

ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

2512

ΟΡΙΣΤΙΚΗ

ΕΙΔΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ
ΣΧΕΔΙΟΥ

INF | NAP | DSN | KRN | TOF

FRG | TEC

0 | 0 | 0 | 1 | A

ΣΕΛΙΔΑ
01/01

ΚΛΙΜΑΚΑ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΦΡΑΓΓΙΝΕΑΣ Κυκλοφοριακές Μελέτες Μον. Ι.Κ.Ε.

ΑΒΑΞ Α.Ε : Α.Σ.2512

ΣΤΑΥΡΟΣ ΦΡΑΓΓΙΝΕΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Μον. Ι.Κ.Ε.
ΗΡΑΚΛΕΟΥ ΑΤΤΙΚΟΥ 62 - 15233 - ΧΑΛΑΝΔΡΙ
ΦΩΝ 0210713551 ΔΟΥ: ΣΟΛΑΡΓΟΥ
ΑΡ. ΓΕΜΗ 16934021000
ΤΗΛ. 6948079320 - 2106890371

	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	18/03/2024	ΣΤΑΥΡΟΣ ΦΡΑΓΓΙΝΕΑΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ	26/03/2024	ΣΤΑΥΡΟΣ ΦΡΑΓΓΙΝΕΑΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ	27/03/2024	ΣΤΑΥΡΟΣ ΦΡΑΓΓΙΝΕΑΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΕΚΔΟΣΗ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ 'Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
A	29/03/2024	ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ

ΘΕΩΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

- ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ / ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ
- ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ ΕΦΟΣΟΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΘΟΥΝ ΟΙ ΥΠΟΔΕΙΧΘΕΙΣΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
- ΕΠΙΣΤΕΡΦΕΤΑΙ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
- ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ / ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
<input type="checkbox"/> ΕΛΕΓΞΑΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ		ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ Δ.	
<input type="checkbox"/> ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ		ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ Δ.	
<input type="checkbox"/> ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥ/ΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Δ.	

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:X.....X.....

ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΣΕ:/...../.....

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	1
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	4
2.1 Οδικό Δίκτυο Περιοχής Μελέτης	4
2.2 Υφιστάμενοι Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι	4
2.3 Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι	4
2.4 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	6
2.4.1 Στάθμευση	6
2.4.2 Πεζοί	6
3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	7
3.1 Γενικά	7
3.2 Περιγραφή Προσωρινών Κυκλοφοριακών Παρακάμψεων	8
3.2.1 Γενικά	8
3.2.2 Στάθμευση	9
3.2.3 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	9
3.2.4 Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι – Κυκλοφοριακή Λειτουργία	10
3.2.5 Πεζοί	10
4. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	11
4.1 Γενικά	11
4.2 Σήμανση	12
4.3 Γενικές Παρατηρήσεις	13
5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	13

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ

INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0001A σελ. 1/9 - 9/9 κλ. 1:200

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0002A σελ. 1/1 κλ. 1:500

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0003A σελ. 1/1 κλ. 1:2500

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΙΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Η ΑΒΑΞ Α.Ε. έχει αναλάβει από την ΕΡΓΟΣΕ την κατασκευή του έργου: «Κατασκευή Σιδηροδρομικής Στάσης στο Κρυονέρι Αττικής», με την από 15/12/2023 Σύμβαση.

Αντικείμενο της εργολαβίας είναι η κατασκευή της Σιδηροδρομικής Στάσης (Σ.ΣΤ.) Κρυονερίου, η οποία αναπτύσσεται μεταξύ των Σιδηροδρομικών Σταθμών (Σ.Σ.) Δεκελείας και Σ.Σ. Αγίου Στεφάνου, από την Χ.Θ. 30+075 έως την Χ.Θ. 30+225 της σιδηροδρομικής γραμμής (Σ.Γ.) Πειραιά – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ειδομένης. Η Στάση διαθέτει χώρους για την εξυπηρέτηση των επιβατών (Εκδοτήρια Εισιτηρίων, WC Επιβατών, WC Υπαλλήλων, Αποθηκευτικός χώρος) και Η/Μ χώρο για την υποστήριξη της Στάσης και των Σιδηροδρομικών Συστημάτων, καθώς και εγκατάσταση μεταλλικής Άνω Πεζοδιάβασης, η οποία αποτελείται από δύο πυρήνες κατακόρυφης κυκλοφορίας στα άκρα της (κλιμακοστάσιο και ανελκυστήρας) και συνδυαστική πεζογέφυρα.

Η σιδηροδρομική γραμμή Πειραιά – Αθήνας – Θεσσαλονίκης – Ειδομένης αποτελεί τον κύριο άξονα του σιδηροδρομικού δικτύου της Ελλάδας, ο οποίος, στο μεγαλύτερο μέρος του, είτε έχει απλώς ανακαινιστεί, είτε έχει αναβαθμιστεί.

Η Σ.Γ. είναι διπλή, κανονικού εύρους και μικτής εκμετάλλευσης (επιβατικής και εμπορευματικής), σχεδιασμένη για ταχύτητες 90-100 km/h. Στο μεγαλύτερο τμήμα του κυρίως κλάδου της γραμμής υπάρχει εγκατεστημένο δίκτυο Ηλεκτροκίνησης, της οποίας η ανάταξη πραγματοποιείται ήδη στο πλαίσιο συμβάσεως σε εξέλιξη (Α.Δ.700), ενώ επίσης λειτουργεί σύστημα Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης. Υπάρχει σημαντικός αριθμός Ισόπεδων Διαβάσεων (Ι.Δ.) κατά κανόνα εξοπλισμένων με Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδων Διαβάσεων (Α.Σ.Ι.Δ.), Ανισόπεδων Οδικών Διαβάσεων (Α.Δ.), καθώς και Άνω Πεζοδιαβάσεων.

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Το συγκεκριμένο τμήμα της Σ.Γ. θεωρείται νευραλγικό, διότι δεν διαθέτει εναλλακτική διαδρομή και επιπλέον διέρχεται από δύσβατες περιοχές (με την έννοια της προσβασιμότητας μέσω παράλληλου οδικού δικτύου) με ιδιαίτερο εδαφικό ανάγλυφο.

