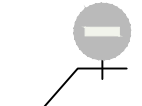
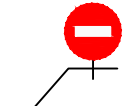
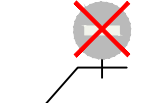

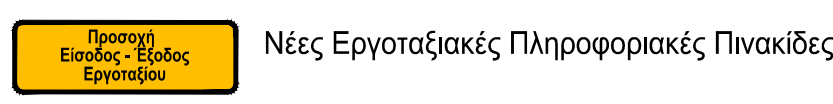


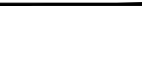

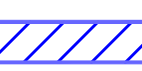
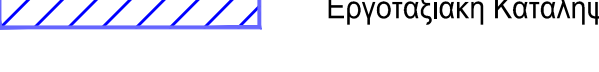
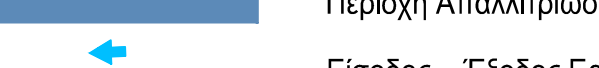

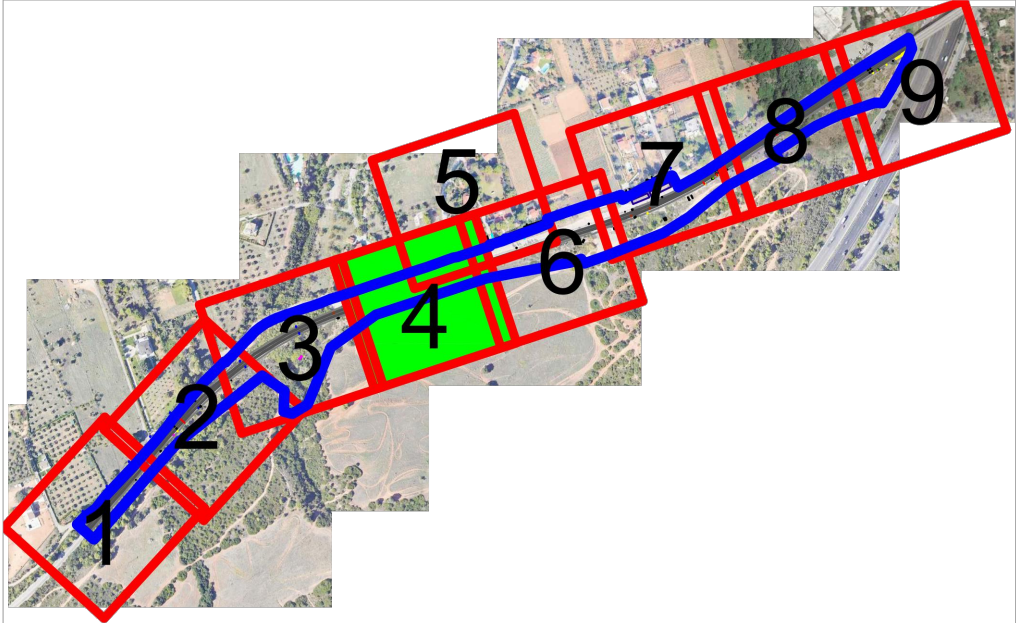





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

 Υπάρχουσες Πλακάδες μη Καταργούμενες
 Νέες Πλακάδες
 Υπάρχουσες Πλακάδες Καταργούμενες
 Νέες Εργασιακές Πλακάδες
 Νέες Εργασιακές Πληροφοριακές Πλακάδες
 Υπάρχουσα Κατεύθυνση Οδών
 Existing Traffic Direction 

 Υφιστάμενη Στάση Λεωφορείων μη Καταργούμενη
 Υφιστάμενη Σιδηροδρομική Γραμμή
 Υφιστάμενο κράσπεδο - Όριο Ασφαλτοστρώσης
 Όριο Απαλλοτρίωσης ΟΣΕ
 Εργασιακή Κατάληψη
 Περιοχή Απαλλοτρίωσης ΕΥΔΑΠ
 Είσοδος - Έξοδος Εργασίου



 ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
2512	ΟΡΙΣΤΙΚΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΣΗΜΑΝΣΗ	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ [INF MAP OSN KEN TOP ERG LOW D O O I A] ΣΕΛΙΔΑ 04/09	ΚΥΜΑ 1:200
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΦΡΑΓΓΙΝΑΣ Κινητογραφικός Μηχανικός Μον. Σ.Κ.Ε.	ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΑΒΑΣ Α.Ε. : Α.Σ.2512
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18/03/2024	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΑΛΟΧΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΗ 26/03/2024	ΣΤΑΥΡΟΣ ΦΡΑΓΓΙΝΑΣ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 27/03/2024	ΣΤΑΥΡΟΣ ΦΡΑΓΓΙΝΑΣ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΙΣ	
ΕΚΔΟΣΗ Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29/03/2024
ΑΙΤΙΑ Ή ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ	
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΔΑΛΟΧΟΥ	
ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
1. Ο ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ / ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ 2. Ο ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ ΕΦΩΣΤΟ ΕΝΔΟΣΗΜΕΡΩΣΟΝ ΟΙ ΥΠΟΛΟΙΠΟΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ 3. Ο ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ 4. Ο ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ / ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΩΣΗ	
<input type="checkbox"/> ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΗΚΟΥΣ <input type="checkbox"/> ΕΠΙΒΕΒΑΤΩΝ ΜΗΚΟΥΣ <input type="checkbox"/> ΠΡΟΣΤΑΒΕΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΣΤΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δ. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δ. ΑΠΟΤΟΛΟΓΟΥΧΟΣ Δ.
ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δ. ΑΠΟΤΟΛΟΓΟΥΧΟΣ Δ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δ. ΑΠΟΤΟΛΟΓΟΥΧΟΣ Δ.
ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δ. ΑΠΟΤΟΛΟΓΟΥΧΟΣ Δ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δ. ΑΠΟΤΟΛΟΓΟΥΧΟΣ Δ.