



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δημοτική Επιτροπή

Ταχ. Δ/ση: Λ. Μαραθώνος 29 & Αθ. Διάκου 01
Άγιος Στέφανος

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 5^η /2024
Της 13ης Φεβρουαρίου 2024

Αριθ. Απόφασης 39

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΘΕΜΑ 3ο: Τοποθέτηση δύο ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων και ενός κυρτού κατόπτρου κυκλοφορίας έναντι χώρου στάθμευσης στην ιδιοκτησία οδού Λυκαβηττού 45 της Δ.Κ. Ανοίξεως για την παρεμπόδιση στάθμευσης και τη βελτίωση της ορατότητας αντίστοιχα.

Στον Διόνυσο συνήλθε σήμερα 13 Φεβρουαρίου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00 η Δημοτική Επιτροπή σε τακτική συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συσκέψεων του Δήμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. 3591/09-02-2024 πρόσκλησης της Προέδρου κ. Αικατερίνης Μαϊχόσογλου, Δήμαρχου Διονύσου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε όπως ορίζεται στα μέλη της, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10 όπως ισχύει.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, παρόντων της Προέδρου κ. Αικατερίνης Μαϊχόσογλου και των εξής τακτικών μελών: Πέππα Αγγελικής, Κανακάρη Ευαγγελία, Τσούκα Παναγιώτη, Δημητριάδη Σταμάτιου, Ουσταμπασίδη Σταύρου, Καλαφατέλη Ιωάννη, Κριεμάδη Στέφανου, Φωτάκη Ιωάννη και της κας Ιατρού Δέσποινας (χωρίς δικαίωμα ψήφου), η Πρόεδρος εισήλθε στην εξέταση του 3ου θέματος: Τοποθέτηση δύο ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων και ενός κυρτού κατόπτρου κυκλοφορίας έναντι χώρου στάθμευσης στην ιδιοκτησία οδού Λυκαβηττού 45 της Δ.Κ. Ανοίξεως για την παρεμπόδιση στάθμευσης και τη βελτίωση της ορατότητας αντίστοιχα και ανέγνωσε την υπ' αριθμ. Πρωτ. 3121/5-2-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, υπογεγραμμένη από τον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Υποδομών και Χωροταξίας κο Αλέξανδρο Κουκά στην οποία αναφέρονται τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ιδίου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιωνδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων».

Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.

Τις διατάξεις του Ν. 4623/2019 "Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα. (ΦΕΚ 134/Α'/09.08.2019) και ειδικά του άρθρου 5, περί ρυθμίσεων θεμάτων Ο.Τ.Α.

Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).

Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).

Τις διατάξεις του Ν.5056/2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης ΟΤΑ α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»(ΦΕΚ 5056/Α'/06-10-2023), όπως ισχύει σήμερα.

Την από 20/11/2023 (αρ. πρωτ. 37876/22-11-2023) αίτηση κατοίκου επί της οδού Λυκαβηττού 45 της Δ.Κ. Ανοιξέως.

Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β'/2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την από 20/11/2023 (αρ. πρωτ. 37876/22-11-2023) αίτηση προς το Δήμο Διονύσου, ζητήθηκε η λήψη μέτρων για την απαγόρευση στάθμευσης έναντι εισόδου – εξόδου χώρου στάθμευσης ιδιοκτησίας επί της οδού Λυκαβηττού 45 της Δ.Κ. Ανοιξέως του Δ. Διονύσου. Επιπλέον ζητήθηκε η τοποθέτηση ενός κυρτού κατόπτρου κυκλοφορίας για τη βελτίωση της ορατότητας των οδηγών.

Σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.3.1999) περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα το άρθρο 34 παρ. 3β, 3γ και 3θ, η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται:

3β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,

3γ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,

3θ) αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνονται κατάλληλα.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), «... Η προσωρινή η διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα εάν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση η στάθμευση η περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.

Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις εάν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις η εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά τη γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών».