Στην εργολαβία περιλαμβάνεται η ανακατασκευή της υποδομής και της επιδομής της υφιστάμενης διπλής Σ.Γ. Αθήνα – Θεσσαλονίκη σε μήκος 1.100 μ. (από την Χ.Θ. 29+440 έως την Χ.Θ. 30+500 , με την προσωρινή αποξήλωση της ηλεκτροκίνησης και επανεγκατάστασή της σύμφωνα με την τελική θέση των αξόνων της σιδ/κής γραμμής, καθώς και η επαλήθευση «ΕΚ» των υποσυστημάτων «υποδομή» και «ενέργεια».

Η εργολαβία περιλαμβάνει επίσης εργασίες για τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου και την κατασκευή των απαραίτητων οδικών έργων (κυκλικές πλατείες, χώροι στάθμευσης, οριοθέτηση λωρίδων κυκλοφορίας κλπ.), με την εγκατάσταση συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ), κιγκλιδωμάτων - περιφράξεων – οριοδεικτών, κατακόρυφης σήμανσης –διαγραμμίσεων και όλου του απαραίτητου εξοπλισμού για την σήμανση και ασφάλιση των οδικών έργων και της Σιδ. Στάσης.

Οι εργασίες πραγματοποιούνται με τη διατήρηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας σε όλη τη διάρκειά τους, στη γραμμή ανόδου ή καθόδου κατά περίπτωση, με αποτέλεσμα να εκτελούνται υπό τάση, σε περιβάλλον ηλεκτροκίνησης και μονοδρόμησης γραμμής.

Οι κύριοι εργοταξιακοί χώροι στο σύνολό τους φαίνονται στα σχέδια **INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0001A σελ. 1/9 έως 9/9 κλ. 1:200 και 0002A σελ. 1/1 κλ. 1:500** και χωροθετούνται:

- Από την Σιδηροδρομική Γέφυρα του ΠΑΘΕ και έως την οδό Αιγαίου καταλαμβάνεται περιοχή η οποία εκτείνεται από την οδό Βερύκκοκου και

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

συγκεκριμένα 1.20 μέτρα από την οριογραμμή του καταστρώματος της οδού και προς νότο έως και τη ζώνη απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ και την αντίστοιχη της ΕΥΔΑΠ με μικροδιαφοροποιήσεις.

- Από την Οδό Αιγαίου έως το Ν.Δ. άκρο της οδού Βερύκκοκου στον κόμβο της με την οδό Ανεμώνης, καταλαμβάνεται και η οδός Βερύκκοκου όπως επίσης και τμήμα της οδού Κυνουρίας και προς νότο έως και τη ζώνη απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ και την αντίστοιχη της ΕΥΔΑΠ με μικροδιαφοροποιήσεις.
- Τέλος από τον κόμβο των οδών Βερύκκοκου – Ανεμώνης και για μήκος περίπου 460 μ έως το ύψος του κόμβου της οδού Ανεμώνης με την Ανώνυμη οδό καταλαμβάνεται περιοχή η οποία εκτείνεται από την οδό Ανεμώνης και συγκεκριμένα 1.20 μέτρα από την οριογραμμή του καταστρώματος της οδού και προς νότο έως και τη ζώνη απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ και την αντίστοιχη της ΕΥΔΑΠ με μικροδιαφοροποιήσεις.

Η παρούσα έκθεση περιλαμβάνει περιγραφή των κυκλοφοριακών παρακάμψεων και σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα απαιτηθούν για τη δέσμευση των απαιτούμενων εργοταξιακών χώρων, της Κύριας Φάσης Κατασκευής, η οποία θα διαρκέσει 2 έτη.

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ – ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.1 Οδικό Δίκτυο Περιοχής Μελέτης

Η κυκλοφοριακή λειτουργία των κυριότερων οδών της ευρύτερης περιοχής έχει ως εξής:

Οι οδοί Ανοιξέως, Ανεμώνης, Ηρώων Πολυτεχνείου, Ανδρέα Βερύκοκκου και Ασκληπιού είναι συλλεκτήριες οδοί του βασικού οδικού δικτύου το Κρυονερίου, με πλάτος από 6 έως 7 μέτρα.

Οι οδοί Αιγαίου και Κυνουρίας είναι τοπικές οδοί του οδικού δικτύου του Κρυονερίου με πλάτος 4 – 6 μέτρα

2.2 Υφιστάμενοι Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι

Στην περιοχή του Σταθμού δεν υπάρχουν σηματοδοτούμενοι κόμβοι.

2.3 Υφιστάμενοι Κυκλοφοριακοί Φόρτοι

Για να ποσοτικοποιηθεί η επίδραση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών παρακάμψεων, κατά τη διάρκεια της κύριας φάσης κατασκευής, έγιναν μετρήσεις σύνθεσης κυκλοφορίας, την Πέμπτη 21/3/2024 κατά την πρωινή 7:30 έως 9:30 και μεσημβρινή 14:30 έως 16:30 αιχμή, σε διατομή της οδού Βερύκοκκου μεταξύ των οδών Αιγαίου και Ανεμώνης, τα αποτελέσματα των οποίων φαίνονται στον παρακάτω πίνακα.

Από τις μετρήσεις εξάγονται τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Οι ώρα πρωινής αιχμής είναι 08:30-09:30 και οι αντίστοιχοι συνολικοί φόρτοι και των δύο κατευθύνσεων της οδού Βερύκοκκου ανέρχονται σε **81 ΜΕΑ** (Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων)

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- Οι ώρα μεσημβρινής αιχμής είναι 14:30-15:30 και οι αντίστοιχοι συνολικοί φόρτοι και των δύο κατευθύνσεων της οδού Βερύκοκκου ανέρχονται σε **71 ΜΕΑ** (Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων)

