

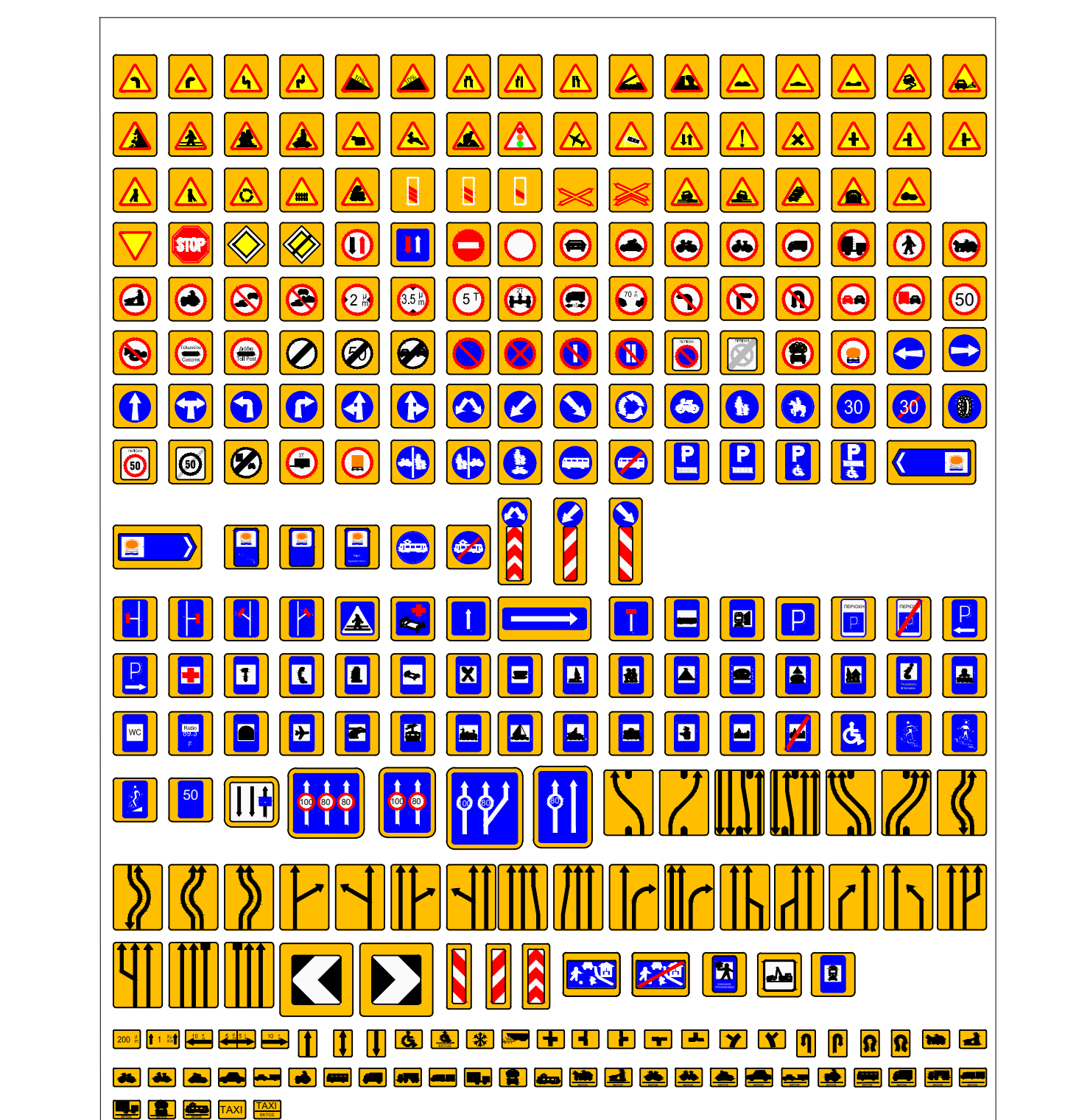
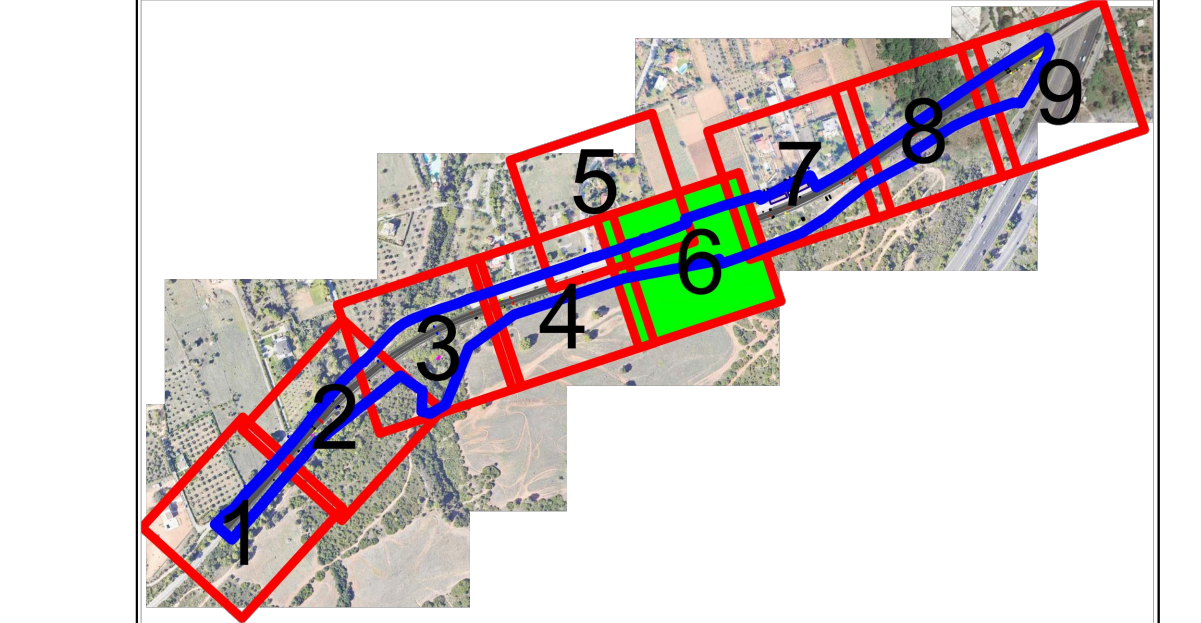


