

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: SWAN A.E.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ: ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΠΑΛΟΝΙΩΝ

ΘΕΣΗ: ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 10 & ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ, ΚΡΥΟΝΕΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται για την έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων της ιδιωτικής μονάδας παραγωγής μπαλονιών της εταιρείας SWAN A.E.

Η μονάδα λειτουργεί σε ιδιόκτητη έκταση που βρίσκεται εκτός σχεδίου Κρυονερίου, στην οδό Κολοκοτρώνη 10 & Ανώνυμη οδό, εντός Γ.Π.Σ. (ΦΕΚ 275 ΑΑΠ/2008) σε περιοχή "μη όχλουσας Βιομηχανίας – Βιοτεχνίας προς εξυγίανση".

Η είσοδος – έξοδος των οχημάτων προς και από την εγκατάσταση πραγματοποιείται από μία θέση επί της Ανώνυμης οδού στο νοτιοδυτικό τμήμα του οικοπέδου στη πλευρά ΑΕ πλησίον της συμβολής με την οδό Κολοκοτρώνη. Το υπόλοιπο οικόπεδο που εξυπηρετεί την μονάδα είναι περιφραγμένο σε όλη την περίμετρό του, προς παρεμπόδιση της εισόδου και εξόδου από άλλο σημείο.

Σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 5 του Π.Δ. 118/2006 όπου αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/1970, η θέση εισόδου – εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού.

Συγκεκριμένα, δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, μήκος ορατότητας 70μ. για την κατηγορία της δημοτικής οδού που εξετάζεται στην παρούσα έκθεση.

Επίσης δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών.

Το πλάτος της εισόδου - εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.

Από τον έλεγχο της υφιστάμενης διάταξης εισόδου – εξόδου διαπιστώνεται ότι δεν τηρείται το κριτήριο της απόστασης των 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου επί της Ανώνυμης οδού και της οδού Κολοκοτρώνη, ως πλησιέστερης συμβαλλόμενης οδού.

Ωστόσο, στη παρούσα μελέτη θα τεκμηριωθεί ότι η θέση της εισόδου – εξόδου σε συνδυασμό με τεχνικά μέσα αποκατάστασης της ορατότητας και εγκατάσταση προειδοποιητικών πινακίδων εξασφαλίζει την οδική ασφάλεια.

α). Η είσοδος – έξοδος είναι χωροθετημένη σε ανώνυμη οδό που είναι αδιέξοδη με ασήμαντο κυκλοφοριακό φόρτο, καθώς εξυπηρετεί μόνο τη σύνδεση όμορης εγκατάστασης με το οδικό δίκτυο.

β). Εξασφαλίζεται το απαιτούμενο μήκος ορατότητας των 70μ. προς την Ανώνυμη οδό πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης.

γ). Λόγω της θέσης της εισόδου – εξόδου σε πολύ μικρή απόσταση από την οδό Κολοκοτρώνη (στη συμβολή της Ανώνυμης με την Κολοκοτρώνη), σε εσοχή επί του οικοπέδου (όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα και οριζοντιογραφία διάταξης εισόδου - εξόδου), πρακτικά η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων πραγματοποιείται άμεσα στην Κολοκοτρώνη, όπου εξασφαλίζεται το απαιτούμενο μήκος ορατότητας των 70μ. πριν από την είσοδο-έξοδο στο ρεύμα κυκλοφορίας από την Λεωφ. Κρυονερίου.

δ). Το απαιτούμενο μήκος ορατότητας των 70μ. πριν από την είσοδο-έξοδο στο ρεύμα κυκλοφορίας προς την Λεωφ. Κρυονερίου, εξασφαλίζεται με κατασκευαστικές επεμβάσεις, με εγκατάσταση κοίλων κατόπτρων ορατότητας σε κατάλληλες θέσεις όπως αποτυπώνονται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας διάταξης εισόδου – εξόδου.

ε). Στην εξεταζόμενη είσοδο-έξοδο θα τοποθετηθεί κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, με πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής πορείας (P-2: STOP) προς έλεγχο πριν από την έξοδο από την εγκατάσταση και πινακίδες (P-48: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά) και (P-27: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή), ομοίως πριν την έξοδο των οχημάτων από την εγκατάσταση.

στ). Τέλος, επί της οδού Κολοκοτρώνη και εκατέρωθεν της θέσης όπου συμβάλει η Ανώνυμη οδός θα τοποθετηθούν προειδοποιητικές πινακίδες με την ένδειξη: “ΠΡΟΣΟΧΗ έξοδος οχημάτων”.

Η προτεινόμενη σήμανση αποτυπώνεται στα συνημμένα σχέδια.

ζ). Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία το πλάτος της εισόδου εξόδου θα πρέπει να είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος. Ως αντιπροσωπευτικό όχημα έχει οριστεί για την παρούσα μελέτη μικρό φορτηγό μήκους 6μ, το οποίο αποτελεί όχημα σχεδιασμού. Με βάση το όχημα σχεδιασμού προκύπτει ότι η υφιστάμενη είσοδος – έξοδος έχει ικανοποιητικό πλάτος (6,30μ. σύμφωνα με το τοπογραφικό) ώστε να επιτυγχάνονται οι

απαιτούμενες κινήσεις από και προς την εγκατάσταση με ασφάλεια. Η είσοδος και η έξοδος της εγκατάστασης έχει διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε τα οχήματα να εισέρχονται – εξέρχονται με γωνία μικρότερη των 45 μοιρών προς τον άξονα της οδού.

Από τα ανωτέρω περιγραφόμενα και από τα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα τεχνική έκθεση (τοπογραφικό διάγραμμα και οριζοντιογραφική διάταξη εισόδου – εξόδου), τεκμηριώνεται ότι η υφιστάμενη διάταξη εισόδου εξόδου εξασφαλίζει την οδική ασφάλεια της περιοχής.

ΑΘΗΝΑ Ιούνιος 2024

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