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ								
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		21/03/2024			ΗΜΕΡΑ :ΠΕΜΠΤΗ			
Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ : ΑΝΕΜΩΝΗΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ								
ΘΕΣΗ : ΟΔΟΣ ΒΕΡΥΚΚΟΜΟΥ				ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ : ΠΡΟΣ ΑΝΕΜΩΝΗΣ				
ΩΡΑ		Ι.Χ.	ΤΑΞΙ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
ΑΠΟ	ΕΩΣ							
7 30	8 00	11			1	1		15
8 00	8 30	9				2		11
8 30	9 00	8		1	1	2	2	19,5
9 00	9 30	4						4
14 30	15 00	20				1	1	24
15 00	15 30	20			1			23
15 30	16 00	11						11
16 00	16 30	15						15
ΣΥΝΟΛΟ		98	0	1	3	6	3	122,5
ΘΕΣΗ : ΟΔΟΣ ΒΕΡΥΚΚΟΜΟΥ				ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ : ΠΡΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ				
ΩΡΑ		Ι.Χ.	ΤΑΞΙ	ΔΙΚΥΚΛΑ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΑ
ΑΠΟ	ΕΩΣ							
7 30	8 00	25				1		26
8 00	8 30	19				1	1	23
8 30	9 00	23		1		1	1	27,5
9 00	9 30	12		2			1	16
14 30	15 00	12		1			2	18,5
15 00	15 30	5						5
15 30	16 00	15						15
16 00	16 30	5						5
ΣΥΝΟΛΟ		116	0	4	0	3	5	136
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		214	0	5	3	9	8	258,5
ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ		89,54%	0,00%	2,09%	1,26%	3,77%	3,35%	

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- Η ποσοστιαία κατανομή των οχημάτων είναι η ακόλουθη (οι αριθμοί έχουν στρογγυλοποιηθεί):
 - 90,00% ΙΧΕ,
 - 2,00% Δίκυκλα,
 - 1,00% Λεωφορεία
 - 4,00% Ημιφορτηγά
 - 3,00 % Φορτηγά

Οι φόρτοι αυτοί αφορούν κυρίως διαμπερείς κινήσεις για την σύνδεση με τον ΠΑΘΕ μέσω της οδού Ασκληπιού θεωρούνται μικροί και μπορούν να παρακαμφθούν χωρίς να δημιουργήσουν κυκλοφοριακά προβλήματα, στις οδούς που δέχονται τους παρακαμπτόμενους φόρτους.

2.4 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Στα Σχέδια **INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0001A σελ5/9 κλ. 1:200 και 0002A κλ. 1:500**, φαίνεται η υφιστάμενη λεωφορειακή γραμμή ΟΑΣΑ 2B και η στάση της, πλησίον της διασταύρωσης των οδών Ανεμώνης και Κυνουρίας. Η διαδρομή της παραπάνω γραμμής στην περιοχή του έργου είναι: Ηρώων Πολυτεχνείου - αριστερά Ανεμώνης - δεξιά Ανοιξέως.

2.4.1 Στάθμευση

Δεν υπάρχουν προβλήματα στάθμευσης της περιοχής του εργοταξίου. Όλες οι χρήσεις εξυπηρετούνται με θέσεις στάθμευσης εντός των ορίων τους.

2.4.2 Πεζοί

Δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια, στις οδούς της περιοχής του εργοταξίου.

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΛΗΨΕΙΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

3.1 Γενικά

Κατά τη διάρκεια της κυρίας φάσης κατασκευής του σταθμού, και όσον αφορά στην κυκλοφορία των οχημάτων, κλείνει λόγω της κατάληψης του εργοταξίου η οδός Βερύκοκκου από την οδό Αιγαίου έως και την οδό Ανεμώνης και τμήμα της οδού Κυνουρίας. Η πλήρης εργοταξιακή κατάληψη περιγράφεται στην Παράγραφο 1 και φαίνεται στα σχέδια **INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0001A σελ5/9 κλ. 1:200 και 0002A κλ. 1:500.**

Σημειώνεται ότι στις περιοχές όπου η εργοταξιακή κατάληψη πλησιάζει το οδικό δίκτυο, υλοποιείται σε απόσταση 1,20μ από την οριογραμμή του καταστρώματος της οδού, έτσι ώστε να απέχει ικανή απόσταση από την κίνηση των οχημάτων και να περιορίζονται οι απαιτήσεις της σήμανσης.

Οι εισοδοί - έξοδοι των εργοταξιακών χώρων βρίσκονται:

- Επι της οδού Βερύκοκκου στο ύψος της οδού Αιγαίου (αδιέξοδο)
- Επι της οδού Βερύκοκκου και πριν φθάσουμε στο αδιέξοδο, αριστερά, όπου θα υλοποιηθεί και η 1^η Ισόπεδη Διάβαση των σιδηροδρομικών γραμμών για τα Βαρέα Οχήματα που θα μεταφέρουν τα υλικά για την κατασκευή των γραμμών
- Στον κόμβο της οδού Βερύκοκκου με την οδό Ανεμώνης όπου θα υλοποιηθεί και η 2^η Ισόπεδη Διάβαση των σιδηροδρομικών γραμμών για τα Βαρέα Οχήματα που θα μεταφέρουν τα υλικά για την κατασκευή των γραμμών

Οι εργασίες πραγματοποιούνται με τη διατήρηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας σε όλη τη διάρκειά τους, στη γραμμή ανόδου ή καθόδου κατά περίπτωση, με αποτέλεσμα να εκτελούνται υπό τάση, σε περιβάλλον ηλεκτροκίνησης και μονοδρόμησης γραμμής.

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

3.2 Περιγραφή Προσωρινών Κυκλοφοριακών Παρακάμψεων

3.2.1 Γενικά

Η κατάληψη του εργοταξίου, οι προτεινόμενες προσωρινές παρακάμψεις κυκλοφορίας και οι αντίστοιχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως επίσης και η απαιτούμενη σήμανση και σηματοδότηση φαίνονται στο επισυναπτόμενο Σχέδια **INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0001A σελ. 1/9 έως 9/9 κλ. 1:200, INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0002A σελ. 1/1 κλ. 1:500, όπως INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0003A σελ. 1/1 κλ. 1:2500.**

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι:

- Η διαμπερής κίνηση με κατεύθυνση, από την οδό Ασκληπιού και παράδρομο ΠΑΘΕ) προς την οδό Ανοιξέως και Ηρώων Πολυτεχνείου εκτρέπεται στον κόμβο της οδού Ασκληπιού με την οδό Βερύκοκκου, δεξιά μέσω της οδού Ασκληπιού, αριστερά Λ. Κρυονερίου, Αριστερά Ηρώων Πολυτεχνείου
- Η διαμπερής κίνηση με κατεύθυνση, από την οδό Ασκληπιού Βόρεια (Λ. Κρυονερίου), εκτρέπεται στον κόμβο οδό Ασκληπιού – Λ. Κρυονερίου, ευθεία Λ. Κρυονερίου, αριστερά Ηρώων Πολυτεχνείου
- Η διαμπερής κίνηση με κατεύθυνση, από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Ασκληπιού εκτρέπεται μέσω της οδού Ανεμώνης, δεξιά Ανοιξέως, αριστερά Δημοκρατίας, αριστερά Σολωμού, αριστερά Λ. Κρυονερίου.
- Η διαμπερής κίνηση με κατεύθυνση, από την οδό Ανεμώνης προς την οδό Ασκληπιού εκτρέπεται μέσω της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, δεξιά Λ. Κρυονερίου.