Κατόπιν αυτοψίας που διενήργησε η Υπηρεσία μας, παρατίθενται τα εξής:

Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Λυκαβηττού στο εν θέματι τμήμα αυτής είναι περίπου 6,50 μέτρα (έως τα δύο υφιστάμενα φρεάτια – πιθανώς ύδρευσης), ενώ όταν υπάρχει σταθμευμένο όχημα μέσου πλάτους έναντι της εισόδου - εξόδου στον αρ. 45 απομένει ωφέλιμο 4,90 μέτρα, συνθήκη που κατά την εκτίμησή μας δεν αποτελεί ανασταλτικό παράγοντα για την εκτέλεση των απαιτούμενων ελιγμών οχήματος προκειμένου να εισέλθει ή να εξέλθει από χώρο στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας ιδίως λαμβάνοντας υπόψη το πλάτος (άνοιγμα) της γκαραζόπορτας το οποίο αγγίζει τα 4,80 μέτρα. Σημειώνεται ότι υπάρχουν ήδη 04 (τέσσερις) ελαστικοί εύκαμπτοι επαναφερόμενοι κύλινδροι (2 παραπλεύρως του χώρου στάθμευσης εντός της ιδιοκτησίας και 2 έναντι αυτών) λόγω στενής επικείμενης στροφής, γεγονός που παρέχει περαιτέρω διευκόλυνση εκτέλεσης των απαιτούμενων ελιγμών εισόδου - εξόδου στον αρ. 45.

Ως προς το θέμα της τοποθέτησης κυρτού κατόπτρου κυκλοφορίας, πλησίον της εν λόγω θέσης υπάρχει ήδη ένας πλην όμως δεν παρέχει ορατότητα στον οδηγό που επιχειρεί να εξέλθει από τον χώρο στάθμευσης εντός

ιδιοκτησίας (χρησιμοποιεί στους πολίτες - πεζούς και οδηγούς - που κινούνται επί των δύο κατευθύνσεων της οδού). Η Υπηρεσία μας συνηγορεί στην εγκατάσταση ενός επιπλέον κυρτού κατόπτρου κυκλοφορίας σε θέση που αποτυπώνεται σε συνημμένο σκαρίφημα.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

Το Συμβούλιο της Δ.Κ. Ανοίξεως & η Δημοτική Επιτροπή Δ.Δ. να λάβει απόφαση για τη σήμανση ή μη της πλευράς του οδοστρώματος έναντι εισόδου – εξόδου χώρου στάθμευσης ιδιοκτησίας επί της οδού Λυκαβηττού 45 της Δ.Κ. Ανοίξεως, με **ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ)** κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 5β και 7β του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 24 του Ν.4530/2018, καθώς και για την εγκατάσταση νέου κυρτού κατόπτρου κυκλοφορίας σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη:

- Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 3121/5-2-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών με τα σχετικά έγγραφα.
- Την υπ' αριθμ. 1/2024 Απόφαση Δημοτικής Κοινότητας Άνοιξης
- Τις διατάξεις του Ν.3463/06 όπως ισχύει.
- Τις διατάξεις του Ν.3852/10 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 5056/23
- Τις τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την έγκριση της σήμανσης της πλευράς του οδοστρώματος έναντι εισόδου – εξόδου χώρου στάθμευσης ιδιοκτησίας επί της οδού Λυκαβηττού 45 της Δ.Κ. Ανοίξεως, με **ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ)** κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 5β και 7β του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 24 του Ν.4530/2018, καθώς και για την εγκατάσταση νέου κυρτού κατόπτρου κυκλοφορίας σύμφωνα με τα ανωτέρω, σύμφωνα με την εισήγηση της Τ.Υ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Σχέδιο

Φάκελος Αποφάσεων Δημοτικής Επιτροπής.

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Δημάρχου
- Γενικό Γραμματέα
- Τεχνική Υπηρεσία

Μαϊχόσογλου Αικατερίνη