εμβόλου πόρτας ημιρυμ/νου | 7,00 h | 143 | Αλλαγή μεταλλάκτη | 2,00 h |
| 144 | Αλλαγή μίζας | 2,00 h |
| 89 | Αλλαγή εμβόλου προωθητήρα | 17,00 h | 145 | Αλλαγή μισού εμπρ. τμημ. σκελ. | 33,50 h |
| 90 | Αλλαγή εμβόλου συρ.πόρτας ημιρυμ/νου | 10,00 h | 146 | Αλλαγή μισού τυμπάνου | 60,00 h |
| 147 | Αλλαγή μόνιτορ | 2,00 h |
| 91 | Αλλαγή εμβόλου τηλεσκοπικού | 10,00 h | 148 | Αλλαγή μπάρας ανυψωτικού | 3,00 h |
| 92 | Αλλαγή εμβόλου φορείου | 14,00 h | 149 | Αλλαγή μπάρας εμβ. Ράουλου | 17,00 h |
| 93 | Αλλαγή εμβόλου φορείου συμπιες | 33,50 h | 150 | Σταθερ/σης amplirol | 10,00 h |
| 94 | Αλλαγή εμβόλου χειριστηρίου | 2,00 h | 151 | Αλλαγή μπάρας σου στών | 10,00 h |
| 95 | Αλλαγή εμπροσθ. Μερους σκελετού | 17,00 h | 152 | Αλλαγή μπάρας τιμονιού | 7,00 h |
| 153 | Αλλαγή μπουτον | 0,16 h |
| 96 | Αλλαγή εμπρόσθιας μπάρας | 10,00 h | 154 | Αλλαγή μπουτον ηλεκτρ. χειριστ. | 1,00 h |
| 97 | Αλλαγή επαγωγικού (φωτοκυττ) | 3,50 h | 155 | Αλλαγή μπουτονιέρας | 2,00 h |
| 98 | Αλλαγή επαφής | 2,00 h | 156 | Αλλαγή μπράτ σου ανυψ. μηχαν. | 2,00 h |
| 99 | Αλλαγή ερταλον κουζινέτου | 0,60 h | 157 | Αλλαγή ντίζας κλίσεως ανυψωτ. | 2,00 h |
| 100 | Αλλαγή ζύγι | 2,00 h | 158 | Αλλαγή ντίζας τηλεχειρισμού | 2,00 h |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Απαιτούμενες Εργατοώρες | ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Απαιτούμενες Εργατοώρες |
| 159 | Αλλαγή οδηγών προωθητήρα | 13,50 h | 218 | Αλλαγή στεγανών εμβολ. Γαντζου Amplirol | 3,50 h |
| 160 | Αλλαγή οδηγών πατώματος | 57,00 h |
| 161 | Αλλαγή όλων των φίλτρων | 10,00 h | 219 | Αλλαγή στεγανών εμβολ. Κτενιου | 1,00 h |
| 162 | Αλλαγή ορθοστάτη προωθητ. | 14,00 h | 220 | Αλλαγή στεγανών εμβολ. Μαχαιρ. | 3,00 h |
| 163 | Αλλαγή ουρανού πρέσας | 53,50 h | 221 | Αλλαγή στεγανών εμβολ. Πόρτας | 1,00 h |
| 164 | Αλλαγή πατώματος πρέσας | 67,00 h | 222 | Αλλαγή στεγανών εμβολ. Προωθ. | 7,00 h |
| 165 | Αλλαγή πελμάτων ανυψωτικού | 3,50 h | 223 | Αλλαγή στεγανών εμβολ. Τηλ. Ημιρυμ/νου | 10,00 h |
| 166 | Αλλαγή πετάλου φωτοκύτταρου | 2,00 h |
| 167 | Αλλαγή πηνίου | 2,00 h | 224 | Αλλαγή στεγανών εμβολ. Φορείου | 3,50 h |
| 168 | Αλλαγή πι καδένας | 30,00 h | 225 | Αλλαγή στεγανών εμβολ. γάντζου | 2,00 h |
| 169 | Αλλαγή πι οδηγών προωθητήρα | 17,00 h | 226 | Αλλαγή στεγανών υδρ. εμβ. πόρτας | 3,50 h |
| 170 | Αλλαγή πι ολίσθησης γλίστρας | 6,00 h | 227 | Αλλαγή στεγανών υδραυλ. κινητ. | 10,00 h |
| 171 | Αλλαγή πιεζοστατη | 2,00 h | 228 | Αλλαγή στεγανών χειρ. φορτ.-εκφ | 3,50 h |
| 172 | Αλλαγή πι σ τολιου | 2,00 h | 229 | Αλλαγή στεφάνης κυλις.τυμπανου | 50,00 h |
| 173 | Αλλαγή πλαϊνού σκάφης | 17,00 h | 230 | Αλλαγή στοιχειου φιλτρου εισαγ | 0,50 h |
| 174 | Αλλαγή πλαϊνού τραβέρσας | 17,00 h | 231 | Αλλαγή στοπ σουστας | 3,50 h |
| 175 | Αλλαγή πλαϊνών καπακ. εμβ. πορτ. | 7,00 h | 232 | Αλλαγή συρματο σχοινου | 3,50 h |
| 176 | Αλλαγή πλαϊνών σώματος | 67,00 h | 233 | Αλλαγή συρομ. πόρτας ημιρυμ/νου | 17,00 h |
| 177 | Αλλαγή πλακάκιου αντλίας | 3,50 h | 234 | Αλλαγή συστ. ελεγχου συμπιεστή | 33,50 h |
| 178 | Αλλαγή πλακέτας | 2,00 h | 235 | Αλλαγή σωλήνα πολυαμιδιου | 0,50 h |
| 179 | Αλλαγή πλάτης φορείου | 23,50 h | 236 | Αλλαγή σώματος | 67,00 h |
| 180 | Αλλαγή πλατό | 17,00 h | 237 | Αλλαγή τακάκι γλίστρας προωθητ | 2,00 h |
| 181 | Αλλαγή ποδαρικού | 7,00 h | 238 | Αλλαγή τακάκι γλίστρας φορείου | 2,00 h |
| 182 | Αλλαγή ποδιάς | 7,00 h | 239 | Αλλαγή τακάκι γλίστρας φορείου Ημιρυμ/νου | 2,00 h |
| 183 | Αλλαγή πορτάκι | 3,50 h |
| 184 | Αλλαγή πορτάκι φορτ.πρε σσας | 3,50 h | 240 | Αλλαγή τάκου βαλβίδας | 2,00 h |
| 185 | Αλλαγή πόρτας | 17,00 h | 241 | Αλλαγή ταχυ συνδεσμων | 1,00 h |
| 186 | Αλλαγή πριζας | 2,00 h | 242 | Αλλαγή τερματικού διακόπτη | 2,00 h |
| 187 | Αλλαγή προβολεα | 0,60 h | 243 | Αλλαγή τζαβεττας | 5,00 h |
| 188 | Αλλαγή προεκτ. σε γαντζ.μπρατς. | 2,00 h | 244 | Αλλαγή τμημ. Καθρέπτη σκελετού | 10,00 h |
| 189 | Αλλαγή προωθητήρα | 27,00 h | 245 | Αλλαγή τμημ. Οροφής | 17,00 h |
| 190 | Αλλαγή πύρου | 1,00 h | 246 | Αλλαγή τμημ. Τραβέρ σας σώματος | 17,00 h |
| 191 | Αλλαγή πύρου ραουλ. κυλ. φορ. | 2,00 h | 247 | Αλλαγή τμήματος πόρτας | 13,50 h |
| 192 | Αλλαγή ράουλου | 3,50 h | 248 | Αλλαγή τμήματος σκάφης | 13,50 h |
| 193 | Αλλαγή ράουλου παλάντζας | 5,00 h | 249 | Αλλαγή τμήματος σώματος | 17,00 h |
| 194 | Αλλαγή ραουλοφωλιας | 5,00 h | 250 | Αλλαγή τμήματος ψευδοπλ. | 7,00 h |
| 195 | Αλλαγή ρεγουλατορου αμπραγιαζ | 2,00 h | 251 | Αλλαγή τούμπο εμβόλου | 7,00 h |
| 196 | Αλλαγή ρεγουλατορου μπράτσου | 3,50 h | 252 | Αλλαγή τραβέρ σας πόρτας | 5,00 h |
| 197 | Αλλαγή ρελε | 0,60 h | 253 | Αλλαγή τραβέρ σας σκάφης | 5,00 h |
| 198 | Αλλαγή ρουλεμ.& γραναζ.μειωτη | 17,00 h | 254 | Αλλαγή τσιμούχας στεγ.ρουλ. | 1,00 h |
| 199 | Αλλαγή ρουλεμάν & στεγαν. Τροχ. | 3,50 h | 255 | Αλλαγή τσιμουχών ράουλου | 1,00 h |
| 200 | Αλλαγή ρουλεμάν άκρου εμβ. φορ. | 3,50 h | 256 | Αλλαγή τυμπάνου | 33,50 h |
| 201 | Αλλαγή ρουλεμάν ανυψωτικού | 1,00 h | 257 | Αλλαγή υδρ. Ηλεκτροβαλβιδας | 3,50 h |
| 202 | Αλλαγή ρουλεμάν καβαλέτου | 3,50 h | 258 | Αλλαγή υδρ. Κυκλ. ποδαρικών | 2,00 h |
| 203 | Αλλαγή ρουλεμάν μαχαιριού | 5,00 h | 259 | Αλλαγή υδρ. Κυκλώματος αντλίας | 7,00 h |
| 204 | Αλλαγή ρουλεμάν πλατω | 3,50 h | 260 | Αλλαγή υδραυλικής αντλίας | 7,00 h |
| 205 | Αλλαγή ρουλεμάν πόρτας ημιρυμ/ | 7,00 h | 261 | Αλλαγή υδραυλικού κινητήρα | 7,00 h |
| 206 | Αλλαγή ρουλεμάν πρέσας | 8,00 h | 262 | Αλλαγή φανού | 0,30 h |
| 207 | Αλλαγή ρουλεμάν ράουλου | 2,00 h | 263 | Αλλαγή φάρου | 0,30 h |
| 208 | Αλλαγή ρυθμιστή | 2,00 h | 264 | Αλλαγή φίλτρου | 0,30 h |
| 209 | Αλλαγή σασμάν | 10,00 h | 265 | Αλλαγή φίλτρου norba | 0,30 h |
| 210 | Αλλαγή σιδηροσωληνα | 1,00 h | 266 | Αλλαγή φις | 1,00 h |
| 211 | Αλλαγή σκαλοπατιού | 2,00 h | 267 | Αλλαγή φλάντζας | 0,30 h |
| 212 | Αλλαγή σκάφης μύλου | 3,50 h | 268 | Αλλαγή φορείου | 33,50 h |
| 213 | Αλλαγή σκάφης πρέσας | 20,00 h | 269 | Αλλαγή φτερού | 2,00 h |
| 214 | Αλλαγή σκελετού | 17,00 h | 270 | Αλλαγή φύλλου αλουμινίου | 2,00 h |
| 215 | Αλλαγή σταυρού | 0,60 h | 271 | Αλλαγή φυσσουνακι αέρος | 0,60 h |
| 216 | Αλλαγή στεγανών | 3,50 h | 272 | Αλλαγή χειριστηρίου | 5,00 h |
| 217 | Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ανυψωτ. | 1,00 h | 273 | Αλλαγή χερούλι εργατών | 0,60 h |
|  | | | 274 | Αλλαγή χωνιού | 1,00 h |
| 275 | Αλλαγή ψευδοπλαισιου | 33,50 h | 329 | Αποούνδεοη παλαιάς υπερκαταοκ. | 17,00 h |
| 276 | Αλλαγή ψυκτροθηκης | 0,60 h | 330 | Αποούνδεοη πλυοτικού | 3,50 h |
| 277 | Αποουν.-επαν. Ηλεκτ. Κιν. Πρεοοας | 17,00 h | 331 | Βαφή απορ/ρου | 67,00 h |
| 332 | Βαφή πόρτας | 3,50 h |
| 278 | Αποουνδ.-επαν. Ανα οτολεα ελατ. | 0,60 h | 333 | Βαφή υπερκατασκευής | 50,00 h |
| 279 | Αποουνδ.-επαν. Ανατρ. Κιβωτ. | 3,50 h | 334 | Γενικό service κινητήρα hatz | 10,00 h |