Επι της οδού Ανδρέα Βερύκοκκου στο τμήμα της που παραμένει ανοιχτό επιτρέπεται η κυκλοφορία μόνο των οχημάτων κατοίκων και εργοταξίου.

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Σημειώνεται ότι τα οχήματα των ιδιοκτησιών ανατολικά της οδού Αιγαίου θα χρησιμοποιούν τις γενικές παρακάμψεις κυκλοφορίας.

Επισημαίνεται ότι παρακαμπτόμενοι κυκλοφοριακοί φόρτοι οι οποίοι έχουν μετρηθεί σε 81 και 71 ΜΕΑ, κατά την πρωινή και απογευματινή ώρα αιχμής αντίστοιχα, μπορούν να παραληφθούν χωρίς προβλήματα από το οδικό δίκτυο που έχει περιγράψει παραπάνω.

3.2.2 Στάθμευση

Επιπλέον των παρεμβάσεων που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους, θα πρέπει να ληφθούν επιπλέον ορισμένα μέτρα για να διασφαλισθεί αφενός η καλή λειτουργία των προσωρινών παρακάμψεων και αφετέρου η πρόσβαση στις διάφορες χρήσεις που θα θιγούν λόγω των εφαρμοζόμενων εργοταξιακών καταλήψεων.

Τα μέτρα αυτά είναι τα εξής:

Ισχύουν τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και θα πρέπει να επιβληθεί αυστηρά καθεστώς απαγόρευσης στάθμευσης στα ακόλουθα οδικά τμήματα:

- Στην οδό Ανδρέα Βερύκοκκου μεταξύ των οδών Ασκληπιού και Αιγαίου και στις δύο πλευρές της
- Στην οδό Ανεμώνης σε όλο το μήκος του εργοταξίου και στις δύο πλευρές της

3.2.3 Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Δεν επηρεάζονται οι διαδρομές των Μ.Μ.Μ.

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

3.2.4 Σηματοδοτούμενοι Κόμβοι – Κυκλοφοριακή Λειτουργία

Δεν επηρεάζονται σηματοδοτούμενοι κόμβοι

3.2.5 Πεζοί

Η κυκλοφορία των πεζών επι της οδού Βερύκοκκου και τμήματος της οδού Κυνουρίας διακόπτεται λόγω της εργοταξιακής κατάληψης.

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

4. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

4.1 Γενικά

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται έγιναν σύμφωνα με τα όσα προδιαγράφονται στον Ο.Μ.Ο.Ε. τεύχος 7 περί εκτελούμενων έργων σε οδούς (Ο.Μ.Ο.Ε – Σ.Ε.Ε.Ο).

Για το σχεδιασμό των κυκλοφοριακών παρακάμψεων εφαρμόστηκαν και οι παρακάτω αρχές:

- Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας (για αστικές οδούς) 3,00μ.
- Εργοταξιακή σήμανση όπως ορίζεται και παρουσιάζεται στο Παράρτημα Β του Σ.Ε.Ε.Ο. Όλες οι εργοταξιακές πινακίδες έχουν κίτρινο φθορίζον χρώμα σε όλο το υπόβαθρο των κανονικών πινακίδων. Το υλικό κατασκευής είναι το ίδιο με αυτό των πινακίδων μόνιμης σήμανσης. Το αντανακλαστικό υλικό θα είναι τύπου ΙΙ. Η στήριξη θα γίνεται σε βάσεις με επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης, χωρίς τη τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το υλικό κατασκευής της βάσης θα είναι σκυρόδεμα, χάλυβας ή άλλο σκληρό υλικό.

Οι διαστάσεις των Ρυθμιστικών Πινακίδων και των Πινακίδων Κινδύνου είναι:

- Ρυθμιστικές Πινακίδες Ρ 650x650 χιλιοστά (ΠΧΥ)
- Πινακίδες κινδύνου Κ 774x702 χιλιοστά (ΠΧΥ)
- Πινακίδες π77,π78, 250x1000 χιλιοστά (ΠΧΥ)
- Πινακίδες π74, π76 900*2500 χιλιοστά (ΠΧΥ)

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

4.2 Σήμανση

Για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών παρακάμψεων και την εφαρμογή της εργοταξιακής κατάληψης, απαιτείται τροποποίηση της υφιστάμενης ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης, σύμφωνα με τα όσα φαίνονται στο Σχέδιο **INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0001A, 2A και 3A**.

Για την εφαρμογή των ρυθμίσεων θα χρησιμοποιηθούν:

- Ρυθμιστικές πινακίδες που θα ακολουθούν τις προδιαγραφές σήμανσης έργων (κίτρινο υπόβαθρο).
- Πληροφοριακές πινακίδες που θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και μαύρα γράμματα, βασικού ύψους πεζών, 105mm.

Ειδικά για την εφαρμογή της εργοταξιακής κατάληψης:

- Οι πινακίδες οριοθέτησης Διαδρόμου Κυκλοφορίας (Π77 και Π78), θα τοποθετούνται ανά 40μ διότι η περίφραξη του εργοταξίου τοποθετείται 1.20 μ εκτός της οριογραμμής του καταστρώματος της οδού, και θα έχουν διαστάσεις 1000mm x 250mm. Επι της οδού Κυνουρίας τοποθετούνται ανά 20 μ. στο όριο του εργοταξίου.
- Οι αναλάμποντες Φανοί Κινδύνου (Φ188mm) θα τοποθετούνται σε όλες τις πινακίδες Π77 ή Π78.

