



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ**

(Αρ. μελέτης: 01 / 2022)

**Θέμα:** Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Λιβερών στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου του Δήμου Διονύσου.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν αιτημάτων του 2ου 12/θέσιου Δημοτικού Σχολείου Αγ. Στεφάνου για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στην οδό Λιβερών της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου, όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του σχολικού συγκροτήματος.

Για το εν λόγω θέμα έχει ληφθεί υπόψη το ακόλουθο νομοθετικό πλαίσιο:

α). Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.

β). Οι διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.

γ). Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).

δ). Η παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν.4623/2019.

ε). Οι διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).

στ). Τα άρθρα 4, 10, 16, 34, 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

Για την οδό Λιβερών ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Βρίσκεται στην περιοχή εντός ορίων οικισμού προϋφιστάμενου του 1923 του Αγ. Στεφάνου, για την οποία δεν υπάρχει εγκεκριμένο πλάτος οδών και πεζοδρομίων.

2. Βρίσκεται σε περιοχή για την οποία δεν υπάρχει εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

3. Το πλάτος της οδού κυμαίνεται μεταξύ 5,80μ. και 6,50μ. περίπου. Υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 1,20μ. στην πλευρά του σχολικού συγκροτήματος, με αποτέλεσμα το πλάτος του οδοστρώματος να κυμαίνεται μεταξύ 4,60μ. και 5,30μ. περίπου.

4. Είναι οδός διπλής κατεύθυνσης που συνδέει τη Λεωφ. Τραπεζούντος με την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου και δεν υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης παρά την οδό. Ωστόσο, λόγω του μικρού πλάτους οδοστρώματος, η ισχύουσα πρακτική είναι η στάθμευση των οχημάτων να γίνεται στην πλευρά του ρεύματος κυκλοφορίας προς τη Μεγ. Αλεξάνδρου (πλευρά σχολείου).

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/99:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη **λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης**, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.»

«... Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.»

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.2696/99:

Σήμανση οδών με πινακίδες:

1. Οι για τη σήμανση των οδών τοποθετούμενες πινακίδες είναι κατά κατηγορίες οι εξής:

α) αναγγελίας κινδύνου (Κ), δηλωτικές.

**β) ρυθμιστικές της κυκλοφορίας (Ρ), δηλωτικές.**

γ) Πληροφοριακές (Π), δηλωτικές.

**δ) Πρόσθετες (Πρ).**

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.2696/99:

**«2. Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.**

Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας **είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης** που τις συντηρούν, κατά περίπτωση».

### **Υφιστάμενα κυκλοφοριακά δεδομένα**

Η οδός Λιβερών δέχεται αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο από τους χρήστες που σχετίζονται με τη λειτουργία του σχολικού συγκροτήματος κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης από αυτό.

Όπως αναφέρθηκε είναι οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με μικρό σχετικά πλάτος οδοστρώματος (τοπικά ως και 4,60μ.), όπου λόγω και της χωροθέτησης της κεντρικής εισόδου του σχολείου περί το μέσω της οδού, πρακτικά εξυπηρετεί και τη στάση - στάθμευση των οχημάτων παραπλευρώς της οδού για επιβίβαση – αποβίβαση των χρηστών του σχολικού συγκροτήματος.

Συνέπεια των ανωτέρω είναι η δημιουργία κυκλοφοριακής συμφόρησης κατά τις πρωινές και μεσημβρινές ώρες της λειτουργίας του σχολικού συγκροτήματος.

**Τις υπόλοιπες ώρες της ημέρας η κυκλοφορία των οχημάτων διεξάγεται χωρίς προβλήματα.**

### **Πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης**

Για την αντιμετώπιση του θέματος προτείνονται οι παρακάτω ρυθμίσεις:

Μονοδρόμηση της οδού Λιβερών με κατεύθυνση κυκλοφορίας από τη Λεωφ. Τραπεζούντος προς την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου. Η επιλογή της κατεύθυνσης εξυπηρετεί την προσέλευση προς το σχολικό συγκρότημα από τις διάφορες περιοχές του Αγ. Στεφάνου μέσω της Λεωφ. Τραπεζούντος, όπως επίσης και την ασφάλεια των μετακινήσεων με την αποφυγή της εξόδου προς την Λεωφ. Τραπεζούντος.

