



A/A	Δ.Κ.	ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΜΗΚΟΣ m	ΠΛΑΤΟΣ m	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ m <sup>2</sup>	ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΦΡΕΑΤΙΩΝ τεμ.	ΚΟΙΝΗ ΑΣΦ. m <sup>2</sup>	ΤΡΟΠ. ΑΣΦ m <sup>2</sup>	ΦΡΕΖΑΡΙΣΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ m <sup>2</sup>	ΦΡΕΖΑΡΙΣΜΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ m <sup>2</sup>	ΑΣΦ. ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΗ m <sup>2</sup>	ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ m <sup>2</sup>
					(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)=(1)/45	(5)=(3)	(6)=(3)	(8)=(5)+(6)	(9)=(5)	(10)=(9)	(11)=(8)
								ΑΤ 15	ΑΤ 22	ΑΤ 23	ΑΤ 16+17		ΑΤ 18	ΑΤ 19
	<b>ΣΤΑΜΑΤΑ</b>										0			0
1		Λ. ΔΡΟΣΙΑΣ-ΣΤΑΜΑΤΑΣ	Λ. ΡΟΔΟΠΟΛΕΩΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΤΑΜΑΤΑΣ	740	8,5	6290	15	6290		6290			6290
2		ΠΙΠΕΡΟΠΟΥΛΟΥ	Λ. ΑΝΟΙΞΕΩΣ	Λ. Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	1180	8,5	10030	26		10030	10030			10030
3		Λ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗ	360	6,5	2340	8	2340		2340			2340
4		ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	ΕΩΣ	ΡΟΔΩΝ	485	4,8	2328	11	2328		2328			2328
5		25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΑΛΩΝΙΩΝ	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	266	6,4	1702,4	6	1702,4		1702,4			1702,4
6		28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΑΛΩΝΙΩΝ	ΧΩΜ/ΜΟΣ	330	5,5	1815	7	1815		1815			1815
7		ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	290	6,5	1885	6	1885		1885			1885
8		ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΑΛΩΝΙΩΝ	ΧΩΜ/ΜΟΣ	330	6	1980	7	1980		1980			1980
9		ΧΩΜ/ΜΟΣ(// ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ)	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	210	6	1260	5	1260		1260			1260
10		ΑΛΩΝΙΩΝ	ΣΤΑΜΑΤΑΣ	ΜΑΚΑΡΙΟΥ	200	7,5	1500	4	1500		1500			1500
11		ΜΑΚΑΡΙΟΥ	ΣΤΑΜΑΤΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	170	6,5	1105	4	1105		1105			1105
12		ΠΕΠΠΑ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	235	6	1410	5	1410		1410			1410
13		ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	210	6,5	1365	5	1365		1365			1365
14		ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ	ΜΙΑΟΥΛΗ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΕΩΣ	400	6,5	2600	9	2600		2600			2600
15		ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ	160	5	800	4	800		800			800
16		ΓΡΑΜΜΟΥ	ΚΑΝΑΡΗ	ΑΘ. ΔΙΑΚΟΥ	100	4	400	2	400		400			400
17		ΚΑΝΑΡΗ	25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	120	5	600	3	600		600			600
18		ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΤΑΜΑΤΑΣ	ΜΙΑΟΥΛΗ	195	5	975	4	975		975			975
19		ΜΙΑΟΥΛΗ	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ	170	6,2	1054	4	1054		1054			1054
20		ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ	ΡΟΥΜΕΛΗΣ	300	7	2100	7	2100		2100			2100
21		ΠΡΑΣΤΕΙΟΥ	Λ.Λ. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	Μ. ΑΣΙΑΣ	520	7	3640	12	3640		3640			3640
22		ΠΑΛΑΤΙΩΝ	ΠΡΑΣΤΕΙΟΥ	Λ. ΚΩΝ/ΠΟΛΕΩΣ	470	7,5	3525	10	3525		3525			3525
23		ΜΑΡΜΑΡΑ	ΠΡΑΣΤΕΙΟΥ	ΠΑΛΑΤΙΩΝ	460	6,5	2990	10	2990		2990			2990
		<b>ΣΥΝΟΛΟ Δ.Κ. ΣΤΑΜΑΤΑΣ</b>			<b>7901</b>		<b>53694</b>	<b>175</b>	<b>43664</b>	<b>10030</b>	<b>53694</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53694</b>
		<b>ΡΟΔΟΠΟΛΗ</b>									0			0
1		ΓΑΛΗΝΗΣ	ΡΟΔΩΝ	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ	780	5,5	4290	17	4290		4290			4290
2		ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΓΑΛΗΝΗΣ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	190	3,8	722	4	722		722			722
3		ΚΕΡΚΥΡΑΣ	ΓΑΛΗΝΗΣ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	140	3,8	532	3	532		532			532
4		ΧΙΟΥ	ΓΑΛΗΝΗΣ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	210	3,8	798	5	798		798			798
5		ΑΓΡΑΦΩΝ	ΓΑΛΗΝΗΣ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	210	3,8	798	5	798		798			798
6		ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΓΑΛΗΝΗΣ	ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ	100	3,8	380	2	380		380			380
		<b>ΣΥΝΟΛΟ Δ.Κ. ΡΟΔΟΠΟΛΗΣ</b>			<b>1630</b>		<b>7520</b>	<b>36</b>	<b>7520</b>	<b>0</b>	<b>7520</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7520</b>
		<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ</b>			<b>19.698</b>	<b>270</b>	<b>120.143</b>	<b>402</b>	<b>110.113</b>	<b>10.030</b>	<b>120.143</b>	<b>1.318</b>	<b>1.318</b>	<b>120.143</b>

**ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

- Οι ποσότητες των ΑΤ 1-15 τέθηκαν κατ'εκτίμηση και θα εκτιμηθούν με ακρίβεια κατά την κατασκευή του έργου από τον ανάδοχο με την επιβλέπουσα υπηρεσία και εφόσον προκύψει ανάγκη εκτέλεσης των εργασιών.
- Η ποσότητα του ΑΤ 15 υπολογίστηκε θέτοντας μέση απόσταση μεταξύ φρεατίων αποχέτευσης ...
- Οι ποσότητες των ΑΤ 16-20, 22-24 τέθηκαν από τους ανωτέρω τύπους υπολογισμού
- Η ποσότητα του ΑΤ 21 τέθηκε κατά προσέγγιση, εφόσον απαιτηθεί ισοπεδωτική στρώση.

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Δροσιά, 30-11-2022

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

Δροσιά, 1-12-2022

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Δροσιά, 1-12-2022

**ΝΙΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ**  
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ**  
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΑΓΓΕΛΙΝΑ ΑΝΝΑ**  
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