Επίσης στις δύο ισόπεδες διαβάσεις των γραμμών τοποθετείται σήμανση που επιτρέπει οχήματα ύψους κάτω των 3,50μ και ένδειξη επικινδυνότητας των ηλεκτροφόρων καλωδίων των 25 KV.

Στο Παράρτημα Α φαίνεται η Προμέτρηση της Κατακόρυφης Σήμανσης και Παράρτημα Β φαίνεται η διαστασιολόγηση των Πληροφοριακών Πινακίδων

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

4.3 Γενικές Παρατηρήσεις

Είναι απαραίτητο να διατηρείται στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών πλεόνασμα των ρυθμιστικών πινακίδων που χρησιμοποιούνται γενικά (Κ-20, Κ-5, Ρ-52Α, Ρ-52Δ) και κώνων για τυχόν έκτακτες περιπτώσεις, όπου απαιτείται κάποια υπέρβαση των σχεδίων.

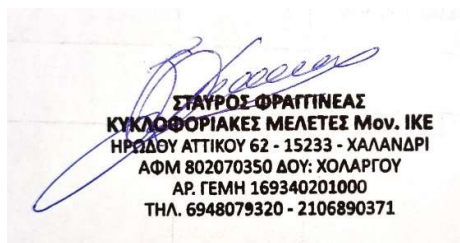
5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι προτεινόμενες παρακάμψεις και οι σχετικές κυκλοφοριακές επεμβάσεις-ρυθμίσεις στο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής, θα λειτουργήσουν απολύτως ικανοποιητικά χωρίς να δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα στη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, με την προϋπόθεση ότι τα προβλεπόμενα στην τεχνική έκθεση και στα Σχέδια :

INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0001A σελ. 1/9 έως 9/9 κλ. 1:200,
INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0002A σελ. 1/1 κλ. 1:500, όπως
INF-NAP-DSN-KRN-TOF-FRG-DWG-0003A σελ. 1/1 κλ. 1:2500.

όσον αφορά την κυκλοφορία τη στάθμευση και τη σήμανση θα υλοποιηθούν και θα αστυνομευτούν αυστηρά.

Μάρτιος 2024










ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ II	ΤΕΜ	μ2	ΣΥΝΟΛΟ μ2
EP-02		3		
EP-07		2		
EP-22		4		
EP-32		10		
EP-40		10		
EP-49		4		
EP-50α		4		
EP-50δ		4		

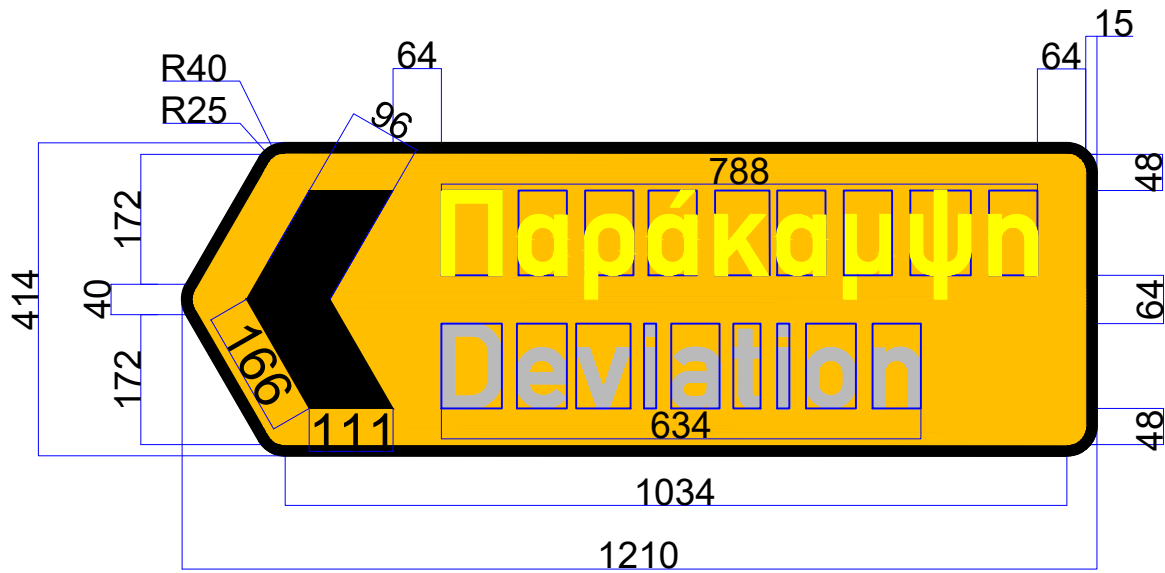
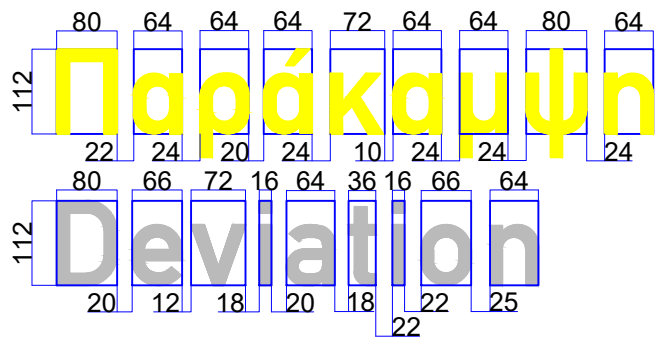
ΕΡ-52 & ΕΠ-78		1	0,25	0,25
ΕΡ-78		3		
ΕΠ-25		10		
ΕΠ-77		29	0,25	7,25
ΕΠ-78		28	0,25	7
		6	0,8	4,8
		6	0,48	2,88

		3	0,48	1,44
		4	0,73	2,92
		6		0
		3	0,53	1,59
		21	0,27	5,67
		6	0,81	4,86
		12	1,38	16,56
	ΣΥΝΟΛΟ			55,22
ΙΣΤΟΙ	Στύλος πινακίδων από γαλβαν. σιδηροσωλήνα DN 80 mm (3")	110		