| 280 | Αποουνδ.-επαν. Αντλίας | 3,50 h | 335 | Έλεγχος & ρύθμιση φωτοκύτταρου | 2,00 h |
| 281 | Αποουνδ.-επαν. Αντλίας πλυ οτικ | 2,00 h | 336 | Έλεγχος ανυψωτικού μηχανισμού | 1,00 h |
| 282 | Αποουνδ.-επαν. Ανυψωτ. Μηχαν. | 13,50 h | 337 | Έλεγχος γάντζων ασφάλιοης πόρτας | 1,00 h |
| 283 | Αποουνδ.-επαν. Άξονα ανυψωτ. | 4,50 h |
| 284 | Αποουνδ.-επαν. Άξονα μεταδ. | 5,00 h | 338 | Ελεγχος διαρροών | 1,00 h |
| 285 | Αποουνδ.-επαν. Βάοης ράουλου ελ | 10,00 h | 339 | Έλεγχος εμβολών πόρτας | 1,00 h |
| 286 | Αποουνδ.-επαν. Βραχίονα ανυψ. | 2,00 h | 340 | Έλεγχος ηλεκτρικού κυκλώματος | 1,00 h |
| 287 | Αποουνδ.-επαν. Δελτα | 3,50 h | 341 | Ελεγχος κομπρεοέρ | 1,00 h |
| 288 | Αποουνδ.-επαν. Δοχειου λαδιού | 2,00 h | 342 | Έλεγχος πιέοεως εμβολ. Γάντζου | 0,60 h |
| 289 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Ανατρ. | 3,50 h | 343 | Έλεγχος ραουλων | 0,60 h |
| 290 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Ανυψ. Cont | 10,00 h | 344 | Έλεγχος οαομάν | 1,00 h |
| 291 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Ανυψωτ. | 2,00 h | 345 | Έλεγχος υδραυλ. Αντλίας | 0,60 h |
| 292 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Βελονιου | 5,00 h | 346 | Έλεγχος υδραυλ. Κινητήρα | 0,60 h |
| 293 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Γαντζου | 2,00 h | 347 | Έλεγχος υδραυλ. Χειριοτηρίου | 0,60 h |
| 294 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Γαντζου Amplirol | 7,00 h | 348 | Έλεγχος ψευδοπλαιοιου | 3,50 h |
| 349 | Ενίσχυοη ανυψωτικού μηχανιομού | 2,00 h |
| 295 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Κτενιου | 0,60 h | 350 | Ενίσχυοη αρθρώσεων πόρτας | 7,00 h |
| 296 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Μαχαιριού | 5,00 h | 351 | Ενίοχυοη άρθρωοης εμβολ. πόρτας | 3,50 h |
| 297 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ.Περιοτρ. | 2,00 h | 352 | Ενίοχυοη άρθρωοης εμβόλου προωθ. | 7,00 h |
| 298 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Πόρτας | 5,00 h |
| 299 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Προωθ. | 8,50 h | 353 | Ενίοχυοη άρθρωοης εμβόλου φορείου | 10,00 h |
| 300 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Ράουλου Σταθερ/οης amplirol | 7,00 h |
| 354 | Ενίοχυοη βάοης ελατηρ. οωμ. πρεο οας | 2,00 h |
| 301 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Τηλ. Ημιρυμ/νου | 12,00 h |
| 355 | Ενίοχυοη βάοης εμβόλου φορείου | 5,00 h |
| 302 | Αποουνδ.-επαν. Εμβ. Φορείου | 8,50 h | 356 | Ενίοχυοη βάοης πύρου τυμπάνου | 3,00 h |
| 303 | Αποουνδ.-επαν. Ηλεκτρ.μοτερ | 1,00 h | 357 | Ενίοχυ οη βά οης οτηριξης πόρτας | 3,50 h |
| 304 | Αποουνδ.-επαν. Καβαλετου | 5,00 h | 358 | Ενίοχυοη βραχιόνων ανυψ.μηχαν. | 2,00 h |
| 305 | Αποουνδ.-επαν. Κρεμάοτρας | 3,50 h | 359 | Ενίοχυση γέφυρας | 17,00 h |
| 306 | Αποουνδ.-επαν. Μαχαιριού | 20,00 h | 360 | Ενίσχυοη δέλτα | 10,00 h |
| 307 | Αποουνδ.-επαν. Μειωτη | 3,50 h | 361 | Ενίοχυοη δεξαμενής νερού | 1,00 h |
| 308 | Αποουνδ.-επαν. Μπράτοου ανυψ. | 2,00 h | 362 | Ενίσχυοη εμπροοθ.γεφ.ψευδοπλ. | 10,00 h |
| 309 | Αποουνδ.-επαν. Παλάντζας | 2,00 h | 363 | Ενίσχυοη εοωτερικού τυμπάνου | 27,00 h |
| 310 | Αποουνδ.-επαν. Πεντάλ | 3,50 h | 364 | Ενίοχυ οη κολώνας ανυψωτικού | 7,00 h |
| 311 | Αποσυνδ.-επαν. Πετάλου | 7,00 h | 365 | Ενίσχυοη κολώνας οώματος | 10,00 h |
| 312 | Αποσυνδ.-επαν. Πόρτας | 17,00 h | 366 | Ενίσχυοη κολώνων πόρτας | 5,00 h |
| 313 | Αποουνδ.-επαν. Πόρτας κιβωταμ. | 7,00 h | 367 | Ενίσχυοη κοχυλιού | 17,00 h |
| 314 | Αποσυνδ.-επαν. Προωθητήρα | 13,50 h | 368 | Ενίσχυοη κρεμάστρας ανυψωτικού | 7,00 h |
| 315 | Αποσυνδ.-επαν. Ράουλου | 5,00 h | 369 | Ενίοχυοη μαοίφ τυμπάνου | 13,50 h |
| 316 | Αποουνδ.-επαν. Ράουλου παλαντζας | 1,00 h | 370 | Ενίοχυοη μαχαιριού | 20,00 h |
| 371 | Ενίοχυοη οδηγών προωθητήρα | 13,50 h |
| 317 | Αποουνδ.-επαν. Ραουλων φορείου | 10,00 h | 372 | Ενίσχυοη ορθοοτάτη | 27,00 h |
| 318 | Αποουνδ.-επαν. Ρουλεμάν παλαντζας | 3,50 h | 373 | Ενίσχυοη οροφής οωματ.πρεσοας | 20,00 h |
| 374 | Ενίσχυοη πατώματος | 27,00 h |
| 319 | Αποσυνδ.-επαν. Σαομάν | 3,50 h | 375 | Ενίσχυοη πετάλου | 7,00 h |
| 320 | Αποσυνδ.-επαν. Σκελετού | 10,00 h | 376 | Ενίοχυ οη πι καδένας | 17,00 h |
| 321 | Αποουνδ.-επαν. Τηλεχειρ/ριου | 3,50 h | 377 | Ενίοχυ οη πλαιν. Σκάφης πρέοας | 13,50 h |
| 322 | Αποουνδ.-επαν. Υδραυλ. Αντλίας | 3,50 h | 378 | Ενίοχυοη πλαϊνών οκάφης | 10,00 h |
| 323 | Αποουνδ.-επαν. Υδραυλ.κινητήρα | 10,00 h | 379 | Ενίοχυ οη πλαιοίου | 17,00 h |
| 324 | Αποουνδ.-επαν. Υπερκαταοκευης | 17,00 h | 380 | Ενίοχυοη πλάτης φορείου | 57,00 h |
| 325 | Αποουνδ.-επαν. Φορείου | 27,00 h | 381 | Ενίοχυ οη ποδιάς | 1,00 h |
| 326 | Αποουνδ.-επαν. Φορείου ουμπιες | 27,00 h | 382 | Ενίοχυ οη πόρτας | 7,00 h |
| 327 | Αποουνδ.-επαν. Χειριοτηρίου | 3,50 h | 383 | Ενίοχυοη προωθητήρα | 17,00 h |
| 328 | Αποουνδ.-μετατ.- επαν. Γαντζων | 10,00 h | 384 | Ενίοχυοη ραουλοφόρου βάοης | 10,00 h |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Aπαιτούμενες Εργατοώ ρες | ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Aπαιτούμενες Εργατοώ ρες |
| 385 | Ενίσχυση ραουλοφωλιάς | 17,00 h | 437 | Επισκευή ράουλου | 3,50 h |
| 386 | Ενίσχυ ση σκάφη ς | 17,00 h | 438 | Επισκευή ραουλοφωλιας | 3,50 h |
| 387 | Ενίσχυση σώματος πρέσας | 27,00 h | 439 | Επισκευή σασμάν | 8,50 h |
| 388 | Ενίσχυση τζαβέτας | 3,50 h | 440 | Επισκευή σκαλοπατιού | 2,00 h |
| 389 | Ενίσχυ ση τραβέρ σας πόρτας | 17,00 h | 441 | Επισκευή σκάφης υποδ. Απορ/των | 7,00 h |
| 390 | Ενίσχυ ση τραβέρ σας σκάφης | 17,00 h | 442 | Επισκευή σκελετού | 10,00 h |
| 391 | Ενίσχυση τυμπάνου | 30,00 h | 443 | Επισκευή στηρ.στεφ.κυλ.τυμπαν. | 10,00 h |
| 392 | Ενίσχυση φτερού | 0,60 h | 444 | Επισκευή συ στ. Ασφαλ. Πόρτας | 17,00 h |
| 393 | Ενίσχυ ση φωλιάς γάντζου | 2,00 h | 445 | Επισκευή συ στ. Αυτομ. Λιπανσης | 10,00 h |
| 394 | Ενίσχυση ψευδοπλαισίου | 5,00 h | 446 | Επισκευή τηλεχειριστηριου | 2,00 h |
| 395 | Ενίσχυση ψευδοπλαισίου amplirol | 17,00 h | 447 | Επισκευή υδραυλικης αντλίας | 3,50 h |
| 396 | Ενίσχυση-ευθ/ση γάντζου amplirol | 7,00 h | 448 | Επισκευή υδραυλικού κινητήρα | 3,50 h |
| 397 | Ενίσχυση- συγκολ.πλατης φορείου | 40,00 h | 449 | Επισκευή υδραυλικού κυκλώματος | 3,50 h |
| 398 | Επιβράχυνση πλαισίου | 50,00 h | 450 | Επισκευή φορείου | 10,00 h |
| 399 | Επισκευή (τορνιρ.-γεμ.) Αξον. ραουλων | 7,00 h | 451 | Επισκευή χειριστηρίου | 2,00 h |
| 452 | Ευθυγρ/ση ανυψ. μηχαν. | 7,00 h |
| 400 | Επισκευή ανυψωτικού μηχανισμού | 27,00 h | 453 | Ευθυγρ/ση άξονα ανυψωτικού | 5,00 h |
| 401 | Επισκευή άξονα μετάδοσης κίνησης | 3,50 h | 454 | Ευθυγρ/ση αρθρ.ασφαλ.πόρτας πρ | 5,00 h |
| 455 | Ευθυγρ/ση αρθρ.εμβόλου ανυψ. | 1,00 h |
| 402 | Επισκευή άρθρωσης | 3,50 h | 456 | Ευθυγρ/ση αρθρω σεων πόρτας πρεσσα | 17,00 h |
| 403 | Επισκευή βάσης εμβόλου φορείου | 10,00 h |