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υπάρχουσες Πλακάδες μη Καταργούμενες
- Νέες Πλακάδες
- Υπάρχουσες Πλακάδες Καταργούμενες
- Νέες Εργασιακές Πλακάδες

- Νέες Εργασιακές Πληροφοριακές Πλακάδες
- Υπάρχουσες Κατευθύνσεις Οδών / Existing Traffic Direction
- Υφιστάμενη Στάση Λειτουργίας μη Καταργούμενη
- Υφιστάμενη Σιδηροδρομική Γραμμή
- Υφιστάμενο κράσπεδο - Όριο Ασφαλτοστρώσης
- Όριο Απαλλοτρίωσης ΟΣΕ

- Εργασιακή Κατάληψη
- Περιοχή Απαλλοτρίωσης ΕΥΔΑΠ
- Εισόδος - Έξοδος Εργασιακού



<p>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΥΝΟΥΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ</p>	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
2512	ΟΡΙΣΤΙΚΗ
<p>ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΦΑΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ</p>	
<p>ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΣΗΜΑΝΣΗ</p>	
<p>ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ</p> <p>ΣΤΑΥΡΟΣ ΦΡΑΓΓΙΝΕΑΣ Κινηματογραφικός Μελέτες Nov. S.K.E.</p>	<p>ΑΝΑΔΟΧΟΣ</p> <p>ΑΒΑΣ Α.Ε. : Α.Ε.2512</p>
<p>ΣΥΝΤΑΞΗ</p> <p>18/03/2024</p>	<p>ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p> <p>ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ</p>
<p>ΕΛΕΓΧΟΣ</p> <p>26/03/2024</p>	<p>ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ</p>
<p>ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ</p> <p>27/03/2024</p>	<p>ΑΙΤΙΑ Ή ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ</p>
<p>ΕΚΔΟΣΗ</p> <p>A</p> <p>29/03/2024</p>	<p>ΑΡΧΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ</p>
<p>ΘΕΩΡΗΣΗ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ</p>	
<p>ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</p>	
<p>1. Ο ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ / ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ</p> <p>2. Ο ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ ΕΦΩΣΤΟ ΕΝΔΟΧΑΤΟΡΩΣΟΥ ΟΙ ΥΠΟΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</p> <p>3. Ο ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΣΘΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ</p> <p>4. ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ / ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΩΣΗ</p>	
<p><input type="checkbox"/> ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΗΚΟΥΣ</p> <p><input type="checkbox"/> ΕΠΙΒΕΒΛΩΣΗ ΜΗΚΟΥΣ</p> <p><input type="checkbox"/> ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΣΤΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</p>	<p>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</p> <p>ΟΙΚΟΜΟΡΦΩΣΗ</p> <p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δ.</p> <p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Δ.</p> <p>ΑΠΟΤΟΛΟΓΟΥΧΟΣ Δ.</p>
<p>ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>	<p>ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>