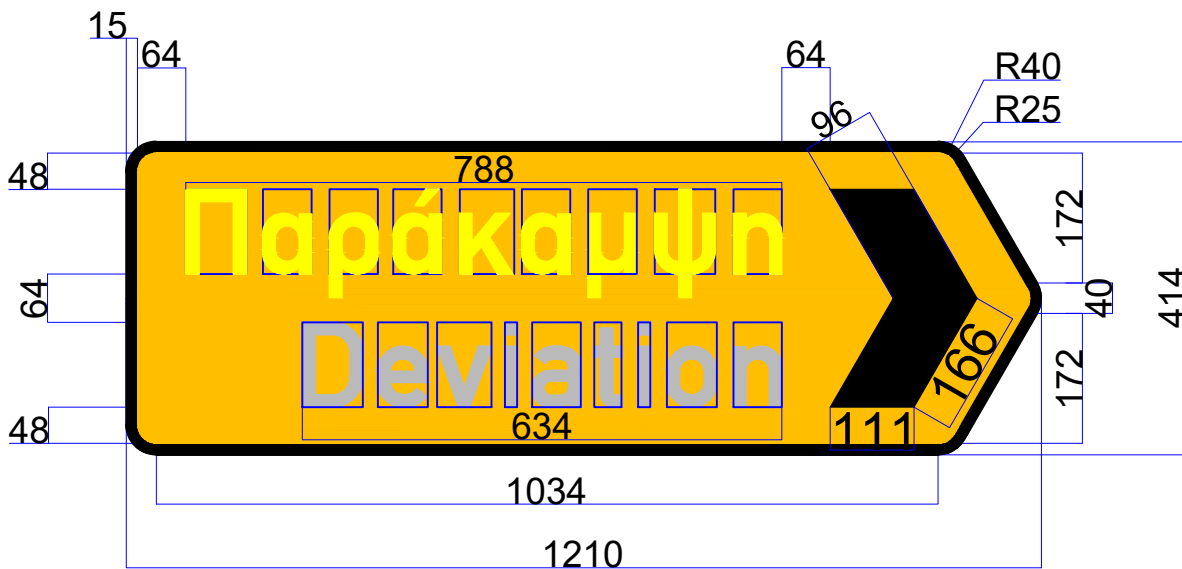
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

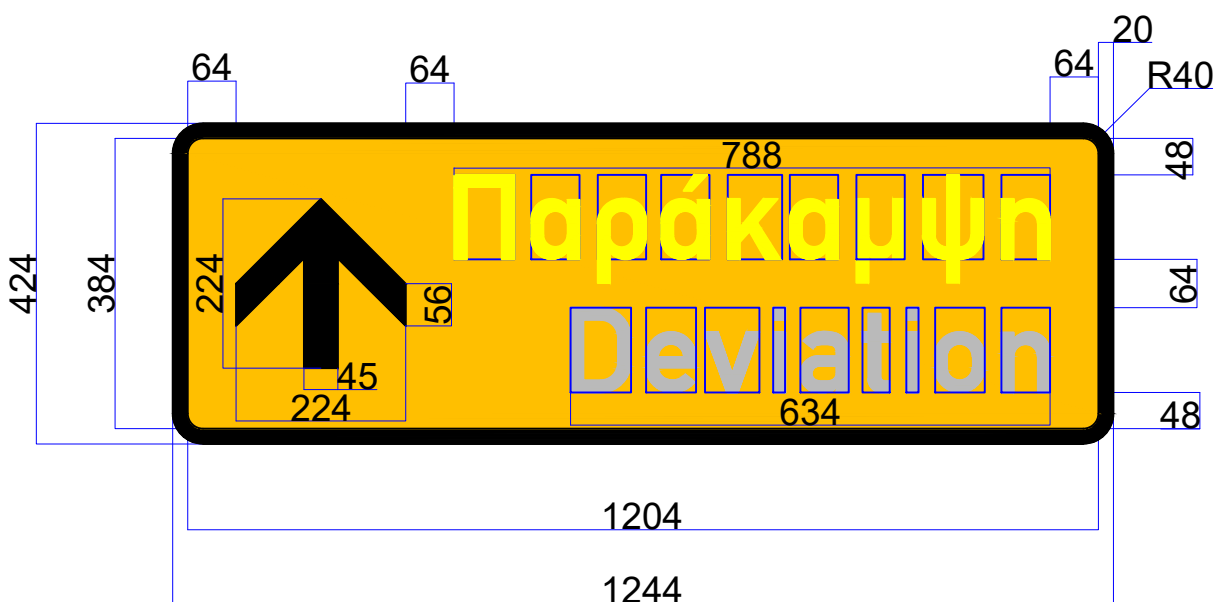
ΔΙΑΣΤΑΣΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



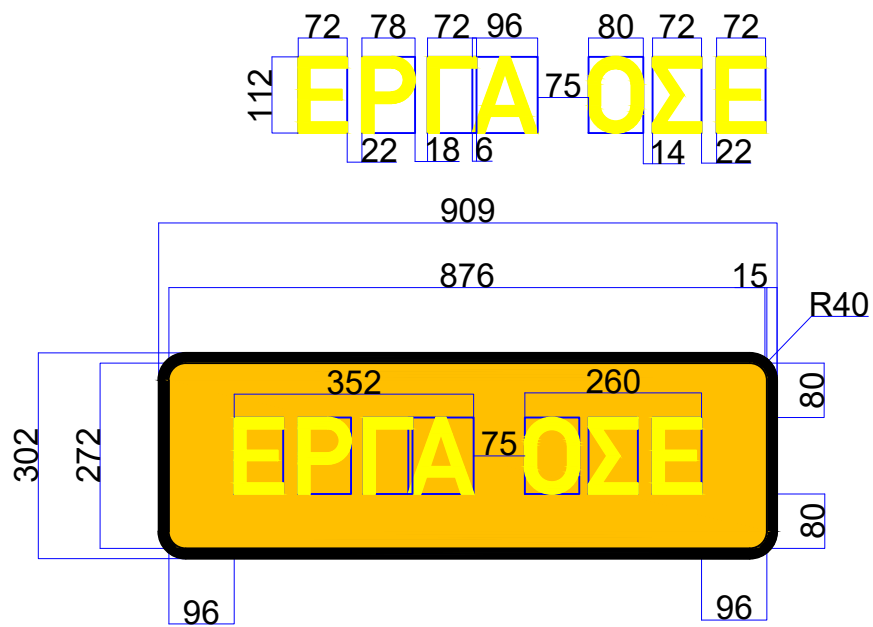
Διαστάσεις: 1210*414 mm
 Εμβαδό: $E=0.48 \text{ m}^2$
 Ύψος Γραμμάτων: 112 mm
 Γραφή: Κανονική