| 404 | Επισκευή βάσης ράουλου έλξης | 10,00 h | 457 | Ευθυγρ/ση άρθρω σης σώματος | 5,00 h |
| 405 | Επισκευή γάντζου έλξης cont. | 50,00 h | 458 | Ευθυγρ/ση α σφαλειων τζαβετα | 3,50 h |
| 406 | Επισκευή δελτα | 3,50 h | 459 | Ευθυγρ/ση βά σεων κινητήρα | 1,00 h |
| 407 | Επισκευή διαρροης εμβολ.μαχαιριού | 3,50 h | 460 | Ευθυγρ/ση βάσεων συγκρ. σου στων | 5,00 h |
| 461 | Ευθυγρ/ση βάσης πλατης φορείου | 13,50 h |
| 408 | Επισκευή διαρροης λα στιχ.εισαγωγη ς | 2,50 h | 462 | Ευθυγρ/ση βάσης ράουλου σταθερ/σης Amplirol | 10,00 h |
| 409 | Επισκευή διαρροων υδραυλ. Αντλίας | 7,00 h | 463 | Ευθυγρ/ση βραχιονων ανυψωτικού | 2,00 h |
| 464 | Ευθυγρ/ση γαντζου ελξης cont. | 10,00 h |
| 410 | Επισκευή διαρροων υδραυλ. Κυκλωματος | 7,00 h | 465 | Ευθυγρ/ση γωνιας τυμπανου | 10,00 h |
| 466 | Ευθυγρ/ση ελικω σεων τυμπανου | 17,00 h |
| 411 | Επισκευή δισκου | 7,00 h | 467 | Ευθυγρ/ση κρεμάστρας | 3,50 h |
| 412 | Επισκευή δοχειου λαδιού | 3,50 h | 468 | Ευθυγρ/ση μασιφ | 17,00 h |
| 413 | Επισκευή εμβόλου ανατρ. | 7,00 h | 469 | Ευθυγρ/ση μπράτσων ανυψωτικού | 1,00 h |
| 414 | Επισκευή εμβόλου ανυψωτικού | 1,00 h | 470 | Ευθυγρ/ση οδηγών προωθητήρα | 17,00 h |
| 415 | Επισκευή εμβόλου βελονιου | 3,50 h | 471 | Ευθυγρ/ση πλαινού αψίδας | 3,50 h |
| 416 | Επισκευή εμβόλου γαντζου | 3,50 h | 472 | Ευθυγρ/ση ποδιάς | 1,00 h |
| 417 | Επισκευή εμβόλου κουβουκλιου | 3,50 h | 473 | Ευθυγρ/ση πορτάκι (επανω) Ημιρυμουλκουμενου | 17,00 h |
| 418 | Επισκευή εμβόλου μαχαιριού | 8,50 h |
| 419 | Επισκευή εμβόλου περιστροφης | 7,00 h | 474 | Ευθυγρ/ση πόρτας | 7,00 h |
| 420 | Επισκευή εμβόλου πόρτας | 5,00 h | 475 | Ευθυγρ/ση πόρτας ανατροπής | 2,00 h |
| 421 | Επισκευή εμβόλου προωθητήρα | 17,00 h | 476 | Ευθυγρ/ση σασσι | 17,00 h |
| 422 | Επισκευή εμβόλου ράουλου Σταθερ/σης amplirol | 3,50 h | 477 | Ευθυγρ/ση σκαλοπατιού | 1,00 h |
| 478 | Ευθυγρ/ση σώματος | 50,00 h |
| 423 | Επισκευή εμβόλου φορείου | 5,00 h | 479 | Ευθυγρ/ση φωλιάς γάντζου | 3,50 h |
| 424 | Επισκευή εμβόλου χτενιου | 3,50 h | 480 | Ευθυγρ/ση χτενιου ανυψωτικού | 3,50 h |
| 425 | Επισκευή ηλεκτρικου κυκλωματος | 3,50 h | 481 | Ευθυγρ/ση- ενισχ.βας.στηρ.αντλ | 3,50 h |
| 426 | Επισκευή κοντρας διαφορικου | 2,00 h | 482 | Ευθυγρ/ση- ενισχ.γεφυρ. σασσι | 3,50 h |
| 427 | Επισκευή κυκλ.αυτ.λιπανσης | 2,00 h | 483 | Ευθυγρ/ση- ενισχ.κεντρ.δοκ.σωμ. | 17,00 h |
| 428 | Επισκευή μαχαιριού | 50,00 h | 484 | Ευθυγρ/ση- ενισχ.ραουλοφ.βάσεως | 17,00 h |
| 429 | Επισκευή μπράτσων ανυψωτικού | 10,00 h | 485 | Ευθυγρ/ση-ενισχ.ψευδ.& ραουλ | 17,00 h |
| 430 | Επισκευή οδηγών γλιστρων | 43,50 h | 486 | Ευθυγρ/ση-ενίσχυ ση πλαινων | 17,00 h |
| 431 | Επισκευή πατώματος | 50,00 h | 487 | Ευθυγρ/ση-τορνιρισμα  στεφ.κυλ.τυμ | 60,00 h |
| 432 | Επισκευή πενταλ | 3,50 h |
| 433 | Επισκευή ποδιάς | 3,50 h | 488 | Ηλεκτρολογική σύνδεση πόρτας | 3,50 h |
| 434 | Επισκευή πορτάκι (πανω) ημιρυμ/νου | 10,00 h | 489 | Καθαρισμός βαλβίδων | 2,00 h |
| 490 | Λίπανση κινούμενων μερών | 0,60 h |
| 435 | Επισκευή πόρτας οχηματος | 17,00 h | 491 | Μετατροπή βά σεως αντλίας | 3,50 h |
| 436 | Επισκευή προωθητήρα | 50,00 h | 492 | Ρεγουλάρισμα ανυψωτικού μηχαν. | 2,00 h |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Απαιτούμενες Εργατοώ ρες | ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Απαιτούμενες Εργατοώ ρες |
| 493 | Ρεγουλάρισμα ραουλων | 2,00 h | 535 | Συγκόλλη ση λάμων στηριξ. Μα σίφ | 18,50 h |
| 494 | Ρεγουλάρισμα υδραυλ. Κινητήρα | 1,00 h | 536 | Συγκόλλη ση μασίφ | 18,50 h |
| 495 | Ρύθμιση ανυψωτικού μηχανισμού | 1,00 h | 537 | Συγκόλλη ση μαχαιριού | 10,00 h |
| 496 | Ρύθμιση μπράτσων ανυψωτικού | 1,00 h | 538 | Συγκόλληση μπράτσων ανυψωτικού | 3,50 h |
| 497 | Ρύθμιση πιέσεων | 0,60 h |
| 498 | Ρύθμιση πόρτας | 0,60 h | 539 | Συγκόλλη ση ορθοστάτη | 13,50 h |
| 499 | Ρύθμιση ραουλων | 2,00 h | 540 | Συγκόλλη ση πατώματος | 3,50 h |
| 500 | Ρύθμιση σκαλοπατιού | 1,00 h | 541 | Συγκόλλη ση πετάλου | 17,00 h |
| 501 | Ρύθμιση υδρ.κινητήρα | 1,00 h | 542 | Συγκόλλη σ η πλαι σ ίου | 10,00 h |
| 502 | Στεγαν.λεκανης υποδοχής απορρ. | 1,00 h | 543 | Συγκόλλη ση ποδιάς | 2,00 h |
| 503 | Στήριξη βά σεων δέλτα | 3,50 h | 544 | Συγκόλλη ση πόρτας | 10,00 h |
| 504 | Συγκόλληση άκρου φορείου | 10,00 h | 545 | Συγκόλλη ση πόρτας ανατροπής | 3,50 h |
| 505 | Συγκόλληση αναστολέων σώματος | 1,00 h | 546 | Συγκόλλη ση προωθητήρα | 10,00 h |
| 506 | Συγκόλληση ανυψωτικού | 1,00 h | 547 | Συγκόλλη ση ραουλοφωλιας | 7,00 h |
| 507 | Συγκόλληση άξονα ανυψωτικού | 7,00 h | 548 | Συγκόλλη ση σκαλοπατιού | 0,50 h |
| 508 | Συγκόλληση άξονα αρθρ.βραχ.ανυ | 10,00 h | 549 | Συγκόλλη ση σκάφης | 1,00 h |
| 509 | Συγκόλληση αρθρ.εμβολ.ανυψ. | 2,00 h | 550 | Συγκόλλη ση στεφάνης κυλί σεως | 27,00 h |
| 510 | Συγκόλληση αρθρ.εμβόλου πόρτας | 2,00 h | 551 | Συγκόλλη ση σώματος | 27,00 h |
| 511 | Συγκόλλη ση αρθρ.εμπρ.καβαλετου | 3,50 h | 552 | Συγκόλλη ση τραβέρ σας | 7,00 h |
| 512 | Συγκόλλη ση άρθρωσης εμβ. Φορείου | 5,00 h | 553 | Συγκόλλη ση τυμπάνου | 23,50 h |
| 554 | Συγκόλλη ση φτερών | 1,00 h |
| 513 | Συγκόλληση άρθρωσης πόρτας | 2,00 h | 555 | Συγκόλλη ση ψευδοπλαισίου | 3,50 h |
| 514 | Συγκόλληση βάσης ελατηρ. σωματ. | 1,00 h | 556 | Συγκόλλη ση-στηριξη λάστιχου | 3,50 h |
| 515 | Συγκόλληση βάσης εμβόλου ανυψ. | 1,50 h | 557 | Σύσφιξη ραουλων | 2,00 h |
| 516 | Συγκόλληση βάσης στεφάνης κυλ. | 7,00 h | 558 | Τοποθέτηση inventer | 17,00 h |
| 517 | Συγκόλληση βάσης στηρ. Φτερου | 3,50 h | 559 | Τοποθέτη ση ανυψωτικού μηχανισμού | 37,00 h |
| 518 | Συγκόλλη ση βάσης υδρ.αντλίας | 5,00 h |
| 519 | Συγκόλληση βάσης υδρ.κινητήρα | 3,50 h | 560 | Τοποθέτηση γλιστρών κάδων | 17,00 h |
| 520 | Συγκόλληση βάσης χειριστηρίου | 1,00 h | 561 | Τοποθέτηση ελεγκτή προγρ/τος | 17,00 h |
| 521 | Συγκόλλη ση γέφυρας | 17,00 h | 562 | Τοποθέτη ση μά σκας φορείου | 10,00 h |
| 522 | Συγκόλληση δέλτα | 3,50 h | 563 | Τοποθέτηση μπουτ/ρας χοάνης | 1,00 h |
| 523 | Συγκόλληση δοχείου λαδιού | 3,50 h | 564 | Τοποθέτηση πλαϊνών μπαρών | 27,00 h |
| 524 | Συγκόλληση ελάσματος φωτοκυττ. | 1,00 h | 565 | Τοποθέτη ση υδραυλικού κυκλώματος | 17,00 h |
| 525 | Συγκόλληση εμβόλου μαχαιριού | 2,00 h |
| 526 | Συγκόλληση εμβόλου φορείου | 2,00 h | 566 | Τοποθέτη ση υδραυλικών ποδαρικών | 17,00 h |
| 527 | Συγκόλλη ση -ενισχ.βάσης μικρ.ράουλου | 1,00 h |
| 567 | Τορνίρισμα-γέμισμα άξονα παλάντζας | 1,00 h |
| 528 | Συγκόλληση κεντρ.τμημ.προωθητ. | 7,00 h |
| 529 | Συγκόλληση κολώνας ανυψωτικού | 10,00 h | 568 | Τορνίρισμα -γέμι σμα ράουλου | 3,50 h |
| 530 | Συγκόλλη ση κολώνας σώματος | 10,00 h | 569 | Τορνίρισμα -κεντραρι σμα τυμπάνου | 7,00 h |
| 531 | Συγκόλληση κολώνων πόρτας | 3,50 h |
| 532 | Συγκόλληση κοχυλιού | 3,50 h |  | | |
| 533 | Συγκόλλη ση κρεμάστρας μαχαιρ. | 3,50 h |
| 534 | Συγκόλληση κτενιού | 2,00 h |