Η Μονοδρόμηση θα ισχύει τα χρονικά διαστήματα της ημέρας που παρατηρείται η αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου της οδού, δηλαδή κατά τις ώρες **προσέλευσης και αποχώρησης των χρηστών του σχολικού συγκροτήματος**. Συγκεκριμένα από την 7:30π.μ. έως την 9:00π.μ. και από την 12:30μ.μ. έως την 2:30μ.μ. τις ημέρες από Δευτέρα έως και Παρασκευή και τους μήνες από Σεπτέμβριο έως και Ιούνιο κάθε έτους.

**Τις υπόλοιπες ώρες θα ισχύουν τα υφιστάμενα κυκλοφοριακά δεδομένα για να μην διαταραχθεί η κυκλοφοριακή οργάνωση της ευρύτερης περιοχής.**

Η κατακόρυφη σήμανση που θα πρέπει να τοποθετηθεί για την υλοποίηση των ανωτέρω είναι η εξής:

1. Πινακίδα P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και στις δύο πλευρές της οδού Λιβερών, που να απαγορεύει την είσοδο στην Λιβερών από την Μεγ. Αλεξάνδρου.
2. Πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η δεξιά στροφή) επί της πλευράς της Μεγ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση από οδό Σαμψούντος προς οδό Καυκάσου, σε θέση πριν τη συμβολή της με την οδό Λιβερών.
3. Πινακίδα P-27 (απαγορεύεται η αριστερή στροφή) επί της πλευράς της Μεγ. Αλεξάνδρου με κατεύθυνση από οδό Καυκάσου προς οδό Σαμψούντος, σε θέση πριν τη συμβολή της με την οδό Λιβερών.
4. Στις παραπάνω πινακίδες (P-7, P-27, P-28) θα τοποθετηθεί πρόσθετη πινακίδα που θα δηλώνει το χρονικό διάστημα ισχύος των ρυθμίσεων. Συγκεκριμένα θα τοποθετηθεί πινακίδα Πρ όπου θα αναγράφει: “Σεπτέμβριο – Ιούνιο, Δευτέρα – Παρασκευή, 07:30–09:00 & 12:30-14:30”

5. Πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη δεξιά πλευρά της οδού Λιβερών (κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Μεγ. Αλεξάνδρου), σε θέση πριν τη συμβολή της με την Μεγ. Αλεξάνδρου.

Επίσης, στα πλαίσια των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, εντάσσεται η υφιστάμενη πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της Λιβερών πριν τη συμβολή με τη Λεωφ. Τραπεζούντος, στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς τη Λεωφ. Τραπεζούντος, που θα ρυθμίζει την κυκλοφορία τις περιόδους που δεν θα ισχύει η μονοδρόμηση.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις αποτυπώνονται στο σχέδιο “Πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης και κατακόρυφης σήμανσης” που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Τέλος, για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2022, καθώς η προβλεπόμενη κατακόρυφη σήμανση θα τοποθετηθεί από συνεργεία του Δήμου Διονύσου με πινακίδες που υπάρχουν ήδη στις αποθήκες υλικών από παλαιότερη προμήθεια.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
20 / 01 / 2022

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
/ 01 / 2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
ΔΡΟΣΙΑ, / 01 / 2022  
Η Προϊσταμένη Δ/σης  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Φαράχ Νατζίμπ-Γεώργιος  
Πολιτικός Μηχανικός

Κουρουπάκη Αγγελική  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Αγγελίνα Άννα  
Πολιτικός Μηχανικός