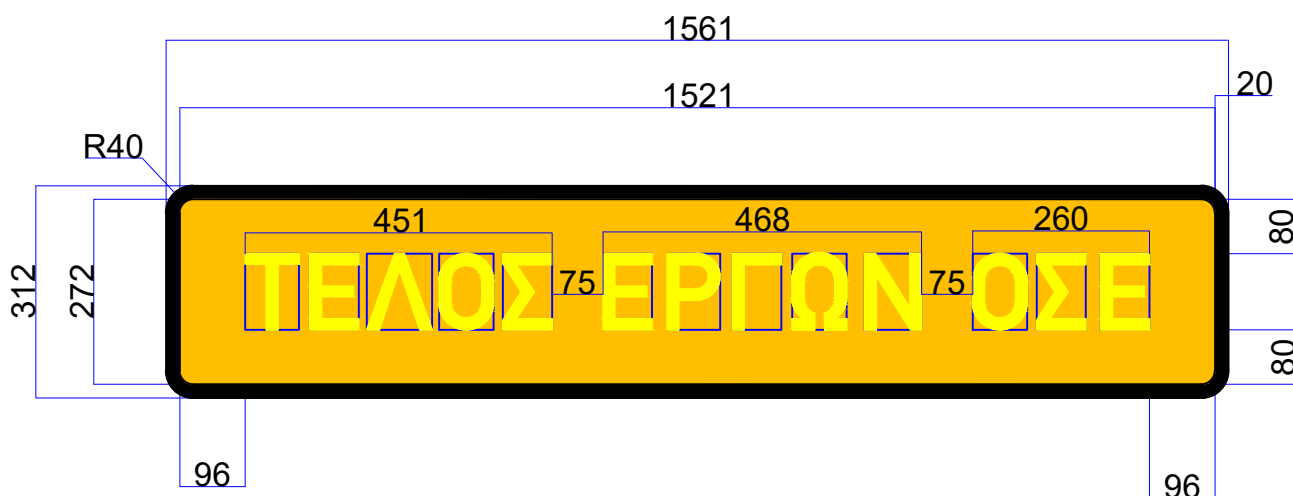
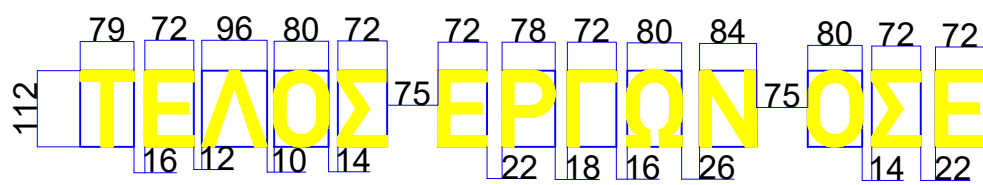
Διαστάσεις: 1210*414 mm
 Εμβαδό: $E=0.48 \text{ m}^2$
 Ύψος Γραμμάτων: 112 mm
 Γραφή: Κανονική



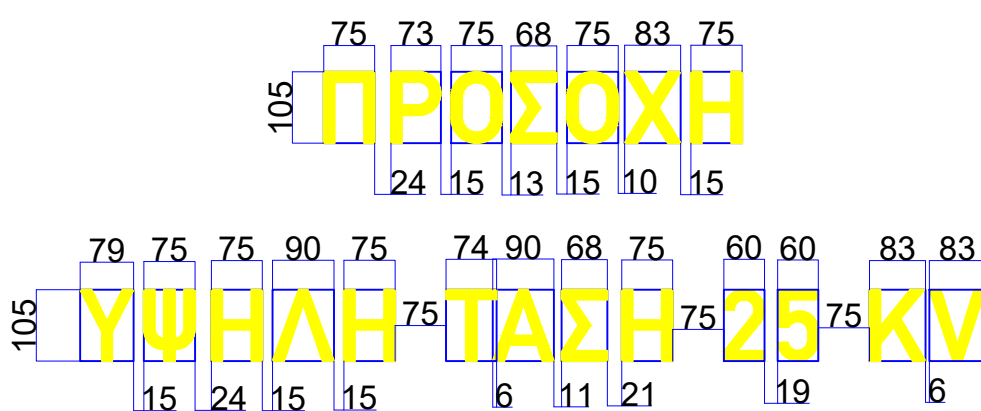
Διαστάσεις: 1244*424 mm
 Εμβαδό: $E=0.53 \text{ m}^2$
 Ύψος Γραμμάτων: 112 mm
 Γραφή: Κανονική



Διαστάσεις: 909*302 mm
 Εμβαδό: $E=0.27 \text{ m}^2$
 Ύψος Γραμμάτων: 112 mm
 Γραφή: Κανονική