**ΙΣΤ. Εργασίες επισκευής ταχογράφων**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ΑΑ | Κατάλογος Κυριότερων Εργασιών | Απαιτούμενες Εργατοώρες |
| 1 | Βαθμονόμιση ταχογράφου | 2,20 h |
| 2 | Επισκευή ντίζας ταχογράφου / κοντέρ | 1,00 h |
| 3 | Μερική επισκευή ταχογράφου | 3,00 h |
| 4 | Επισκευή ταχογράφου | 3,60 h |
| 5 | Πιστοποιητικό ταχογράφου | 1,20 h |

**ΠΙΝΚΑΚΑΣ 3α: ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ**

|  |  |
| --- | --- |
| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ |
| Οι χιονοαλυσίδες θα είναι μεταλλικές, ο  κρίκος θα έχει πάχος από 12μμ έως 16μμ,  και η πλέξη θα είναι τύπου “V”. | 10-R22,5 |
| 335-80-R 20 MPT |
| 235-75-R15 |
| 205-80-R16 |
| 245-70-R16 |
| 255-70-R16 |
| 10,5-20 MPT |

**ΠΙΝΑΚΑΣ 3β:**  **ΜΙΚΡΟ-ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ - ΥΛΙΚΩΝ**

|  |  |
| --- | --- |
| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ |
| 1 | Ταχογράφοι αναλογικοί 125 χλμ. (συσκευασία 100 καρτών) |
| 2 | Ταχογράφοι ψηφιακοί 125 χλμ. (συσκευασία 3 ρολών) |
| 3 | Ασφάλεια σωληνωτή και νέου τύπου (συσκευασία 25 τεμαχίων) |
| 4 | Λάμπα 24V (H1) |
| 5 | Λάμπα 24V (H3) |
| 6 | Λάμπα 24V (H4) |
| 7 | Λάμπα 24V Η7 |
| 8 | Λάμπα 12V H4 |
| 9 | Λάμπα 24V (21W) |
| 10 | Λάμπα 24V (21W/5) |
| 11 | Λάμπα 24V (Σωληνωτή 5w) |
| 12 | Λάμπα 24V (Ακάλυκη) |
| 13 | Σπρέι γράσσο συσκευασία 400 ml |
| 14 | Υαλοκαθαρηστήρας 36cm - 38cm |
| 15 | Υαλοκαθαρηστήρας 41cm |
| 16 | Υαλοκαθαρηστήρας 43cm, 45cm, 48cm |
| 17 | Υαλοκαθαρηστήρας 51cm |
| 18 | Υαλοκαθαρηστήρας 53cm |
| 19 | Υαλοκαθαρηστήρας 55cm |
| 20 | Υαλοκαθαρηστήρας 60cm, 65cm |
| 21 | Σπρέυ αιθέρας συσκευασία 550 ml |
| 22 | Σπρέυ αντισκωριακό συσκευασία 400 ml |
| 23 | Σπρέυ επαφών συσκευασία 400 ml |
| 24 | Υγρό υαλοκαθαριστήρων 4 λίτρα |
| 25 | Ηλιοπροστασία μεγάλη |
| 26 | Παραφλού 4 λίτρων |
| 27 | Αρωματικό χώρου καμπίνας τύπου Wurth |
| 28 | Καλώδια ρεύματος βαρέως τύπου |
| 29 | Φάρος μαγνητικός 12V |
| 30 | Φάρος μαγνητικός 24V |
| 31 | Μονωτική ταινία |
| 32 | Πανάκι στεγνώματος 60x40 από πλύσιμο |
| 33 | Σκούπα πλυσίματος φορτηγού |
| 34 | Πανί καθαρισμού (στουπί) α΄ ποιότητας ανά Kg |
| 35 | Αντλία βενζίνης |

Η Συντάξασα Εγκρίθηκε & Θεωρήθηκε

Ροκίδη Γεωργία Παπαδόπουλος Απόστολος

Προϊστάμενη Τμήματος Μηχανολόγος Μηχανικός

Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Καθαριότητας Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ -

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΠΙΣΚΕΥΗ

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

* 1. Γ. Ε Ν Δ Ε Ι Κ Τ Ι Κ Ο Σ Π Ρ Ο Ϋ Π Ο Λ Ο Γ Ι Σ Μ Ο Σ

Το σύνολο του ενδεικτικού προϋπολογισμού μελέτης είναι 526.504 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, του δικαιώματος προαίρεσης είναι 263.252 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%) και το γενικό σύνολο είναι 789.756 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%), ως Πίνακας 3 της επόμενης σελίδας.

Στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου ο.ε. 2021 υπάρχουν οι κάτωθι σχετικοί Κ.Α.

* Κ.Α. 10.6263.0007 με τίτλο “*Συντήρηση και Επισκευή Μεταφορικών Μέσων*”,
* Κ.Α. 10.6671 με τίτλο ‘*’Ανταλλακτικά Μεταφορικών Μέσων*’’,
* Κ.Α. 15.6263.0006 με τίτλο ‘*’Συντήρηση και Επισκευή Μεταφορικών Μέσων*’’,
* Κ.Α. 15.6671 με τίτλο ‘*’Ανταλλακτικά Μεταφορικών Μέσων*’’,
* Κ.Α. 20.6263.0005 με τίτλο ‘*’Συντήρηση και Επισκευή Μεταφορικών Μέσων*’’,
* Κ.Α. 20.6671.0007 με τίτλο ‘*’Ανταλλακτικά Μεταφορικών Μέσων*’’,
* Κ.Α. 25.6263.0007 με τίτλο ‘*’Συντήρηση και Επισκευή Μεταφορικών Μέσων’’*,
* Κ.Α. 25.6671 με τίτλο ‘*’Ανταλλακτικά Μεταφορικών Μέσων*’’,
* Κ.Α. 30.6263.0007 με τίτλο ‘*’Συντήρηση και Επισκευή Μεταφορικών Μέσω*ν’’,
* Κ.Α. 30.6671.0007 με τίτλο ‘*’Ανταλλακτικά Μεταφορικών Μέσων*’’,
* Κ.Α. 35.6263 με τίτλο ‘*’Συντήρηση και Επισκευή Μεταφορικών Μέσων*’’,
* Κ.Α. 35.6671 με τίτλο ‘*’Ανταλλακτικά Μεταφορικών Μέσων’’*,
* Κ.Α. 50.6263.0007 με τίτλο ‘*’Συντήρηση και Επισκευή Μεταφορικών Μέσων’’*,
* Κ.Α. 50.6671.0007 με τίτλο ‘*’Ανταλλακτικά Μεταφορικών Μέσων’’*,
* Κ.Α. 70.6263 με τίτλο ‘*’Συντήρηση και Επισκευή Μεταφορικών Μέσων’’*,και
* Κ.Α. 70.6671 με τίτλο ‘*’Ανταλλακτικά Μεταφορικών Μέσων*’’.

και η χρέωση της εγκεκριμένης δαπάνης θα γίνει σε αυτούς και αντίστοιχους των ο.ε. 2021, 2022 και 2023.

Γ.1. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ** | | | | | | | | |
| **ΤΜΗΜΑ** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ (€)** | **ΠΛΗΘΟΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ** | **ΤΙΜΗ ΕΡΓΑΤΟΩΡΑΣ (€)** | **ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (€)** | **ΣΥΝΟΛΟ (€)** | **ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ (50%)** | **ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)** |
| **ΤΜΗΜΑ Α: ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ, ΦΑΝΟΠΟΙΪΑ ΚΑΙ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΙ ΣΕ ΠΛΑΙΣΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΚΥΚΛΑ (CPV 50110000-9, 34330000-9,34432000-4)** | Α1. ΠΛΑΙΣΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΜΑΡΚΑΣ MERCEDES - DAIMLER CHRYSLER – UNIMOG-MAGIRUS DEUTZ | 119.000 | 3.400 | 35 | 119.000 | 238.000 | 119.000 | 357.000 |
| A2: ΠΛΑΙΣΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΜΑΡΚΑΣ IVECO |
| Α3: ΠΛΑΙΣΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΜΑΡΚΑΣ NISSAN, VOLVO, MAN-DAF, ISUZU, BREMACH, FUMO CAR |
| Α4: PRESS CONTAINERS ΚΑΟΥΣΗΣ |
| Α5: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ |
| A6: ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ |
| A7: ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ |
| A8: ΔΙΚΥΚΛΑ |
|  | Α9: ΤΑΚΟΓΡΑΦΟΙ |
|  | **ΤΜΗΜΑ Α** |  |  |  |  | **238.000** | **119.000** | **357.000** |
|  | **ΦΠΑ 24%** |  |  |  |  | **57.120** | **28.560** | **85.680** |
|  | **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ Α** |  |  |  |  | **295.120** | **147.560** | **442.680** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ΤΜΗΜΑ Β: ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ (ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ, ΣΑΡΩΘΡΑ, ΚΛΠ) (CPV 50110000-9, 34913000-0)** | Β1. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ ΕΚΤΟΣ ΣΑΡΩΘΡΩΝ | 20.000 | 600 | 35 | 21.000 | 41.000 | 20.500 | 61.500 |
| Β2. ΣΑΡΩΘΡA |
|  | **ΤΜΗΜΑ Β** |  |  |  |  | **41.000** | **20.500** | **61.500** |
|  | **ΦΠΑ 24%** |  |  |  |  | **9.840** | **4.920** | **14.760** |
|  | **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ Β** |  |  |  |  | **50.840** | **25.420** | **76.260** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ΤΜΗΜΑ Γ: ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (CPV 50110000-9, 34913000-0)** | Γ1. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΚΑΟΥΣΗ (ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΩΝ MERCEDES-NISSAN-ISUZU-DAF) | 36.000 | 1.000 | 35 | 35.000 | 71.000 | 35.500 | 106.500 |
| Γ2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΩΝ ΚΑΞΕΚΩ (ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΩΝ NISSAN-MERCEDES) |
| Γ3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΚΑΞΕΚΩ (ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΩΝ VOLVO – MAN - FIAT IVECO - MERCEDES) |
| Γ4. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ (ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΩΝ MERCEDES - FUMO CAR – FORD – IVECO –MAZDA – MITSUBISHI – BREMACH- MAGIRUS DEUTZ) |
| Γ5. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΥΔΡΟΦΟΡΩΝ (ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΩΝ MERCEDES – IVECO - MAN) |
| Γ6. PRESS CONTAINER 55m3 “ΚΑΟΥΣΗΣ” |
| Γ7. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟΥ (ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ GIANNI FERRARI) |
| Γ8. ΛΕΠΙΔΕΣ ΚΑΙ ΑΛΑΤΙΕΡΕΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ |
|  | **ΤΜΗΜΑ Γ** |  |  |  |  | **71.000** | **35.500** | **106.500** |
|  | **ΦΠΑ 24%** |  |  |  |  | **17.040** | **8.520** | **25.560** |
|  | **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ Γ** |  |  |  |  | **88.040** | **44.020** | **132.060** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ΤΜΗΜΑ Δ: ΕΛΑΣΤΙΚΑ (CPV 50116500-6 , 34350000-5 )** | Δ1. ΕΛΑΣΤΙΚΑ | 50.000 | 350 | 30 | 10.500 | 60.500 | 30.250 | 90.750 |
|  | **ΤΜΗΜΑ Δ** |  |  |  |  | **60.500** | **30.250** | **90.750** |
|  | **ΦΠΑ 24%** |  |  |  |  | **14.520** | **7.260** | **21.780** |
|  | **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ Δ** |  |  |  |  | **75.020** | **37.510** | **112.530** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ΤΜΗΜΑ Ε: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ (CPV 34913000-0 )** | Ε1. ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ | 4.000 |  |  |  | 4.000 | 2.000 | 6.000 |
| Ε2. ΜΙΚΡΟΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ | 6.000 |  |  |  | 6.000 | 3.000 | 9.000 |
|  | **ΤΜΗΜΑ Ε** |  |  |  |  | **10.000** | **5.000** | **15.000** |
|  | **ΦΠΑ 24%** |  |  |  |  | **2.400** | **1.200** | **3.600** |
|  | **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ Ε** |  |  |  |  | **12.400** | **6.200** | **18.600** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ΤΜΗΜΑ ΣΤ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (CPV 50110000-9, 34913000-0)** | ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ | 2.000 | 60 | 35 | 2.100 | 4.100 | 2.050 | 6.150 |
|  | **ΤΜΗΜΑ ΣΤ** |  |  |  |  | **4.100** | **2.050** | **6.150** |
|  | **ΦΠΑ 24%** |  |  |  |  | **984** | **492** | **1.476** |
|  | **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤ** |  |  |  |  | **5.084** | **2.542** | **7.626** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ΣΥΝΟΛΟ | |  |  |  |  | **424.600** | **212.300** | **636.900** |
| ΦΠΑ 24% | |  |  |  |  | **101.904** | **50.952** | **152.856** |
| **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** | |  |  |  |  | **526.504** | **263.252** | **789.756** |

**Ολογράφως:** Επτακόσιες Ογδόντα Εννέα Χιλιάδες Επτακόσια Πενήντα Έξι Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

24% και Δικαιώματος Προαίρεσης 50%.

Ο αναλυτικός ενδεικτικός προϋπολογισμός του Τμήματος Ε με τα είδη, τις ενδεικτικές ποσότητες και τιμή μονάδος έκαστου εξ αυτών παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα.

Έκαστος συμμετέχων για το Τμήμα Ε αναγράφει στην Οικονομική του Προσφορά την επιμέρους έκπτωση για κάθε ένα εκ των ειδών του Τμήματος καθώς επίσης τη συνολική έκπτωση για το Τμήμα Ε.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ε** | | | | |
|  |  |  |  |  |
|  | **Α. ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ** |  |  |  |
| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ | ΣΥΝΟΛΟ (€) |
| 1 | Μεταλλική Βαρέως Τύπου με Κρίκο Πάχους 12μμ - 16μμ και Πλέξη Τύπου “V”, Διαστάσεων 10-R22,5 | 4 | 150 | 600 |
| 2 | Μεταλλική Βαρέως Τύπου με Κρίκο Πάχους 12μμ - 16μμ και Πλέξη Τύπου “V”, Διαστάσεων 335-80-R 20 MPT | 4 | 300 | 1200 |
| 3 | Μεταλλική Βαρέως Τύπου με Κρίκο Πάχους 12μμ - 16μμ και Πλέξη Τύπου “V”, Διαστάσεων 235-75-R15 | 4 | 160 | 640 |
| 4 | Μεταλλική Βαρέως Τύπου με Κρίκο Πάχους 12μμ - 16μμ και Πλέξη Τύπου “V”, Διαστάσεων 205-80-R16 | 4 | 20 | 80 |
| 5 | Μεταλλική Βαρέως Τύπου με Κρίκο Πάχους 12μμ - 16μμ και Πλέξη Τύπου “V”, Διαστάσεων 245-70-R16 | 4 | 160 | 640 |
| 6 | Μεταλλική Βαρέως Τύπου με Κρίκο Πάχους 12μμ - 16μμ και Πλέξη Τύπου “V”, Διαστάσεων 255-70-R16 | 3 | 100 | 300 |
| 7 | Μεταλλική Βαρέως Τύπου με Κρίκο Πάχους 12μμ - 16μμ και Πλέξη Τύπου “V”, Διαστάσεων 10,5-20 MPT | 3 | 180 | 540 |
|  |  |  |  |  |
|  | **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α** |  |  | **4000** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **Β. ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ** |  |  |  |
| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ | ΣΥΝΟΛΟ (€) |
| 1 | Ταχογράφοι αναλογικοί 125 χλμ. (συσκευασία 100 καρτών) | 60 | 8 | 480 |
| 2 | Ταχογράφοι ψηφιακοί 125 χλμ. (συσκευασία 3 ρολών) | 120 | 12 | 1440 |
| 3 | Ασφάλεια σωληνωτή και νέου τύπου (συσκευασία 25 τεμαχίων) | 10 | 12 | 120 |
| 4 | Λάμπα 24V (H1) | 20 | 6 | 120 |
| 5 | Λάμπα 24V (H3) | 20 | 6 | 120 |
| 6 | Λάμπα 24V (H4) | 20 | 5 | 100 |
| 7 | Λάμπα 24V Η7 | 20 | 8 | 160 |
| 8 | Λάμπα 12V H4 | 20 | 4 | 80 |
| 9 | Λάμπα 24V (21W) | 22 | 1 | 22 |
| 10 | Λάμπα 24V (21W/5) | 20 | 1 | 20 |
| 11 | Λάμπα 24V (Σωληνωτή 5w) | 20 | 1 | 20 |
| 12 | Λάμπα 24V (Ακάλυκη) | 20 | 1 | 20 |
| 13 | Σπρέι γράσσο συσκευασία 400 ml | 20 | 8 | 160 |
| 14 | Υαλοκαθαρηστήρας 36cm - 38cm | 15 | 6 | 90 |
| 15 | Υαλοκαθαρηστήρας 41cm | 15 | 6 | 90 |
| 16 | Υαλοκαθαρηστήρας 43cm, 45cm, 48cm | 15 | 6 | 90 |
| 17 | Υαλοκαθαρηστήρας 51cm | 15 | 6 | 90 |
| 18 | Υαλοκαθαρηστήρας 53cm, | 20 | 7 | 140 |
| 19 | Υαλοκαθαρηστήρας 55cm | 15 | 7 | 105 |
| 20 | Υαλοκαθαρηστήρας 60cm, 65cm | 15 | 9 | 135 |
| 21 | Σπρέυ αιθέρας συσκευασία 550 ml | 10 | 8 | 80 |
| 22 | Σπρέυ αντισκωριακό συσκευασία 400 ml | 8 | 6 | 48 |
| 23 | Σπρέυ επαφών συσκευασία 400 ml | 8 | 7,5 | 60 |
| 24 | Υγρό υαλοκαθαριστήρων 4 λίτρα | 10 | 14 | 140 |
| 25 | Ηλιοπροστασία μεγάλη | 100 | 6 | 600 |
| 26 | Παραφλού 4 λίτρων | 10 | 7 | 70 |
| 27 | Αρωματικό χώρου καμπίνας τύπου Wurth | 140 | 2,5 | 350 |
| 28 | Καλώδια ρεύματος βαρέως τύπου | 5 | 32 | 160 |
| 29 | Φάρος μαγνητικός 12V | 10 | 17 | 170 |
| 30 | Φάρος μαγνητικός 24V | 10 | 45 | 450 |
| 31 | Μονωτική ταινία | 20 | 1,5 | 30 |
| 32 | Πανάκι στεγνώματος 60x40 από πλύσιμο | 10 | 2 | 20 |
| 33 | Σκούπα πλυσίματος φορτηγού | 5 | 15 | 75 |
| 34 | Πανί καθαρισμού (στουπί) α΄ ποιότητας ανά Kg | 10 | 2,5 | 25 |
| 35 | Αντλία βενζίνης | 10 | 12 | 120 |
|  |  |  |  |  |
|  | **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β** |  | **ΣΥΝΟΛΟ** | **6000** |

|  |  |
| --- | --- |
| **ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ε**  **(ΤΜΗΜΑ Α+Β)** | **10.000€** |
| **ΦΠΑ 24%** | **2.400€** |
| **ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ** | **12.400€** |

Η Συντάξασα Εγκρίθηκε & Θεωρήθηκε

Ροκίδη Γεωργία Παπαδόπουλος Απόστολος

Προϊστάμενη Τμήματος Μηχανολόγος Μηχανικός

Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Καθαριότητας Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ-

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ & ΕΠΙΣΚΕΥΗ

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Δ. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο: Γενικά

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για ένα ή περισσότερα Τμήματα, όπως αυτές δίνονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας, οι οποίες αφορούν υποχρεωτικά σε όλα τα είδη έκαστου Τμήματος.

Άρθρο 2ο : Αντικείμενο

Αντικείμενο των ζητούμενων υπηρεσιών, για όλα τα οχήματα, υπερκατασκευές και μηχανήματα έργου που περιλαμβάνονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης είναι:

1. τακτική (προγραμματισμένη) συντήρηση, όπως απαιτείται για το είδος έκαστου οχήματος (κάθε 6 ή 12 μήνες ή κατόπιν συγκεκριμένου αριθμού χιλιομέτρων ή ωρών λειτουργίας),
2. αποκατάσταση κάθε έκτακτης βλάβης, συμπεριλαμβανομένων των αναγκαίων ανταλλακτικών,
3. προμήθεια καινούργιων και εργασίες επισκευής ελαστικών,
4. εργασίες φανοποιίας των οχημάτων του Δήμου,
5. προμήθεια αλυσίδων χιονιού,
6. προμήθεια και αντικατάσταση μαρκουτσιών για τις αρπάγες και τα μηχανήματα έργου του Δήμου,
7. προμήθεια μικροαναλώσιμων ανταλλακτικών, και
8. εργασίες επισκευής- συντήρησης ταχογράφων, καθώς και έκδοση των απαραίτητων

πιστοποιητικών.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα καταθέσουν προσφορές με τις οποίες, επί ποινή αποκλεισμού, θα αναλαμβάνουν το σύνολο των απαιτούμενων εργασιών της παρούσας μελέτης για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων του Τμήματος για το οποίο συμμετέχουν, και σε καμία περίπτωση για τη συντήρηση και επισκευή μεμονωμένων οχημάτων κάθε Τμήματος.

Αναλυτικά:

1. Αποκατάσταση Έκτακτης Βλάβης

Τα οχήματα του Δήμου παρουσιάζουν, λόγω της χρήσης τους, πληθώρα προβλημάτων όπως: φθορές στον κινητήρα, στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο σύστημα πέδησης και ανάρτησης, στα ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά συστήματα, στα υδραυλικά και ελαιοδυναμικά κυκλώματα, στις υπερκατασκευές και στα κουβούκλια.

Με τον όρο αποκατάσταση βλαβών εννοούμε και τη διαδικασία

- παραλαβής του οχήματος (είτε από το Αμαξοστάσιο είτε από οποιοδήποτε σημείο εντός του Δήμου καθώς και κατά μήκος της διαδρομής έως το ΧΥΤΑ),

- μεταφοράς του στις εγκαταστάσεις του αναδόχου με έξοδα του αναδόχου, στην περίπτωση που αυτό έχει ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης και είναι αδύνατη η αυτοδύναμη μετακίνησή του,

- αποκατάστασης της βλάβης (συμπεριλαμβανομένων εργασιών γενικής φανοποιίας ή βαφής ολόκληρου του οχήματος σε χρώμα της επιλογής του Δήμου, γενική επισκευή των μηχανικών μερών, γενική επισκευή της υπερκατασκευής) και

- επιστροφής του οχήματος στο Δημοτικό Αμαξοστάσιο, έτοιμο σε πλήρη λειτουργία.

Σε περιπτώσεις εκτάκτων βλαβών, οι οποίες απαιτούν την επέμβαση οδικής βοήθειας ή περισυλλογής ακινητοποιημένου οχήματος, ο Δήμος μπορεί να ζητήσει την τεχνική υποστήριξη του αναδόχου χωρίς καμιά προσαύξηση του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει κινητή μονάδα συνεργείου για να επεμβαίνει όλο το 24ωρο όλες τις εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα- Σάββατο) για έκτακτες αποκαταστάσεις βλαβών, εντός 4 ωρών το πολύ από την ειδοποίησή του.

Σε περίπτωση αδυναμίας ανταπόκρισης του κινητού συνεργείου του εντός των προαναφερόμενων 4 ωρών, ο ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με κινητό συνεργείο τρίτου το οποίο με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου θα εξυπηρετήσει τον Δήμο.

Για τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες ο ανάδοχος θα φέρει μόνο την υποχρέωση μεταφοράς του οχήματος στο συνεργείο αποκατάστασης της βλάβης.

Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010) και άριστης ποιότητος (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα) και θα καλύπτονται από εγγύηση.

Τυχόν επιπλέον βλάβες οι οποίες θα προκύπτουν κατά την αποκατάσταση των βλαβών θα αποκαθιστώνται χωρίς επιπλέον χρέωση, ώστε το όχημα να παραδίδεται έτοιμο προς πλήρη και ασφαλή λειτουργία.

Σε περιπτώσεις έκτακτων επισκευών ο ανάδοχος δε θα προβαίνει στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στη διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη του Γραφείου Κίνησης και της αρμόδιας Επιτροπής Γνωμοδότησης Συντήρησης και Επισκευής των Αυτοκινήτων και Οχημάτων του Δήμου.

2. Προμήθεια και τοποθέτηση καινούργιων ελαστικών και εργασίες επισκευής ελαστικών

Ο ανάδοχος οφείλει να προμηθεύει με ελαστικά επιλογής της Υπηρεσίας, τα οποία σε κάθε περίπτωση θα είναι μεταξύ αυτών που συμπεριλαμβάνονται στα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης από τα εργοστάσια κατασκευής των οχημάτων.

Η προσφορά του αναδόχου σε κάθε ζήτηση για καινούργιο ελαστικό από την Υπηρεσία υποχρεωτικά θα περιέχει τρεις (3) εναλλακτικές επιλογές μάρκας / τύπου ελαστικού με άμεση παράδοση (έως τρεις (3) εργάσιμες ημέρες).

Σε περίπτωση αδυναμίας υποβολής τριών (3) εναλλακτικών επιλογών, η Υπηρεσία δύναται να αναζητήσει και λάβει προσφορά από το ελεύθερο εμπόριο η οποία εφόσον είναι οικονομικότερη και εντός του ζητούμενου χρόνου παράδοσης ο ανάδοχος οφείλει να προμηθεύσει τα εν λόγω ελαστικά.

Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν ευρωπαϊκή πιστοποίηση ελαστικών (ECE Regulation 30 ή το παλαιότερο Directive 92/23/EEC).

Η συμμόρφωση στο ανωτέρω πρότυπο δηλώνεται με το σήμα ‘’Ε’’ ή ‘’e’’ στην πλευρά του ελαστικού μαζί με έναν μονοψήφιο ή διψήφιο αριθμό που δείχνει τη χώρα η οποία έλεγξε και πιστοποίησε το ελαστικό.

Τα ελαστικά των οχημάτων είναι συγκεκριμένων διαστάσεων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος.

Η Υπηρεσία απαιτεί καινούργια και αμεταχείριστα ελαστικά, ποιοτικά και αναγνωρισμένα, επώνυμων κατασκευαστών που εμπορεύονται αντιπρόσωποι τους με καλή φήμη στην Ελληνική αγορά.

Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή ETRTI (the European Tyre Rim Technical Organization) η οδηγία 92/93/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε, το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30.9.92 που ενσωματώνει την παραπάνω Οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σε αυτά.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου Διονύσου (Λακωνίας και Μεγ. Αλεξάνδρου αρ.1 στον Άγιο Στέφανο) κατόπιν συνεννόησή τους με την Υπηρεσία να προκειμένου να εξετάσουν τα ελαστικά των οχημάτων και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες του Δήμου.

Τα ελαστικά πρέπει να μην παρουσιάζουν τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα:

* Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων
* Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται, η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά τη χρήση.
* Διαχωρισμός των λινών
* Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκαρσίων τομών
* Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα ή ελλιπή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) και ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει κάθε σχετική πιστοποίηση ή βεβαίωση τυχόν ζητηθεί.

Η τιμή της προμήθειας καινούργιων ελαστικών δεν αφορά μόνο στο ελαστικό αλλά συμπεριλαμβάνει και την τοποθέτηση και ζυγοστάθμισή του.

Ο προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, θα στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν θα είναι από αναγόμωση.

Κάθε ελαστικό θα συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους ή 50.000km με υποχρέωση αντικατάστασης σε περίπτωση ελαττωματικής κατασκευής.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα συνοδεύονται από πιστοποίηση CE και οτιδήποτε δεν αναφέρεται, αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή νοείται, ότι θα γίνεται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία των ελαστικών.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει κινητό συνεργείο, το οποίο θα πρέπει να ανταποκρίνεται εντός δύο (2) ωρών από την ενημέρωσή του από το Δήμο, προκειμένου να επισκευάζει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου ή στο δρόμο, σε περίπτωση που το όχημα δεν μπορεί να μετακινηθεί, οποιαδήποτε τυχόν βλάβη ελαστικού ήθελε συμβεί.

Σε περίπτωση αδυναμίας ανταπόκρισης του κινητού συνεργείου του εντός των προαναφερόμενων 2 ωρών ο ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με κινητό συνεργείο τρίτου το οποίο με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου θα εξυπηρετήσει τον Δήμο.

Για κάθε επισκευή ελαστικού από τον Ανάδοχο η Υπηρεσία θεωρεί ότι απαιτείται χρόνος εργασίας 20 λεπτών για οχήματα κάτω των 3,5 τόνων και 45 λεπτών για οχήματα άνω των 3,5 τόνων.

Η εν λόγω εργασία αποζημιώνεται με την ενδεικτική τιμή εργατοώρας του προϋπολογισμού της παρούσας μείον την προσφερόμενη έκπτωση του Αναδόχου, και στη εν λόγω τιμή περιλαμβάνεται και το κόστος των απαιτούμενων υλικών (κόλλες, κορδόνια, κ.λπ).

Στην περίπτωση που η ανωτέρω επισκευή γίνεται από το κινητό συνεργείο του Αναδόχου η κινητοποίηση του Κινητού Συνεργείου αποζημιώνεται άπαξ με τιμή 1 εργατοώρας του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας μείον την προσφερόμενη έκπτωση του Αναδόχου, ανεξαρτήτως του πλήθους των επισκευών που υλοποιούνται με έκαστη κινητοποίηση του κινητού συνεργείου

Έκαστος ενδιαφερόμενος μπορεί να υλοποιεί την αντικατάσταση ελαστικών στα οχήματα του Δήμου με καινούργια ή την επισκευή τους είτε σε κατάλληλο συνεργείο δικό του ή συνεργάτη του εντός των ορίων του Δήμου, το οποίο και υποχρεούται να υποδείξει με την υποβολή της προσφοράς του, είτε με το κινητό του συνεργείο στο χώρο του Αμαξοστασίου του Δήμου ή όπου αλλού του υποδειχθεί εντός του Δήμου.

Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει κινητό συνεργείο για την τοποθέτηση των καινούργιων ελαστικών και χρησιμοποιεί συνεργάτη, θα πρέπει να προσκομίσει όλα τα δικαιολογητικά, τόσο για εκείνον, όσο και για τον συνεργάτη του.

Οι ποσότητες στον ενδεικτικό προϋπολογισμό μπορούν να αυξομειώνονται προκειμένου να ανταποκριθούν στις προκύπτουσες ανάγκες χωρίς όμως υπέρβαση του συμβατικού ποσού.

3. Προμήθεια Αλυσίδων Χιονιού

Ο ανάδοχος θα προμηθεύσει τα αυτοκίνητα και τα μηχανήματα του Δήμου με αλυσίδες χιονιού σε ποσότητες και διαστάσεις όπως αυτά ζητηθούν από το Γραφείο Κίνησης που ενδεικτικά αναφέρονται στον Πίνακα (3α) της Τεχνικής Περιγραφής.

Οι ποσότητες μπορούν να αυξομειώνονται ανάλογα με τις ανάγκες αλλά εντός του συμβατικού ποσού.

4. Προμήθεια Μικροαναλωσίμων

Ο ανάδοχος θα πρέπει να προμηθεύσει το Δήμο με μικροαναλώσιμα ανταλλακτικά που ενδεικτικά αναφέρονται στον Πίνακα (3β) της Τεχνικής Περιγραφής.

Οι ποσότητες μπορούν να αυξομειώνονται ανάλογα με τις ανάγκες αλλά εντός του συμβατικού ποσού.

6. Εργασίες ταχογράφων

Ο ανάδοχος του Τμήματος Α στο οποίο συμπεριλαμβάνονται και εργασίες επισκευής και συντήρησης των ταχογράφων των οχημάτων, καθώς επίσης και έκδοση απαραίτητων πιστοποιητικών, είναι υποχρεωμένος να συνεργαστεί με κατάλληλο συνεργείο που διαθέτει άδεια λειτουργίας για τη σχετική εργασία.

Άρθρο 3ο : Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Έκαστος ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να προσκομίσει τα εξής:

* πιστοποιητικό εγγραφής σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο της χώρας εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι ασκεί δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της ανάθεσης (προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας, άρθρο 75 του Ν. 4412/2016),
* αποδεικτικό, π.χ. ισολογισμό, τιμολόγια πώλησης κλπ., ότι ο ελάχιστος ετήσιος κύκλος εργασιών της τελευταίας χρήσης στον τομέα των δραστηριοτήτων που αφορά στο Τμήμα για το οποίο συμμετέχει είναι τουλάχιστον ίσος του ενδεικτικού προϋπολογισμού του (προς απόδειξη της οικονομικής και χρηματο-οικονομικής επάρκειας, άρθρο 75 του Ν. 4412/2016),
* άδεια λειτουργίας συνεργείου από αρμόδιο φορέα για το αντικείμενο εργασιών του Τμήματος της παρούσας Μελέτης για το οποίο υποβάλλει προσφορά, και
* υπεύθυνη δήλωση για το Τμήμα ή Τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας Μελέτης για τα οποία συμμετέχει.

Έκαστος ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να υποβάλλει στο φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς του τα εξής:

1. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα δηλώνει ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της τεχνικής έκθεσης και των τεχνικών προδιαγραφών που συνοδεύουν αυτή και των σχετικών με αυτή διατάξεων και ότι τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.
2. Αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του συνεργείου του και στο οποίο θα γίνονται οι εργασίες επισκευής των οχημάτων του Δήμου. Η εν λόγω άδεια πρέπει να αφορά τις εργασίες για το Τμήμα της παρούσας Μελέτης για το οποίο υποβάλλεται η προσφορά.
3. Σε περίπτωση συμμετοχής του για το Τμήμα Α του ενδεικτικού προϋπολογισμού, Υπεύθυνη Δήλωση με τα στοιχεία του συνεργείου Ταχογράφων με το οποίο θα συνεργαστεί και αντίστοιχη Υπεύθυνη Δήλωση του συνεργείου Ταχογράφων ότι εφόσον ο συμμετέχων ανακηρυχθεί Ανάδοχος θα παρέχει τις σχετικές υπηρεσίες για τα οχήματα του Δήμου.
4. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι αποδέχεται τον έλεγχο του συνεργείου του, όποτε η Υπηρεσία κρίνει απαραίτητο προκειμένου να διαπιστωθεί η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, της παρεχόμενης εργασίας ή/και η εκπαίδευση - εξειδίκευση του τεχνικού του προσωπικού, καθώς επίσης την παρουσία εκπροσώπων του Δήμου κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης – επισκευής, όποτε αυτό κρίνεται αναγκαίο από την Υπηρεσία, για την επίβλεψή τους.
5. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι θα επιδεικνύει στους εκπροσώπους του Δήμου όποτε αυτό ζητηθεί τα ανταλλακτικά τα οποία έχει αντικαταστήσει στα οχήματα κατά την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης ή επισκευής τους καθώς επίσης ότι θα παραδίδει στο Δήμο τα εν λόγω ανταλλακτικά εφόσον αυτό ζητηθεί.
6. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά θα φέρουν σήμανση CE. Εάν δεν δύναται να αποδείξει την ύπαρξη σήμανσης CE για τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιεί, θα υποχρεούται να προσκομίσει βεβαίωση καταλληλότητας ανταλλακτικών που παρέχεται από επίσημο αντιπρόσωπο ή διανομέα των αντίστοιχων οχημάτων- μηχανημάτων ή υπερκατασκευών στη χώρα, που θα πρέπει να συνοδεύεται και από τα απαραίτητα έγγραφα που αποδεικνύουν την ιδιότητά του, διαφορετικά υποχρεούται σε άμεση δωρεάν αντικατάστασή τους.
7. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι στην περίπτωση που ανακηρυχθεί ανάδοχος και απαιτηθεί έλεγχος σε εξειδικευμένο εργαστήριο για εξακρίβωση των λόγων αστοχίας ανταλλακτικών τα έξοδα βαρύνουν τον ίδιο.
8. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι θα πρέπει εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας από τη γραπτή ενημέρωση της Υπηρεσίας να παραλαμβάνει το εκάστοτε όχημα προς συντήρηση και επισκευή.
9. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 για παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης εργασιών και ανταλλακτικών για ένα (1) έτος τουλάχιστον.
10. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι για την επισκευή – συντήρηση των οχημάτων του Δήμου *τα οποία βρίσκονται εντός του διαστήματος εργοστασιακής εγγύησης* αυτή θα πραγματοποιείται στα πλαίσια της ανάθεσής του, με ευθύνη και μέριμνα του ιδίου, σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο του κατασκευαστή – αντιπροσώπου του στην Ελλάδα (προκειμένου να παραμείνει η εγγύηση τους σε ισχύ), το οποίο θα συμφωνείται εκ των προτέρων με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.
11. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι για όποια τυχόν καινούργια αυτοκίνητα και μηχανήματα έργου προμηθευτεί ο Δήμος (πλέον των αναφερομένων στην Τεχνική Περιγραφή, σε χρόνο κατόπιν της διακήρυξης) και τα οποία κατατάσσονται (βάση του τύπου τους ή/και της βλάβης που εμφανίζουν) σε Τμήμα για την οποίο έχει προσφέρει, αυτά θα συντηρούνται (για το χρονικό διάστημα που ισχύει η εργοστασιακή εγγύηση τους) στα πλαίσια της ανάθεσής του σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του δικτύου της μάρκας τους, με ευθύνη και μέριμνα του ιδίου.
12. Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι λόγω της ιδιαιτερότητας της παροχής υπηρεσίας, όπως έκτακτα περιστατικά επισκευής (απρόβλεπτες βλάβες), ακινητοποίηση των οχημάτων επί του οδοστρώματος κ.λπ., θα παρέχει επί 24ώρου βάσεως τη μεταφορά, αδαπάνως, των οχημάτων στο συνεργείο του.
13. Βεβαιώσεις από τις οποίες προκύπτει ότι διαθέτει το απαραίτητο εκπαιδευμένο και αδειοδοτημένο προσωπικό για να επεμβαίνει στα αντίστοιχα μηχανικά μέρη και να εκτελεί τις εργασίες για τις οποίες υποβάλλει προσφορά.
14. Κατάσταση και Περιγραφή του τεχνικού εξοπλισμού της επιχείρησης.
15. Κατάσταση προσωπικού κατά ειδικότητα θεωρημένη από αρμόδια αρχή.
16. Κατάσταση των δραστηριοτήτων του (υπηρεσίες, πελατολόγιο) που είναι σχετικές με την υπό ανάθεση υπηρεσία και που έχουν εκτελεστεί κατά την προηγούμενη τριετία, με αναφορά του ποσού, της ημερομηνίας και του παραλήπτη (δημόσιου ή ιδιωτικού).
17. Σε περίπτωση συμμετοχής για το Τμήμα Γ του ενδεικτικού προϋπολογισμού, που αφορούν στη συντήρηση και επισκευή των υπερκατασκευών των οχημάτων του Δήμου (οι οποίες προκειμένου να κατασκευαστούν απαιτείται συγκεκριμένη τεχνική επάρκεια και τεχνογνωσία), θα πρέπει επιπλέον να προσκομιστούν:

Α) Πιστοποιητικά ανεξαρτήτων φορέων, που έχουν πιστοποιηθεί από διαπιστευμένους οργανισμούς, ότι ο συμμετέχων οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα πρότυπα ISO 9001:2008 και ISO 14001 ή ισοδύναμα / νεώτερα τους για τις δραστηριότητές του που σχετίζονται με το σχετικό Τμήμα, και   
Β) Υπεύθυνη δήλωση απασχόλησης εργαζομένου με την ειδικότητα συγκολλητή για τον οποίο θα υποβάλλεται και το σχετικό Πιστοποιητικό Ελέγχου & Πιστοποίησής του.

1. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείται κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών πρέπει να κατατεθεί αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου, το οποίο θα έχει και τις ανάλογες εξουσιοδοτήσεις της προηγούμενης παραγράφου, αν αυτό απαιτείται, καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα τις εργασίες αυτές.
2. Σε περίπτωση συμμετοχής του για τα Τμήματα Α-Δ του ενδεικτικού προϋπολογισμού θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι διαθέτει κινητό συνεργείο για να επεμβαίνει όλο το 24ωρο όλες τις εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα- Σάββατο) για έκτακτες αποκαταστάσεις βλαβών, εντός 4 ωρών το πολύ από την ειδοποίησή του και ότι σε περίπτωση αδυναμίας ανταπόκρισης του κινητού συνεργείου του εντός των προαναφερόμενων 4 ωρών, ο ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με κινητό συνεργείο τρίτου το οποίο με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου θα εξυπηρετήσει τον Δήμο.
3. Σε περίπτωση συμμετοχής του για το Τμήμα Γ του ενδεικτικού προϋπολογισμού θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι το ωφέλιμο φορτίο (τονάζ) των απορριμματοφόρων δεν θα έχει μεγαλύτερη απόκλιση του 5% από την κατασκευαστική ικανότητα (επί του νόμιμου) μετά την ολοκλήρωση της επισκευής και ότι για το υδραυλικό σύστημα των απορριμματοφόρων θα επιτυγχάνεται μηδενική απώλεια υδραυλικών ελαίων.
4. Σε περίπτωση συμμετοχής για το τμήμα Δ θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι:

* οι προδιαγραφές κατασκευής των προσφερόμενων ελαστικών είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO ή άλλου ισοδύναμου, την οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30.09.92 που ενσωματώνει της παραπάνω Οδηγία και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, τα προσφερόμενα ελαστικά καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας για ένα (1) έτος ή 50.000 km και ότι αναλαμβάνει την αδάπανη για το Δήμο αντικατάστασή τους σε περίπτωση ελαττωματικής κατασκευής, ο χρόνος παράδοσης των ελαστικών είναι έως δύο (2) ημέρες από την έγγραφη ενημέρωσή του από το Δήμο, διαθέτει κινητό συνεργείο το οποίο θα ανταποκρίνεται εντός δύο (2) ωρών από την ειδοποίησή του σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος του Δήμου λόγω βλάβης ελαστικού του.

Σε περίπτωση αδυναμίας ανταπόκρισης του κινητού συνεργείου του εντός των προαναφερόμενων (2) ωρών ο ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με κινητό συνεργείο τρίτου το οποίο με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου θα εξυπηρετήσει τον Δήμο.

* αποδέχεται ότι στην περίπτωση που ο Δήμος ζητήσει αντικατάσταση ελαστικών των οχημάτων του με καινούργια ή επισκευή τους αυτές θα γίνονται σε κατάλληλο συνεργείο εντός των ορίων του Δήμου το οποίο και θα υποδειχθεί με την υποβολή της προσφοράς του ή με κινητό συνεργείο που διαθέτει στο χώρο του Αμαξοστασίου του Δήμου ή όπου αλλού του υποδειχθεί εντός του Δήμου.

Οι παροχές υπηρεσιών αποδεικνύονται, εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή, με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή.

Εάν είναι ιδιωτικός φορέας, με βεβαίωση του ιδιωτικού φορέα ή, εφόσον τούτο δεν είναι δυνατόν, με απλή Υπεύθυνη Δήλωση του οικονομικού φορέα.

Η παράλειψη προσκόμισης έστω και ενός από τα ανωτέρω δικαιολογητικά συμμετοχής / τεχνικής προσφοράς ή η μη προσήκουσα υποβολή τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης και του νόμου, συνεπάγεται τον υποχρεωτικό αποκλεισμό του ενδιαφερόμενου από το διαγωνισμό.

Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση που διαπιστωθεί καθ’ οιονδήποτε τρόπο ότι ο διαγωνιζόμενος υπέβαλε υπεύθυνες δηλώσεις με αναληθές ή ανακριβές περιεχόμενο.

Επισημαίνεται ότι η μη υποβολή όλων των δικαιολογητικών συμμετοχής από όλους τους φορείς, πλήττει τις αρχές της διαφάνειας, της ισότητας συμμετοχής καθώς και του ελεύθερου ανταγωνισμού στις διαδικασίες για την κατάρτιση των δημοσίων συμβάσεων.

Άρθρο 4ο:Τρόπος Σύνταξης Τεχνικών Προσφορών

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να επισκεφθούν το Αμαξοστάσιο του Δήμου (Μεγάλου Αλεξάνδρου & Λακωνίας, Άγιος Στέφανος, 210 81 44 450) αφού αποστείλουν σχετική αίτηση και, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία, να εξετάσουν τα οχήματα και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες τους.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στο Αμαξοστάσιο του Δήμου.

Οι τύποι των οχημάτων όπως αναγράφονται προέρχονται από τις άδειες κυκλοφορίας τους.

Προκειμένου να διευκολυνθεί το έργο της αξιολόγησης κάθε προσφοράς, κάθε διαγωνιζόμενος, κατά τη σύνταξη της Τεχνικής Προσφοράς του, θα πρέπει να συμπεριλάβει τις ενότητες που αναφέρονται παρακάτω:

Ενότητα Α: Στοιχεία Τεχνικής Οργάνωσης Προσφέροντος

Θα περιγράφονται, με τρόπο που να τεκμηριώνεται η επάρκεια και η ποιότητά τους, τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- Οι εγκαταστάσεις που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των εργασιών: θέση, ωφέλιμη επιφάνεια, χωρική διάταξη, περιγραφή αποθηκών ανταλλακτικών, συνεργείων, υπαίθριων χώρων, θέση αποκατάστασης τρεχουσών φθορών, κλπ.

- Ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός και τα βασικότερα εργαλεία-μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών (είδος, ποσότητα, βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά, ηλικία εξοπλισμού, κ.α.).

-Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας προσφερόμενων υπηρεσιών ISO 9001: 2008 και ISO 14001 (μόνο για τις Τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού που αφορούν τις υπερκατασκευές).

-Οτιδήποτε άλλο κρίνεται απαραίτητο να αναφερθεί από τον προσφέροντα.

Ενότητα Β: Εμπειρία Προσφέροντος

Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

-Σύντομη περιγραφή υλοποίησης παλαιότερων ανάλογων συμβάσεων με ιδιωτικούς ή δημόσιους φορείς (φορέας, έτος, διάρκεια, αντικείμενο, κόστος εργασιών, κ.α.), καθώς και αντίγραφα βεβαιώσεων καλής εκτέλεσης αυτών, εφόσον υπάρχουν.

-Αναφορά χρήσης σύγχρονων, καινοτόμων τεχνικών και σύγχρονης τεχνογνωσίας για την εκτέλεση των εν λόγω εργασιών (εφόσον υπάρχουν) με σύντομη περιγραφή των σχετικών μεθόδων.

-Αναλυτική αναφορά στη σύνθεση, εμπειρία, εκπαίδευση του διαθέσιμου προσωπικού, με έμφαση στο τεχνικό προσωπικό που θα διεκπεραιώσει τις εν λόγω εργασίες. Από τα προηγούμενα στοιχεία θα πρέπει να τεκμηριώνεται η επάρκεια και η αποδεδειγμένη ικανότητα διεκπεραίωσης των εν λόγω εργασιών από το προσωπικό που θα διαθέτει για το σκοπό αυτό.

Ενότητα Γ: Λοιπά στοιχεία

Για τις επισκευές που προβλέπεται να γίνονται στα απορριμματοφόρα θα πρέπει να δοθεί:

-Έγγραφη δήλωση που θα αναφέρεται, ότι το ωφέλιμο φορτίο (τονάζ) δεν θα έχει μεγαλύτερη απόκλιση του 5% από την κατασκευαστική ικανότητα (επί του νόμιμου) μετά την ολοκλήρωση της επισκευής.

-Έγγραφη εγγύηση για το υδραυλικό σύστημα, ότι θα επιτυγχάνεται μηδενική απώλεια υδραυλικών ελαίων έτσι ώστε να διασφαλίζεται πέραν της καλής λειτουργίας της Υ/Κ και η μηδενική επιβάρυνση του περιβάλλοντος.

Επίσης, μπορεί να προσκομισθεί οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που, κατά την κρίση του προσφέροντα, μπορεί να βοηθήσει στην τεχνική του αξιολόγηση.

Άρθρο 5ο: Οικονομική Προσφορά

Η οικονομική προσφορά έκαστου συμμετέχοντα πρέπει να καθορίζει το Τμήμα για το οποίο συμμετέχει και να περιέχει τις προσφερόμενες εκπτώσεις επί του αναγραφόμενου ποσού των ανταλλακτικών και της εργατοώρας του ενδεικτικού προϋπολογισμού, οι οποίες μπορεί να είναι και διαφορετικές, καθώς επίσης την συνολική προσφερόμενη έκπτωση στο συνολικό ποσό του Τμήματος για το οποίο συμμετέχει.

Οι δαπάνες των εργασιών και ανταλλακτικών που θα πιστοποιεί η Υπηρεσία θα είναι εκείνες των συνημμένων παραρτημάτων για τα οχήματα Mercedes (Παράρτημα Α), Iveco (Παράρτημα Β) και υπερκατασκευές ΚΑΟΥΣΗ (Παράρτημα Γ) ή των επίσημων τιμοκαταλόγων λιανικής εργασιών ή ανταλλακτικών, του κατασκευαστή ή του επίσημου αντιπροσώπου του οχήματος / υπερκατασκευής ή μηχανήματος, για όλα τα υπόλοιπα οχήματα, μειωμένες κατά την έκπτωση της δημοπρασίας.