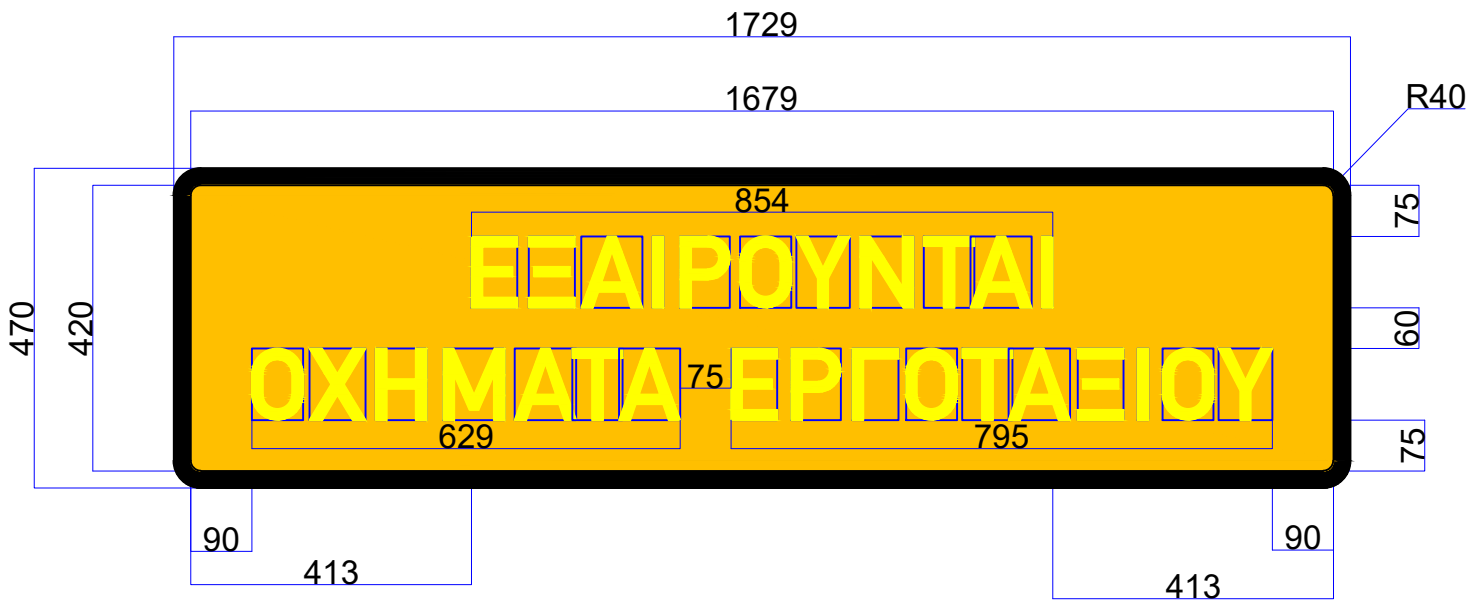
Διαστάσεις: 1561*312 mm
 Εμβαδό: $E=0.49 \text{ m}^2$
 Ύψος Γραμμάτων: 112 mm
 Γραφή: Κανονική



Διαστάσεις: 1560*470 mm
 Εμβαδό: $E=0.73 \text{ m}^2$
 Ύψος Γραμμάτων: 105 mm
 Γραφή: Κανονική

ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ

ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ



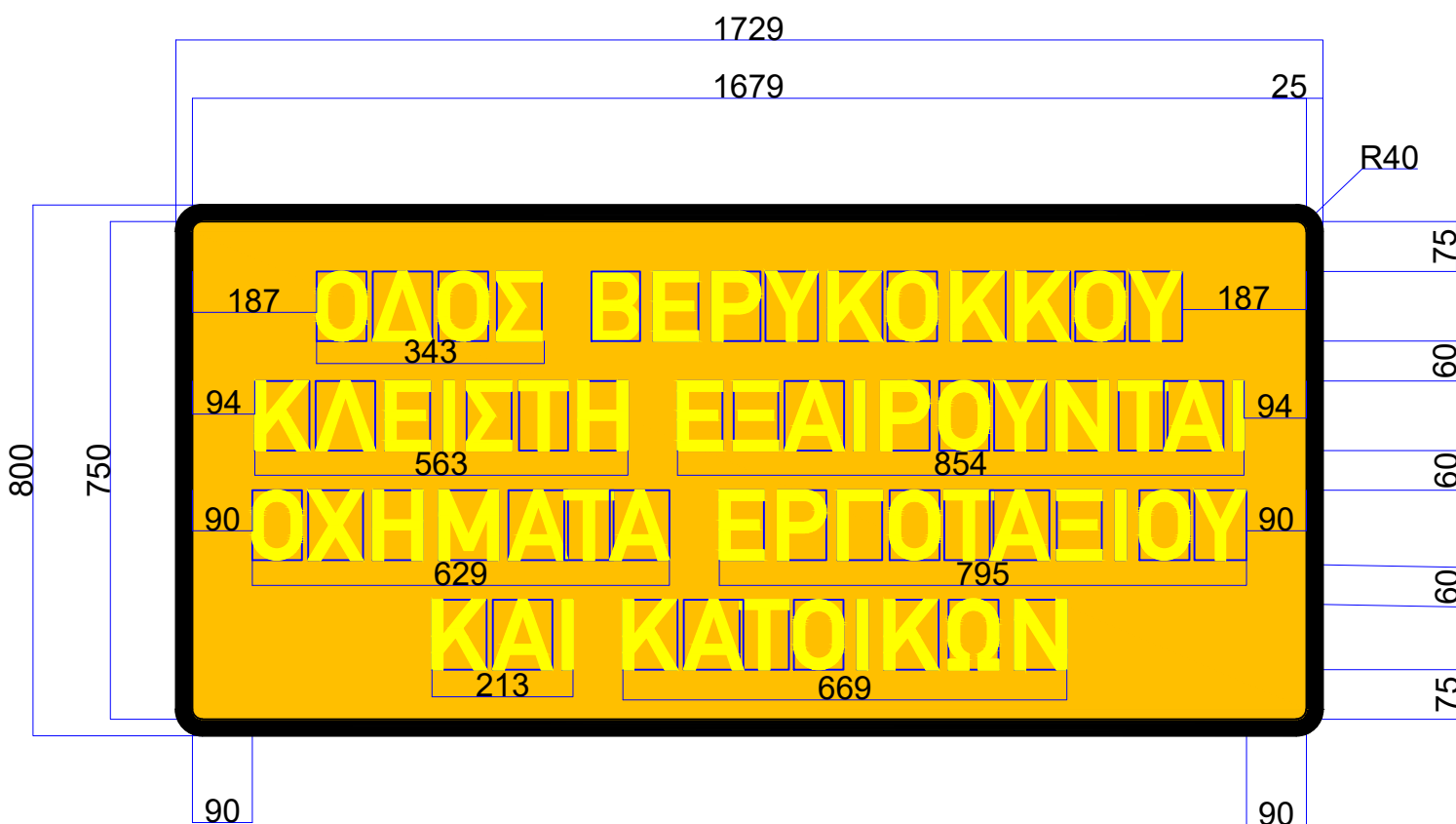
Διαστάσεις: 1729*470 mm
 Εμβαδό: $E=0.81 \text{ m}^2$
 Ύψος Γραμμάτων: 105 mm
 Γραφή: Κανονική

ΟΔΟΣ ΒΕΡΥΚΟΚΚΟΥ

ΚΛΕΙΣΤΗ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ

ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ



Διαστάσεις: 1729*800 mm
 Εμβαδό: $E=1.38 \text{ m}^2$
 Ύψος Γραμμάτων: 105 mm
 Γραφή: Κανονική