Εάν υπάρχουν ανταλλακτικά που δεν περιέχονται στους συνημμένους τιμοκαταλόγους, αυτά θα τιμολογούνται με βάση τιμοκαταλόγους που θα προσκομίζουν κάθε φορά, μαζί με το ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, βλέπε Κεφάλαιο Β: Τεχνική Περιγραφή της παρούσας, οι ανάδοχοι από επίσημους αντιπροσώπους ή εισαγωγείς μειωμένα κατά την έκπτωση της δημοπρασίας.

Εάν υπάρχουν εργασίες που δεν περιέχονται στον κατά τα παραπάνω επίσημο τιμοκατάλογο εργασιών αυτές θα τιμολογούνται με τη προσφερθείσα τιμή της εργατοώρας με βάση τον αριθμό των εργατοωρών που δίδονται από τους πίνακες ή τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου για την εκτέλεσή τους, βλέπε Κεφάλαιο Β: Τεχνική Περιγραφή της παρούσας.

Επίσης, εάν υπάρξουν εργασίες για την εκτέλεση των οποίων δεν δίδονται αποδόσεις σε εργατοώρες από τον κατασκευαστή ή τον επίσημο αντιπρόσωπο αυτές θα τιμολογούνται με βάση τις ώρες εργασίας που θα συμφωνούνται από κοινού με το Δήμο, βλέπε Κεφάλαιο Β: Τεχνική Περιγραφή της παρούσας.

Εφόσον κάποιο όχημα εισάγεται στο συνεργείο του αναδόχου για επισκευή – συντήρηση με περισσότερες της μίας εργασίες, τότε οι χρεούμενες ανθρωποώρες δεν προκύπτουν αθροιστικά από τις επιμέρους ανθρωποώρες του πίνακα εργασιών της παρούσας Μελέτης (βλέπε Πίνακα 3 στην Τεχνική Περιγραφή) αλλά ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ κατόπιν συμφωνίας του αναδόχου με την Υπηρεσία, αφού ληφθεί υπόψη η συνάφεια των εργασιών μεταξύ τους και οι ώρες του Πίνακα 3, προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι δεν γίνεται διπλή χρέωση των ανθρωποωρών που ενώ προσφέρονται άπαξ υπάρχουν σε κάθε επιμέρους εργασία.

Για το Τμήμα των Ελαστικών ζητείται υποβολή ενιαίας προσφοράς έκπτωσης επί ελαστικών, η οποία εφαρμόζεται στον εκάστοτε τιμοκατάλογο του αντιπροσώπου του οίκου στην Ελλάδα αντίγραφο του οποίου συνοδεύει κάθε φορά το Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης που υποβάλλει ο Ανάδοχος στην εκάστοτε ζήτηση του Δήμου.

Επίσης υποβάλλεται προσφορά έκπτωσης στην τιμή της εργατοώρας.

Άρθρο 6ο: Διάρκεια Παροχής των Υπηρεσιών

Η διάρκεια παροχής των ζητούμενων υπηρεσιών ορίζεται στο ένα (1) έτο; από την υπογραφή της σύμβασης (καθώς με βάση τα στοιχεία που τηρούνται στο Γραφείο Κίνησης του Δήμου σχετικά με την ετήσια δαπάνη επισκευής – συντήρησης των οχημάτων, ο ανωτέρω προϋπολογισμός θεωρείται ότι καλύπτει τις ανάγκες επισκευών συντήρησης για το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα) ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Άρθρο 7ο: Σύνταξη και Κατάθεση Προσφορών

Η ανάδειξη αναδόχων θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό στο Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. βάση των όρων της Οικονομικής Επιτροπής στην πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο με βάση τη τιμή [Άρθρο 86 του Ν.4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)]”.

Άρθρο 8ο: Σύμβαση

Ο δήμος διατηρεί το δικαίωμα (κατευθυντήρια οδηγία 22, απόφαση 44/09-6-2017 με αρ. πρωτ. 3802/14.6.17 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) μονομερούς παράτασης της διάρκειας των συμβάσεων που θα συναφθούν, για χρονικό διάστημα έως ένα (1) έτος για την παροχή υπηρεσιών- προμήθεια ομοειδών με της παρούσα μελέτη ειδών (προμήθεια ανταλλακτικών- συντήρηση & επισκευή μεταφορικών μέσων), με οικονομική αύξηση του αντικειμένου έως πενήντα τοις εκατό (50%) του ποσού της αρχικής σύμβασης, προκειμένου να αντιμετωπιστούν παρεμφερείς ανάγκες είτε λόγω προμήθειας νέων οχημάτων, είτε καθυστέρησης ανάδειξης νέων αναδόχων κατά τη διενέργεια διάδοχης διαγωνιστικής διαδικασίας, κλπ.

Άρθρο 9ο: Χρόνος Επέμβασης Αναδόχου - Χρόνος Εκτέλεσης Εργασίας Επισκευής

Ο ανάδοχος υποχρεούται να επεμβαίνει για εκτέλεση εργασίας επισκευής το αργότερο εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας από τη γραπτή ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Ο χρόνος εκτέλεσης κάθε εργασίας θα ορίζεται πάντα κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία και θα εξαρτάται από την έκταση και την σοβαρότητα της βλάβης.

Σε κάθε περίπτωση όμως ο ανάδοχος υποχρεούται να υλοποιήσει την επισκευή εντός τριών (3) ημερών το μέγιστο, εκτός των περιπτώσεων εκείνων για τις οποίες έχει προσφέρει συντομότερο χρόνο αποκατάστασης ή εκτεταμένων επισκευών βλαβών για τις οποίες και έχει προκύψει σχετική συμφωνία με το Δήμο.

Άρθρο 10ο: Εγγύηση επί των εκτελεσθέντων Εργασιών - Ποιότητα Υλικών

Κάθε βλάβη ή και κακοτεχνία που θα παρουσιάζεται μέσα στο χρονικό διάστημα των 12 μηνών οφειλόμενη σε κακή ποιότητα ανταλλακτικών, εργασιών ή αστοχία υλικού και σε κάθε περίπτωση όχι σε φυσιολογική κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή φθορά, πρέπει να επανορθώνεται με την άμεση αλλαγή του προβληματικού ανταλλακτικού εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών ή όπως οριστεί μετά από συμφωνία με την Υπηρεσία και θα εξαρτάται από την έκταση και σοβαρότητα της βλάβης.

Σε περίπτωση άρνησης από τον ανάδοχο αποκατάστασης βλάβης ή μη αποκατάστασης της εντός του προγραμματισμένου χρόνου ή πλημμελούς αποκατάστασης της, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να αναθέτει απευθείας την εργασία επισκευής σε άλλο συνεργείο και να χρεώνει το κόστος αυτής στον ανάδοχο.

Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010) και άριστης ποιότητος (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα) ο δε Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει δείγματα των προσφερομένων ειδών για να διαπιστωθεί η ποιότητα αυτών. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει τα δείγματα των προσφερομένων ειδών σε ειδικά εργαστήρια για περεταίρω έλεγχο και διαπίστωση των τεχνικών προδιαγραφών αυτών με δαπάνη του αναδόχου.

Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα φέρουν οπωσδήποτε σήμανση CE, εκτός αν εξαιρούνται της υποχρέωσης από αντίστοιχες οδηγίες.

Αν διαπιστωθεί από την επιτροπή ότι, τοποθετήθηκε κάποιο υλικό το οποίο δεν φέρει σήμανση CE, τότε υποχρεούται ο ανάδοχος σε άμεση αντικατάσταση του χωρίς καμία επιβάρυνση του Δήμου.

Άρθρο 11ο: Παραλαβή των εκτελεσθέντων Εργασιών – Χρόνος Παράδοσης Αυτών

Η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των επισκευασμένων οχημάτων γίνεται από αρμόδια τριμελή επιτροπή του Δήμου, οριζόμενη κατά τις διατάξεις:

* του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114Α΄/8.6.2006) «*Νέος Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων*»,
* ο Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α) “*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36Α’/9.3.2021) *«Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία»,*
* της υπ’ αρ. 3373/390/20.3.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 349/Β΄/27.3.1975) «*Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Ν.Π.Δ.Δ. κλπ. περί ων το άρθρο 1 του Ν.Δ.2396/1953*», και
* της υπ’ αρ. 4993/745/1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 489/Β΄/15.5.1975) για την τροποποίησή της,

η οποία και θα είναι αρμόδια για την ακριβή ποσοτική και ποιοτική επιμέτρηση των παρασχεθεισών υπηρεσιών συντήρησης ή και επισκευής.

Άρθρο 12ο: Λογαριασμοί - Πιστοποιήσεις - Τρόπος πληρωμής

Οι Λογαριασμοί υποβάλλονται προς έλεγχο και έγκριση στην Υπηρεσία (Γραφείο Κίνησης).

Κατόπιν ο Ανάδοχος εκδίδει το σχετικό Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών.

Η εξόφληση της σχετικής δαπάνης θα γίνεται εντός εξήντα (60) ημερών μετά την υποβολή του τιμολογίου από τον ανάδοχο στην αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΠΔ 166/2003 (ΦΕΚ 138/Α/5-6-2003) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2000/35 της 29-6-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

Μετά το πέρας του προαναφερόμενου χρόνου, ο οφειλέτης καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον ανάδοχο.

Άρθρο 13ο: Πλημμελής Εκτέλεση Εργασιών

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελεί τις εργασίες σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και της αρμόδιας επιτροπής παραλαβής, ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα στην ομαλή λειτουργία των οχημάτων του Δήμου.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς τις υποδείξεις της αρμόδιας επιτροπής παραλαβής, εντός της από την ίδια οριζόμενης προθεσμίας, η επιτροπή μπορεί να προβεί στην τακτοποίηση της ορθής εκτέλεσης εις βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα του Δήμου τρόπο.

Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών θα χρησιμοποιηθεί η εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει τυχόν άλλες βλάβες που θα προκληθούν στα οχήματα του Δήμου, από τον ίδιο ή από το προσωπικό του, συνεπεία πλημμελούς εκτέλεσης των εργασιών του.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα απαίτησης αποζημίωσης από τον ανάδοχο σε περίπτωση κακοτεχνιών ή βλαβών που προκλήθηκαν στα οχήματα από την πλημμελή εκτέλεση των εργασιών του αναδόχου ή άλλων παραλείψεών του.

Για την κάλυψη τμήματος των παραπάνω δαπανών μπορεί να χρησιμοποιηθεί η εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

Άρθρο 14ο: Ποινικές ρήτρες

Σε περίπτωση αδικαιολόγητης υπέρβασης της συμφωνηθείσας με την Υπηρεσία προθεσμίας εκτέλεσης εργασιών επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως αυτές καθορίζονται στο Άρθρο 218 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 15ο: Λοιπά στοιχεία

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να προβεί στην κατακύρωση του διαγωνισμού και στην περίπτωση κατάθεσης μίας μόνο προσφοράς ή και στην περίπτωση παραμονής μόνο μίας έγκυρης προσφοράς στην διαδικασία των διάφορων σταδίων του διαγωνισμού.

Γίνονται δεκτές προσφορές διαγωνιζόμενων που θα αφορούν όλα ή μερικά από τα Τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού.

Η διάθεση του συμβατικού ποσού θα γίνεται βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου.

Άρθρο 16ο: Ειδικοί Όροι

1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει με ασφαλές μέσο μεταφοράς (όπως ορίζει ο νόμος) την μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιανδήποτε χρονική στιγμή.
2. Ο ανάδοχος δεσμεύεται όπως κάθε όχημα - μηχάνημα έργου μετά το πέρας των εργασιών στο χώρο / συνεργείο του και κατόπιν εντολής του Δήμου, θα παραδίδεται με ασφαλές τρόπο ή μέσο μεταφοράς (όπως ορίζει ο νόμος) στο επόμενο συνεργείο συντήρησής του (π.χ. υπερκατασκευών), εάν απαιτείται κάτι τέτοιο.
3. Τα τιμολόγια θα αναγράφουν υποχρεωτικά τα πλήρη στοιχεία του οχήματος (μάρκα, αριθμός κυκλοφορίας, κ.λπ) και τα χιλιόμετρα του κοντέρ – ώρες λειτουργίας κατά το χρόνο της εισαγωγής του προς επισκευή.

Η Συντάξασα Εγκρίθηκε & Θεωρήθηκε

Ροκίδη Γεωργία Παπαδόπουλος Απόστολος

Προϊστάμενη Τμήματος Μηχανολόγος Μηχανικός

Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Καθαριότητας Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου