

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΙΟΥΛΙΟΣ 2024

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται στα πλαίσια της εκτέλεσης του προϋπολογισμού του έτους 2024 και αφορά την παροχή ασφαλιστικής κάλυψης των αυτοκινήτων οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Διονύσου (αναθέτων φορέας) για την περίοδο 2025-2026.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης είναι 189.170,00 € (δεν υπόκειται σε Φ.Π.Α.), και συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης ύψους 15.000,00€ (δεν υπόκειται σε Φ.Π.Α.) γενικού συνόλου 204.170,00€ (δεν υπόκειται σε Φ.Π.Α.) για τα δύο (2) έτη και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό εξόδων του Δήμου Διονύσου των ετών 2024, 2025 και 2026 αναλυτικά κατ' έτος σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

| Κ.Α. | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΣΥΝΟΛΟ 2024 | ΣΥΝΟΛΟ 2025 | ΣΥΝΟΛΟ 2026 |
|---------|----------------------------|-------------|--------------|--------------|
| 10.6253 | Ασφάλιση μεταφορικών μέσων | 10,00 € | 6.930,00 € | 6.940,00 € |
| 15.6253 | Ασφάλιση μεταφορικών μέσων | 10,00 € | 11.025,00 € | 11.035,00 € |
| 20.6253 | Ασφάλιση μεταφορικών μέσων | 10,00 € | 46.910,00 € | 46.920,00 € |
| 25.6253 | Ασφάλιση μεταφορικών μέσων | 10,00 € | 7.495,00 € | 7.505,00 € |
| 35.6253 | Ασφάλιση μεταφορικών μέσων | 10,00 € | 9.815,00 € | 9.825,00 € |
| 50.6253 | Ασφάλιση μεταφορικών μέσων | 10,00 € | 890,00 € | 900,00 € |
| 70.6253 | Ασφάλιση μεταφορικών μέσων | 10,00 € | 18.950,00 € | 18.960,00 € |
| | Σύνολο | 70,00 € | 102.015,00 € | 102.085,00 € |

Κατά την περίοδο ισχύος της σύμβασης, ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα διακοπής της ασφάλισης οχημάτων και μηχανημάτων που αποσύρονται από την κυκλοφορία και τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα θα επιστρέφονται.

Ο Δήμος διατηρεί δικαίωμα άσκησης προαίρεσης (κατευθυντήρια οδηγία 22, απόφαση 44/09-6-2017 με αρ. πρωτ. 3802/14-6-17 της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.) εντός του χρόνου της ισχύος της αρχικής σύμβασης που θα συναφθεί.

Το εν λόγω αποτελεί μονομερές διαπλαστικό δικαίωμα της αναθέτουσας αρχής, ασκείται με μονομερή δήλωσή της και δεν αποτελεί αντικείμενο διαπραγμάτευσης με τον ανάδοχο της αρχικής σύμβασης, καθώς ο τελευταίος έχει ήδη αποδεχθεί με την υποβολή της προσφοράς του τους όρους ενεργοποίησής του.

Η άσκηση του εν λόγω δικαιώματος ανέρχεται σε ποσό έως 15.000,00€ (ποσό μικρότερο του 50% του ενδεικτικού προϋπολογισμού της σύμβασης που θα συναφθεί) και δύναται να αφορά στη μονομερή παράταση της διάρκειας της σύμβασης που θα συναφθεί, για χρονικό διάστημα έως ένα (1) έτος, ή στην προμήθεια ομοειδών με τη παρούσα μελέτη ειδών, και συγκεκριμένα στην ασφάλιση τυχόν νέων οχημάτων ή μηχανημάτων έργων που θα προμηθευτεί ο Δήμος και δεν

αναφέρονται στον κατάλογο του ενδεικτικού προϋπολογισμού (που ακολουθεί) και τα οποία θα χρειαστούν ασφάλιση για πρώτη φορά με ασφαλιστήρια συμβόλαια με καλύψεις της κατηγορίας στην οποία ανήκουν λοιπά παρεμφερή οχήματα του Δήμου.

Το CPV της προμήθειας είναι 66514110-0: με τίτλο “Υπηρεσίες ασφάλισης μηχανοκίνητων οχημάτων”.

Η εν λόγω προμήθεια θα διενεργηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων», Φ.Ε.Κ. 114/Α'/8.6.2006,
- Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
- Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του Θεσμικού Πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της Οικονομικής και Αναπτυξιακής Λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ»] – Ρυθμίσεις για τον Εκσυγχρονισμό του Πλαισίου Οργάνωσης και Λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ – Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία Άσκηση των Αρμοδιοτήτων σχετικά με την Απονομή Ιθαγένειας και την Πολιτογράφηση – Λοιπές Διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες Διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 133/19.7.2018), άρθρο 203 «Διατάκτης στους ΟΤΑ α' βαθμού», και
- Ν. 4412/2016 “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36Α'/9.3.2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία», στην πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση τη τιμή (άρθρο 86 Ν. 4412/2016) όπως αυτή προκύπτει από τον υπολογισμό των προσφερθέντων εκπτώσεων.

Β. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Για την ασφάλιση των Οχημάτων και Μηχανημάτων Έργου του Δήμου ελήφθησαν υπόψη οι τρέχουσες τιμές ασφάλισής τους, οι οποίες προκύπτουν από τις ζητούμενες ασφαλιστικές καλύψεις, την παλαιότητά τους και του ιστορικού τους, αυξημένες κατά 10% περίπου προκειμένου να ληφθούν υπόψη τυχόν προσαυξήσεις ασφαλιστρών κατά την επόμενη 2ετία.

Σκοπός του Δήμου είναι η ασφάλιση του συνόλου των ενεργών οχημάτων και μηχανημάτων του, με τα ελάχιστα ποσά υποχρεωτικής ασφάλισης – εκτός εάν άλλως αναφέρεται στην παρούσα – όπως αυτά ορίζονται με απόφαση της Επιτροπής Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης της Τράπεζας της Ελλάδος, προκειμένου να προληφθεί και να διασφαλιστεί η κάλυψη των εργαζομένων, των πολιτών καθώς και των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων.

Οι οικονομικοί φορείς που πρόκειται να συμμετάσχουν, θα πρέπει να βρίσκονται υπό την εποπτεία της αρμόδιας Διεύθυνσης της Τράπεζας της Ελλάδος – ν. 4364/2016.

Επί των ασφαλιστηρίων συμβολαίων θα αναγράφονται οι ασφαλιστικές καλύψεις με τα αντίστοιχα ασφαλιζόμενα ποσά και ασφαλιστρά.

Η ανάδοχος θα ενημερώνεται εγγράφως, από την αρμόδια Υπηρεσία, για την αντικατάσταση εκάστου ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες για τα οχήματα και τα μηχανήματα έργου θα περιλαμβάνουν:

- Το εκ του νόμου ορισθέν όριο υποχρεωτικής ασφάλισης για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, που προκαλούνται από αυτοκίνητα οχήματα και μηχανήματα των Υπηρεσιών του αναθέτοντος φορέα, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 100/18.7.2016, Πράξη της Τράπεζας της Ελλάδος.
- Τις υλικές ζημιές σε τροχάιο από ανασφάλιστο όχημα.
- Θραύση κρυστάλλων.
- Την κάλυψη αστικής ευθύνης πυρός και πυρός από τρομοκράτες για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές.
- Την κάλυψη αστικής ευθύνης για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές τρίτων κατά την λειτουργία του ως εργαλείο.
- Την εγγύηση ασφαλιστρου για τη μη προσαύξηση των ασφαλιστρών, κατόπιν ζημιολογίων ατυχημάτων, με υπαιτιότητα των Υπηρεσιών του αναθέτοντος φορέα.
- Την κάλυψη προσωπικού ατυχήματος οδηγού.
- Οδική Βοήθεια σε όλα τα οχήματα (εκτός παροπλισμένων και δικύκλων) κάτω των 3,5 τόνων και στα άνω των 3.5 τόνων για 10 μεταφορές ΟΒΒΟ ανά έτος.
- Κάλυψη νομικής προστασίας σε όλα τα οχήματα, καθώς επίσης
- Φροντίδα ατυχήματος.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες για τα τρία (διαφορετικής παλαιότητας και αξίας) κλαδο-τεμαχιστικά μηχανήματα του Δήμου θα

καλύπτει:

οποιαδήποτε ζημιά που δεν εξαιρείται από τις Γενικές & Ειδικές εξαιρέσεις και τυχόν όρους του Συμβολαίου και ενδεικτικά:

- Πυρκαγιά, κεραυνός, έκρηξη, πτώση αεροσκάφους,
- Κλοπή από διάρρηξη, ληστεία,
- Πλημμύρα, χιόνι, παλιρροϊκό κύμα, ανεμοθύελλα,
- Σεισμός, κατολίθωση, υποχώρηση εδάφους,
- Αμέλεια, έλλειψη επιδεξιότητας, ανθρώπινο σφάλμα, κακόβουλη ενέργεια,
- Κατάρρευση,
- Μεταφορές εντός του εργοταξίου / χώρου φύλαξης, και

όταν ο εξοπλισμός:

- Ευρίσκεται σε λειτουργία ή αδράνεια στον χώρο του Εργοταξίου/ χώρου φύλαξης,
- Είναι αποθηκευμένος ή σε αποσυναρμολόγηση για συντήρηση ή επιθεώρηση, και
- Κατά την μεταφορά του εντός των εργοταξίων (η χερσαία μεταφορά μεταξύ των Εργοταξίων καλύπτεται με Ειδικό Όρο).

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες για το μπαλόνι πολιτικής προστασίας θα καλύπτουν τα εξής:

- Σωματική βλάβη και υλική ζημιά σε συνδυασμό € 1,300,000.00 για κάθε Περιστατικό και σε σύνολο σε σχέση με την Ευθύνη προϊόντων
Περιορίζεται σε € 1,300,000.00 κατά την εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένου του υπο-ορίου Αεροπορικών ευθυνών € 1,300,000 (Περιορίζεται σε € 1,300,000.00 κατά την εκπαίδευση) και Ποτέ κάτω από 750,000 SDR
- Πολιτική χρήση των αεροδρομίων του Υπουργείου Άμυνας € 7,500,000 Κάθε Περιστατικό
- Επαγγελματική αποζημίωση δεν πρέπει να υπερβαίνει € 55,000 κατά την περίοδο του ασφαλιστηρίου

Σε κάθε περίπτωση το ασφαλιστήριο πρέπει να συμμορφώνεται πλήρως με τον κανονισμό της ΕΕ (ΕΚ) Αριθ. 785/2004

Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο παρακάτω ενδεικτικός προϋπολογισμός είναι δομημένος σε 2 Τμήματα.

Έκαστος συμμετέχων δύναται να συμμετέχει για όποιο Τμήμα επιθυμεί ή και στα δύο, αλλά υποχρεούται στην υποβολή προσφοράς για το σύνολο των ειδών εκάστου Τμήματος στο οποίο συμμετέχει.

ΤΜΗΜΑ 1.

| Α. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|-------|---------------|-------------------|----------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
| 1 | BNI 48 | MOTO | SCOOTER HONDA | 24/2/2012 | 2/125cc | | 160,00 € | 160,00 € | 320,00 € |
| 2 | BNI 49 | MOTO | SCOOTER HONDA | 24/2/2012 | 2/125cc | | 160,00 € | 160,00 € | 320,00 € |

| Β. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-------|--------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
| 1 | KHI 3017 | EIX | SUZUKI JIMNY | 14/5/2001 | 9/1298cc | | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 2 | KHI 3159 | EIX | SUZUKIJIMNY | 20/11/2001 | 9/1328cc | | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 3 | KHI 9644 | EIX | AUDI A6 - 2,0 TFSI | 5/11/2007 | 14/1984cc | 14.000,00 | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 4 | KHH 2172 | EIX | SUZUKI VITARA | 15/4/2008 | 6/14 | 8.000,00 | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 5 | KHH 2233 | EIX | SKODA FABIA | 10/9/2009 | 1/8/ | | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 6 | KHH 5530 | EIX | SMART MERCEDES | 26/1/2011 | 01/08/.. | | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 7 | KHI 3176 | EIX | SUZUKI GRAND VITARA | 1/6/2004 | 14 | | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 8 | KHO 6028 | EIX | SANTANA MOTOR SAMURAI MENTAL T | 19/12/1994 | 9/1298cc | | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 9 | KHO 6098 | EIX | SANTANA MOTOR SAMURAI CABRIO | 16/5/1995 | 9/1298cc | | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 10 | KHI | EIX | HYUNDAI MOTOR C | 29/9/2005 | 16/2351cc | | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |

| | | | | | | | | | |
|----|----------|-----|------------------------|------------|---------------------|-----------|----------|----------|----------|
| | 7262 | | | | | | | | |
| 11 | KHI 3109 | EIX | MATRIX HYUNDAI MOTOR C | 24/9/2002 | 11/1599cc | | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 12 | KHI 3018 | EIX | SUZUKI JIMNY | 14/5/2001 | 2/1242cc/ 9/44KW | | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 13 | KHH 6415 | EIX | FIAT PANDA 4x4 | 16/12/2008 | 9/1242cc | | 400,00 € | 400,00 € | 800,00 € |
| 14 | KHH 2318 | EIX | FIAT PUNTO H ABARTH | 13/7/2017 | 9/1248cc | 14.000,00 | 440,00 € | 440,00 € | 880,00 € |
| 15 | KHH 2319 | EIX | FIAT PUNTO H ABARTH | 25/072017 | 9/1248cc | 14.000,00 | 440,00 € | 440,00 € | 880,00 € |
| 16 | KHH 2320 | EIX | FIAT PUNTO H ABARTH | 25/7/2017 | 9/1248cc | 14.000,00 | 440,00 € | 440,00 € | 880,00 € |

| Γ. ΦΟΡΤΗΓΑ | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
| 1 | KHO 6058 | ΦΙΧ ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | SUZUKI SUPER CARRY | 3/3/1997 | 7 | | 230,00 | 230,00 | 460,00 |
| 2 | KHH 2269 | ΦΙΧ | FIAT | 19/11/2008 | 6/1360cc | | 230,00 | 230,00 | 460,00 |
| 3 | KHI 7292 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MAZDA (ΗΜΙΦΙΧ) | 1/3/2006 | 17 | 4.000,00 | 335,00 | 335,00 | 670,00 |
| 4 | KHI 3119 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MAZDA STRETCH (ΗΜΙΦΙΧ) | 10/12/2002 | 17 | | 325,00 | 325,00 | 650,00 |
| 5 | KHI 3120 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MAZDA STRETCH (ΗΜΙΦΙΧ) | 10/12/2002 | 17 | 3.000,00 | 335,00 | 335,00 | 670,00 |
| 6 | KHI 3174 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MAZDA RAP CAB (ΗΜΙΦΙΧ) | 24/5/2004 | 17 | 3.000,00 | 335,00 | 335,00 | 670,00 |
| 7 | KHO 6140 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MITSUBISHI L200007 (ΗΜΙΦΙΧ) | 8/11/1999 | 17 | | 325,00 | 325,00 | 650,00 |
| 8 | KHI 9646 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FORD WERKE VAN 1,8 TRANSIT CONNECT | 15/11/2007 | 12 | 5.000,00 | 320,00 | 320,00 | 640,00 |
| 9 | KHH 2261 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | DAEWOO | 30/10/2008 | 14/1995cc | | 300,00 | 300,00 | 600,00 |
| 10 | KHI 3019 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | TOYOTA (ΦΙΧ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ) | 22/5/2001 | 14 | | 300,00 | 300,00 | 600,00 |
| 11 | KHH 2255 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | VAN FORD TRANSIT (ΚΛΕΙΣΤΟ) | 29/9/2008 | 15/2261cc | 5.000,00 | 320,00 | 320,00 | 640,00 |
| 12 | KHI 3182 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FIAT-IVECO | 2/8/2004 | 35 | | 520,00 | 520,00 | 1.040,00 |
| 13 | KHI 3175 | ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FORD (ΚΛΟΥΒΑ) | 24/5/2004 | 16 | | 325,00 | 325,00 | 650,00 |
| 14 | KHI 9647 | ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FORD WERKE VAN 1,8 TRANSIT CONNECT | 15/11/2007 | 12 | 5.000,00 | 320,00 | 320,00 | 640,00 |
| 15 | KHO 6153 | ΑΝΟΙΚΤΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MITSUBISHI (ΗΜΙΦΙΧ) | 19/1/2000 | 17 | | 325,00 | 325,00 | 650,00 |
| 16 | KHO 6137 | ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MITSUBISHI L300 (ΗΜΙΦΙΧ) | 6/10/1999 | 17 | | 325,00 | 325,00 | 650,00 |
| 17 | KHO 6166 | ΑΡΠΑΓΗ ΑΝ/ΜΕΝΟ | VOLVO | 10/8/2000 | 33 | | 520,00 | 520,00 | 1.040,00 |
| 18 | KHI 7296 | ΑΡΠΑΓΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | VOLVO | 29/3/2006 | 33 | 15.000,00 | 640,00 | 640,00 | 1.280,00 |
| 19 | KHI 3183 | ΑΡΠΑΓΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | IVECO | 2/8/2004 | 35 | 10.000,00 | 600,00 | 600,00 | 1.200,00 |
| 20 | KHI 7287 | ΑΡΠΑΓΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MAN | 6/2/2006 | 60 | 10.000,00 | 700,00 | 700,00 | 1.400,00 |
| 21 | KHH 2308 | ΦΙΧ T<=3,5 | MITSUBISHI | | | | 380,00 | 380,00 | 760,00 |
| 22 | KHO 6025 | ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΥΔΑΤΟΣ | MERCEDES | 14/6/1996 | 68 | | 625,00 | 625,00 | 1.250,00 |
| 23 | KHH 2155 | ΦΙΧ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | NISSAN MOTOR (ΠΥΡ/ΚΟΟΧΗΜΑ) | 5/2/2008 | 16 | | 325,00 | 325,00 | 650,00 |
| 24 | KHH 2254 | ΦΙΧ | ISUZU 4X4 (ΠΥΡ/ΚΟ ΟΧΗΜΑ) | 23/9/2008 | 17/2499cc | | 630,00 | 630,00 | 1.260,00 |
| 25 | KHO 6029 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MERCEDES | 11/7/1996 | 3 | | 520,00 | 520,00 | 1.040,00 |
| 26 | (ΑΝΕΥ) WDB6760121K012348 | ΥΔΡΟΦΟΡΟ | MERCEDES 11.17 | | 170HP | | 680,00 | 680,00 | 1.360,00 |
| 27 | KHH 2336 | ΦΙΧ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MERCEDES | 1/11/2016 | 170HP | 75.278,00 | 1.140,00 | 1.140,00 | 2.280,00 |
| 28 | KHH2324 | ΦΙΧ ΜΗ | FIAT FULL BACK | 26/9/2017 | 15/2442cc | 20.020,00 | 370,00 | 370,00 | 740,00 |

| | | | | | | | | | |
|----|-------------------|-------------------------|--|------------|-------------------|------------|----------|----------|----------|
| | | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | (4*4) | | | | | | |
| 29 | ΚΗΗ2323 | ΦΙΧ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FIAT FULL BACK (4*4) | 26/9/2017 | 15/2442cc | 20.020,00 | 370,00 | 370,00 | 740,00 |
| 30 | ΚΗΗ 2309 | ΦΙΧ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FORD | | 18 | | 325,00 | 325,00 | 650,00 |
| 31 | ΚΗΗ 2310 | ΦΙΧ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | TOYOTA 2.5 144EC 4*4 BASE HILUX | | 144HP | | 630,00 | 630,00 | 1.260,00 |
| 32 | ΚΗΗ 2343 | | FORD RANGER | 26/9/2019 | | 25.000,00 | 375,00 | 375,00 | 750,00 |
| 33 | ΚΗΗ 2344 | | FORD RANGER | 26/9/2019 | | 25.000,00 | 375,00 | 375,00 | 750,00 |
| 34 | ΚΗΗ 2345 | | FORD RANGER | 26/9/2019 | | 25.000,00 | 375,00 | 375,00 | 750,00 |
| 35 | ΚΗΗ 2346 | | FORD RANGER | 26/9/2019 | | 25.000,00 | 375,00 | 375,00 | 750,00 |
| 36 | ΚΗΗ 2347 | | FORD RANGER | 26/9/2019 | | 25.000,00 | 375,00 | 375,00 | 750,00 |
| 37 | ΚΗΗ 6418 | ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΥΔΑΤΟΣ | IVECO- EUROCARGO | | 35 | 20.000,00 | 420,00 | 420,00 | 840,00 |
| 38 | ΖΧΟ 5927 | ΥΔΡΟΦΟΡΟ | MAN | 1995 | 9973/269/199 5 | 10.000,00 | 405,00 | 405,00 | 810,00 |
| 39 | ΚΗΗ 2245 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΦΙΧΑΝ/ΜΕΝΟ | GASTONE | 2020 | | | 190,00 | 190,00 | 380,00 |
| 40 | ΚΥ 689 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | STAYER HELLAS | | | | 625,00 | 625,00 | 1.250,00 |
| 41 | ΚΗΗ 9037 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES | 2020 | | | 1.415,00 | 1.415,00 | 2.830,00 |
| 42 | ΚΗΙ 3072 | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | DAMLER CRYSLER | 26/3/2002 | 38 | 10.000,00 | 760,00 | 760,00 | 1.520,00 |
| 43 | ΚΗΙ 6566 | ΠΡΕΣΣΑ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | DALMER CRYSLER | 31/1/2005 | 38 | 20.000,00 | 840,00 | 840,00 | 1.680,00 |
| 44 | ΚΗΗ 6440 | ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES | 7/7/2006 | 72 | 20.000,00 | 975,00 | 975,00 | 1.950,00 |
| 45 | ΚΗΗ 2219 | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | NISSAN (ΠΡΕΣΣΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ) | 10/7/2009 | 40/6693cc | 25.000,00 | 880,00 | 880,00 | 1.760,00 |
| 46 | ΚΗΗ 5529 | ΠΡΕΣΣΑ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES | 12/1/2011 | 38/6374cc | 60.000,00 | 1.160,00 | 1.160,00 | 2.320,00 |
| 47 | ΚΗΙ 7256 | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES DAIMLER CHRYSLER | 8/9/2005 | 38 | 20.000,00 | 840,00 | 840,00 | 1.680,00 |
| 48 | ΚΗΗ 6153 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | ISUZU NPR75 | 31/1/2012 | 21/5193cc | 45.000,00 | 1.040,00 | 1.040,00 | 2.080,00 |
| 49 | ΚΗΗ 8387 | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | ISUZU | | 31HP | 89.280,00 | 1.415,00 | 1.415,00 | 2.830,00 |
| 50 | ΚΗΟ 6056 | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES | 21/7/1997 | 57 | | 815,00 | 815,00 | 1.630,00 |
| 51 | ΚΗΟ 5798 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | DAIMLER BENZ (ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ) | 21/1/1994 | 88 | | 900,00 | 900,00 | 1.800,00 |
| 52 | ΚΗΗ 5524 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES BENZ DAIMLER AG (ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ) | 21/10/2010 | 38/6374cc | 60.000,00 | 1.155,00 | 1.155,00 | 2.310,00 |
| 53 | ΚΗΗ 5525 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES BENZ DAIMLER AG (ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ) | 21/10/2010 | 38/6374cc | 70.000,00 | 1.235,00 | 1.235,00 | 2.470,00 |
| 54 | ΚΗΗ 5526 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES BENZ DAIMLER AG (ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ) | 21/10/2010 | 38/6374cc | 60.000,00 | 1.155,00 | 1.155,00 | 2.310,00 |
| 55 | ΚΗΗ 6168 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | DAF | 14/2/2013 | -40/6693cc | 80.000,00 | 1.315,00 | 1.315,00 | 2.630,00 |
| 56 | ΚΗΗ 9196 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MAN | 17/5/2021 | 41/6871cc | 120.000,00 | 1.650,00 | 1.650,00 | 3.300,00 |
| 57 | ΚΗΗ 9197 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MAN | 17/5/2021 | 41/6871cc | 120.000,00 | 1.650,00 | 1.650,00 | 3.300,00 |
| 58 | ΚΗΗ 6169 | ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ | MAN | 15/5/2013 | 75/12419cc | 80.000,00 | 1.580,00 | 1.580,00 | 3.160,00 |
| 59 | ΚΗΗ 2339 | PRESS CONTAINERS | ΚΑΟΥΣΗΣ | 17/5/2021 | 41/6871cc | | 975,00 | 975,00 | 1.950,00 |
| 60 | ΚΗΗ 6169 | PRESS CONTAINERS | ΚΑΟΥΣΗΣ | 23/4/2013 | | | 715,00 | 715,00 | 1.430,00 |
| 61 | ΚΗΙ 9844 | ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ | MERCEDES | 24.8.2022 | 77 | | 1.870,00 | 1.870,00 | 3.740,00 |
| 62 | ΚΗΙ 6585 | 4Χ4 | MITSUBISHI L200 | 25.5.2005 | 17 | | 330,00 | 330,00 | 660,00 |
| 63 | WDB6502841K256090 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MERCEDES | 1997 | | | 625,00 | 625,00 | 1.250,00 |
| 64 | ΚΤΥ 3396 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | VOLVO | 14.5.2024 | 46/7698cc | | 1.800,00 | 1.800,00 | 3.600,00 |
| 65 | ΚΤΥ 3397 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | VOLVO | 14.5.2024 | 46/7698cc | | 1.800,00 | 1.800,00 | 3.600,00 |

Σημειώνεται ότι στο α/α 58, ο Ελκυστήρας με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 6169 ρυμουλκεί τα press containers με α/α 59 και α/α 60 με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 2339 και ΚΗΗ 6169 αντίστοιχα.

| Δ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------|--------------------|----------------|----------------|--------------------|
| Α/Α | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
| 1 | ΚΗΗ 2253 | 19 θέσεων | MAN | 28/4/2006 | 27/4580cc | 20.000,00 | 2.291,00 € | 2.291,00 € | 4.582,00 € |
| 2 | ΚΗΙ 3145 | 34 θέσεων | FIAT IVECO | 3/6/2003 | 35 | 10.000,00 | 3.635,00 € | 3.635,00 € | 7.270,00 € |
| 3 | ΚΗΙ 7312 | 19 καθιμένων και 21 όρθιων θέσεων | ICARUS E91 (ΔΗΜ/ΙΚΗ) | 28/4/2006 | 35 | 15.000,00 | 3.635,00 € | 3.635,00 € | 7.270,00 € |

| | | | | | | | | | |
|---|----------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------|----|-----------|----------|----------|------------|
| | | | ΣΥΓΚ/ΝΙΑ) | | | | | | |
| 4 | ΚΗΙ 7313 | 19 καθημένων και 20 όρθιων θέσεων | ICARUS E91 (ΔΗΜ/ΙΚΗ ΣΥΓΚ/ΝΙΑ) | 12/4/2006 | 25 | 15.000,00 | 975,00 € | 975,00 € | 1.950,00 € |

Ε. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
|-----|--------------------|--|-----------------------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| 1 | ΜΕ 59569 | ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ | NISSAN | 10/8/2000 | 157HP | 5.000,00 | 455,00 € | 455,00 € | 910,00 € |
| 2 | ΜΕ131156 | ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ | NISSAN | 1/9/2016 | 136HP | 97.139,00 | 1.190,00 € | 1.190,00 € | 2.380,00 € |
| 3 | ΜΕ142122 | ΣΚΟΥΠΑ | BUCHER | | 30 | 50.000,00 | 495,00 € | 495,00 € | 990,00 € |
| 4 | ΜΕ142158 | ΣΑΡΩΘΕΡΟ | RAVO | | 150 | 40.000,00 | 545,00 € | 545,00 € | 1.090,00 € |
| 5 | ΜΕ 3102 | ΟΧΗΜΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ | FORD | | 18 | | 330,00 € | 330,00 € | 660,00 € |
| 6 | ΜΕ104745 | ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ (ΣΑΡΩΘΕΡΟ - ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ) | M/S DAIMLER CHRYSLER-UNIMOG | 11/7/2008 | 156PS | 40000 | 545,00 € | 545,00 € | 1.090,00 € |
| 7 | ΜΕ112534 | ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ-ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ – ΠΥΡ/ΣΤΙΚΟ | MERCEDES BENZ SCHMIDT | 14/7/2009 | 156PS | 40.000,00 | 545,00 € | 545,00 € | 1.090,00 € |
| 8 | ΜΕ 84683 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ | CASE 40XT | 16/5/2005 | 56HP | 10.000,00 | 475,00 € | 475,00 € | 950,00 € |
| 9 | ΜΕ 56384 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | CASE | 17/2/1998 | 80HP | 10.000,00 | 495,00 € | 495,00 € | 990,00 € |
| 10 | ΜΕ 59570 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | CASE | 10/8/2000 | 100HP | 10.000,00 | 495,00 € | 495,00 € | 990,00 € |
| 11 | ΜΕ 84682 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | CASE 580 SLE | 17/2/1998 | 90HP | 10.000,00 | 495,00 € | 495,00 € | 990,00 € |
| 12 | ΜΕ 88139 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | JCB | 4/4/2006 | 86HP | 30.000,00 | 655,00 € | 655,00 € | 1.310,00 € |
| 13 | ΜΕ122412 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | FAI-KOMATSU WB9 7P-2 | 6/11/2011 | 98HP | 10.000,00 | 495,00 € | 495,00 € | 990,00 € |
| 14 | ΜΕ 148463 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | JCB | 9/9/2021 | 110 | 85.000,00 | 1.320,00 € | 1.320,00 € | 2.640,00 € |
| 15 | ΜΕ 79704 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MAZDA | 15/6/2004 | 107HP | 3.000,00 | 430,00 € | 430,00 € | 860,00 € |
| 16 | ΜΕ107323 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MAZDA | 27/11/2008 | 143PS | 3.000,00 | 430,00 € | 430,00 € | 860,00 € |
| 17 | WMU2M30E49 W000447 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | FUMO CAR - MULTICAR | | 146 | 5.000,00 | 430,00 € | 430,00 € | 860,00 € |
| 18 | ΜΕ 104809 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MITSUBISHI | 19/9/2008 | 136PS | 5.000,00 | 430,00 € | 430,00 € | 860,00 € |
| 19 | ΜΕ107337 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | FORD -RANGER | 16/12/2008 | 109PS | 8.000,00 | 430,00 € | 430,00 € | 860,00 € |
| 20 | ΜΕ 67452 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | CHINETTI - IVECO | 22/4/2002 | 227HP | 20.000,00 | 480,00 € | 480,00 € | 960,00 € |
| 21 | ΜΕ 99920 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ - ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ | IVECO | 10/9/2007 | 239PS | 20.000,00 | 480,00 € | 480,00 € | 960,00 € |
| 22 | ΜΕ107371 | ΥΔΡΟΦΟΡΟ | MERCEDES 1019 | 28/1/2009 | -/-/- | | 420,00 € | 420,00 € | 840,00 € |
| 23 | ΜΕ104749 | ΥΔΡΟΦΟΡΟ | MERCEDES UNIMOG | 16/7/2008 | -/-/- | 15.000,00 | 465,00 € | 465,00 € | 930,00 € |
| 24 | ΜΕ124981 | ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ | GIANNI FERRARI | 27/11/2013 | 36 | 30.000,00 | 455,00 € | 455,00 € | 910,00 € |
| 25 | ΜΕ124336 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | DAIMLER - BENZ | 12/2/2013 | 216PS | | 415,00 € | 415,00 € | 830,00 € |
| 26 | ΜΕ138090 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | UNIMOG | 1972 | 5700/130P S | 5.000,00 | 435,00 € | 435,00 € | 870,00 € |
| 27 | ΜΕ131160 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ | BOBCAT | 21/9/2016 | 62HP | 73.250,00 | 980,00 € | 980,00 € | 1.960,00 € |
| 28 | ΧΕΥ 9140 | ΥΔΡΟΦΟΡΑ | VOLVO F12 | | | | 435,00 € | 435,00 € | 870,00 € |
| 29 | ΜΕ 144683 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MAGIRUS DEUTZ | 1980 | 305 | | 680,00 € | 680,00 € | 1.360,00 € |
| 30 | ΜΕ140791 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MAGIRUS DEUTZ | 02/09/2019 (1980) | 305 | | 435,00 € | 435,00 € | 870,00 € |
| 31 | ΜΕ140767 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | NISSAN NAVARA | 22/07/2019 (2019) | 163 | | 415,00 € | 415,00 € | 830,00 € |
| 32 | ΥΖΧ9257 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | FORD TRANSIT | 18/05/1998 (1998) | 17 | | 1.030,00 € | 1.030,00 € | 2.060,00 € |
| 33 | ΜΕ142188 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | IVECO | 27/01/2020 (1994) | 345 | | 415,00 € | 415,00 € | 830,00 € |
| 34 | ΜΕ138056 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | ROSENBAUER DAIMLER BENZ | 07/08/2018 (1988) | 86 | | 435,00 € | 435,00 € | 870,00 € |
| 35 | ΜΕ 152176 | ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΑΦΕΑΣ | YANMAR | 2022 | 73 | | 1.320,00 € | 1.320,00 € | 2.640,00 € |
| 36 | ΜΕ 149816 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MERCEDES | 27.6.2022 | 204 | | 495,00 € | 495,00 € | 990,00 € |
| 37 | ΜΕ 149911 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MERCEDES | 27.10.2022 | 90 | | 440,00 € | 440,00 € | 880,00 € |
| 38 | ΜΕ 152193 | ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ | UNIMOG | 13.12.2022 | 190 | | 550,00 € | 550,00 € | 1.100,00 € |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------------------|--------------|-----------|----|--|----------|----------|------------|
| 39 | ΤΑ 16524 | ΚΑΡΟΤΣΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ | AROCS | 24.8.2022 | | | 220,00 € | 220,00 € | 440,00 € |
| 40 | ΧΕΥ 9113 | ΥΔΡΟΦΟΡΑ | MERCEDES | 16.2.2006 | 72 | | 495,00 € | 495,00 € | 990,00 € |
| 41 | ΙΤΥ 3122 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | ΤΟΥΟΤΑ HILUX | 03.6.2019 | 17 | | 415,00 € | 415,00 € | 830,00 € |
| 42 | ΜΕ 157037 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MERCEDES | 1986 | | | 680,00 € | 680,00 € | 1.360,00 € |

| ΣΤ. ΤΕΜΑΧΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|--|---------------------------------------|-------------------|--|-------------|-------------|-----------------|
| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΗΜ/ΝΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
| 1 | ΑΝΕΥ | ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΛΑΔΙΩΝ | ΚΟΜΠΤΕ CH ΑΧΤΟΡ 5010 | 2019 | https://www.komptech.com/en/products/axtor/#/ https://www.youtube.com/watch?v=QQ7if2COqys | 2.900,00 € | 2.900,00 € | 5.800,00 € |
| 2 | ΑΝΕΥ | ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΒΡΑΔΙΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ (SHREDDER) | Komptec h Terminat or 3400 | 2023 | https://www.youtube.com/watch?v=QQ7if2COqys https://www.komptech.com/en/products/terminator-mobile/#/ | 2.900,00 € | 2.900,00 € | 5.800,00 € |
| 3 | ΑΝΕΥ | ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΛΑΔΙΩΝ | DUECKER DMS 500 Mix Shredder | 2010 | https://stiebler.com/wp-content/uploads/2017/03/Mix-Shredder-DMS_2016.pdf | 1.900,00 € | 1.900,00 € | 3.800,00 € |

| Ζ. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΕΙ ΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΟΥΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΛΙΣΤΑ | | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------|-------|--------------------|----------|-----------------|-------------|-------------|--|
| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | |
| 1 | | ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ | | | | | | 15.000,00 € | |

ΤΜΗΜΑ 2.

| Α. ΜΠΑΛΟΝΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
| 1 | ΑΝΕΥ | ΜΠΑΛΟΝΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ | ALLSOPP HELIKITES LTD | 2023 | 200,00 € | 200,00 € | 400,00 € |
| 2 | ΤΑ 95179 | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ | STR750 | 17/11/2023 | 100,00 € | 100,00 € | 200,00 € |
| | | | | | 300,00 € | 300,00 € | 600,00 € |

Συγκεντρωτικά, εκ των ανωτέρω:

| ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | 2025 | 2026 |
|--|----------|---------------------|-------------|
| 1.Α. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ | 2 | 320,00 € | 320,00 € |
| 1.Β. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ | 16 | 6.620,00 € | 6.620,00 € |
| 1.Γ. ΦΟΡΤΗΓΑ | 63 | 46.035,00 € | 46.035,00 € |
| 1.Δ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ | 4 | 10.535,00 € | 10.535,00 € |
| 1.Ε. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ | 42 | 23.175,00 € | 23.175,00 € |
| 1.ΣΤ. ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ | 3 | 7.700,00 € | 7.700,00 € |
| 1.Ζ. ΛΟΙΠΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ | | 15.000,00 € | |
| 2.Α. ΜΠΑΛΟΝΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ | 2 | 200,00 € | 200,00 € |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Α) – (Ζ) | 132 | 94.585,00 € | 94.585,00 € |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΩΝ 2025-2026 | | 204.170,00 € | |

Τα ως άνω αναφερόμενα ποσά δεν υπόκεινται σε Φ.Π.Α.

Σύνολο δαπάνης ενδεικτικού προϋπολογισμού και δικαιώματος προαίρεσης: **204.170,00 €**.

Ολογράφως: Διακόσια Τέσσερις Χιλιάδες Εκατόν Εβδομήντα Ευρώ.

Οι ποσότητες στον προϋπολογισμό θεωρούνται ενδεικτικές και η Υπηρεσία δύναται να τις τροποποιήσει (αυξομειώσει), σύμφωνα με τις ανάγκες όπως αυτές προκύπτουν κάθε φορά, χωρίς υπέρβαση του συμβατικού αντικειμένου.

Παρατίθεται Παράρτημα με Πίνακα – Έντυπο Αναλυτικής Προσφοράς το οποίο οφείλει να συμπληρώσει έκαστος συμμετέχων.

Δ. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο (Αντικείμενο εργασίας)

Στην παρούσα συγγραφή περιλαμβάνονται οι ειδικοί όροι καθώς και η τεχνική περιγραφή των καλύψεων των σχετικών με την παροχή υπηρεσιών ασφάλισης των αυτοκινήτων οχημάτων και μηχανημάτων του αναθέτοντος φορέα, με σκοπό τη διεξαγωγή διαγωνιστικής διαδικασίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη κείμενη νομοθεσία.

Ειδικότερα, η παρεχόμενη υπηρεσία σχετίζεται με τις ακόλουθες διατάξεις, ήτοι:

- Το ν. 4364/2016, «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138/ΕΚ... σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης (Φερεγγυότητα II)»...» περί των αρμοδιοτήτων που ασκούνται Δ.Ε.Ι.Α. της Τράπεζας της Ελλάδος.
- Το ν. 3463/2006, άρθ. το ν. 158, παρ. 1, εδάφ. η, άρθ. 286 περί δαπανών και ασφαλιστικών καλύψεων περιουσιακών στοιχείων.
- Του ν. 489/76, άρθ. 2, άρθ. 5, παρ. 2, άρθ. 6, παρ. 1-3, άρθ. 12, περί ασφαλιστικών καλύψεων, αστικής ευθύνης και ευθυνών ανασφάλιστων αυτοκινήτων οχημάτων – μηχανημάτων, όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 237/1986, το ν. 3557/2007 άρθ. 1-10, και το ν. 4261/2014, άρθ. 169, παρ. 2β.
- Την υπ' αριθ. 100/18.7.2016, Πράξη της Τράπεζας της Ελλάδος περί της αναθεώρησης των ελαχίστων ποσών ασφαλιστικής κάλυψης του Π.Δ. 237/1986, άρθ. 6, παρ. 5.
- Το ν. 4583/2018, «...ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας 2016/97/ΕΕ... σχετικά με τη διανομή ασφαλιστικών προϊόντων και άλλες διατάξεις».
- Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
- Το ν. 4152/2013, παρ. Ζ «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
- Του Β.Δ. 17.5/15.6.59, άρθ. 32, παρ.1, 2, περί του εντάλματος προπληρωμής.
- Του Αστικού Κώδικα και ιδίως των άρθρων 336 και 342, περί αδυναμίας παροχής και υπερημερίας του οφειλέτη.
- Το ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις... Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1 «Κατάργηση της υποχρέωσης επικυρώσεων αντιγράφων εγγράφων».
- Το ν. 1497/1984 «Κύρωση Συμβάσεως που καταργεί την υποχρέωση επικύρωσης των αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων» όπως εκάστοτε ισχύει (Απόφ. 1739/2016 Τμήμα Μείζονος – Επταμελούς Σύνθεσης).
- Το ν. 3548/2007 «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ιδίως με το ν. 3801/2009, άρθρο 46 και το ν. 3752/2009, κεφ. Γ, άρθ. 8) καθώς και του ν. 4270/2014, άρθ. 77, παρ. 5, επιφυλασσομένων των άρθρων 379, παρ. 12 & 3 και 377, παρ. 1, περ. 35, του ν. 4412/2016.

Και έχει σχέση με τις καλύψεις παροχής ασφάλισης για:

| ΚΑΛΥΨΕΙΣ | ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | | | |
|---|--|------------------|----------------|-------------|------------|-----------|
| | Ι.Χ. | ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ | ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΑ | ΦΟΡΤΗΓΑ | ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ | ΔΙΚΥΚΛΑ |
| Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες προς τρίτους & επιβαίνοντες /ανά θύμα: | 1.220.000,00 € | | | | | |
| Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές τρίτων/ανά γεγονός: | 1.220.000,00 € | | | | | |
| Υλικές ζημιές από ανασφάλιστο όχημα: | 15.000,00€ | 20.000,00 € | 20.000,00 € | 20.000,00 € | 20.000,00€ | 5.000,00€ |
| Θραύση κρυστάλλων: | 1.500,00€ | 3.000,00 € | 3.000,00 € | 3.000,00 € | 6.500,00€ | 0,00€ |
| Πυρός και πυρός από | 15.000,00€ | 20.000,00 € | 20.000,00 € | 20.000,00 € | 20.000,00€ | 0,00€ |

| | | | | | | |
|---------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|-----------|-----------|
| τρομοκρατικές: | | | | | | |
| Αστική ευθύνη εργαλείου: | 0,00€ | 2.000.000,00 € | 2.000.000,00 € | 0,00€ | 0,00€ | 0,00€ |
| Προσωπικό ατύχημα οδηγού: | 5.000,00€ | 5.000,00 € | 5.000,00 € | 5.000,00 € | 5.000,00€ | 5.000,00€ |

- Οδική Βοήθεια σε όλα τα οχήματα (εκτός παροπλισμένων και δικύκλων) κάτω των 3,5 τόνων και στα άνω των 3.5 τόνων 10 μεταφορές ΟΒΒΟ ανά έτος. Τυχόν μη χρήση ΟΒΒΟ το πρώτο έτος να μεταφερθούν στο επόμενο.
- Στην θραύση κρυστάλλων των λεωφορείων το κεφάλαιο κάλυψης να ανέρχεται στα 6.500,00 €, χωρίς απαλλαγή.
- Αστική ευθύνη πυρός : 100.000,00€ ΣΒ και 100.000,00€ ΥΖ ανά όχημα.
- Αστική ευθύνη εργαλείου : 1.000.000,00 ΣΒ & 1.000.000,00 ΥΖ (ομαδικό ατύχημα αθροιστικά 2.000.000,00 €)
- Προστασία BONUS MALUS.
- Κάλυψη νομικής προστασίας σε όλα τα οχήματα.
- Φροντίδα ατυχήματος.
- Τυχόν νέα οχήματα και μηχανήματα έργων που θα περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου θα ασφαρίζονται για πρώτη φορά από την ημερομηνία κτήσης τους και μέχρι την ημερομηνία λήξης της εκάστης ασφαλιστικής περιόδου όλων των υπολοίπων οχημάτων, και η ασφάλιση τους θα είναι όμοια με τη συμβατική ασφάλιση αντίστοιχου οχήματος του υπάρχοντος στόλου του Δήμου.
- Η προσφερόμενη τιμή εκτός του καθαρού ασφαλιστρού θα περιέχει όλους τους νόμιμους φόρους και κρατήσεις. Ο Δήμος απαλλάσσεται από καταβολή χαρτοσήμου.
- Απαγορεύεται ρητά η μεταφορά της ασφάλειας σε άλλη εταιρεία πλην της αναδόχου, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας (π.χ. κλείσιμο εταιρείας).
- Οι προσφερόμενες τιμές δύναται να παρεκκλίνουν την ετήσια δαπάνη ανά όχημα , αλλά όχι την συνολική ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της μελέτης .

Οι ως άνω καλύψεις εμπίπτουν στον υπ' αριθ. 2195/2002, Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με τον υπ' αριθ. 213/2008, Κανονισμό, περί του κοινού λεξικού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων και της οδηγίας 2014/24/ΕΕ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με αριθμούς C.P.V. – ν. 4412/2016, άρθ. 261: 66514110-0 «Υπηρεσίες ασφάλισης μηχανοκίνητων οχημάτων».

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες για τα τρία (διαφορετικής παλαιότητας και αξίας) κλαδο-τεμαχιστικά μηχανήματα του Δήμου θα καλύπτει:

οποιαδήποτε ζημιά που δεν εξαιρείται από τις Γενικές & Ειδικές εξαιρέσεις και τυχόν όρους του Συμβολαίου και ενδεικτικά:

- Πυρκαγιά, κεραυνός, έκρηξη, πτώση αεροσκάφους,
- Κλοπή από διάρρηξη, ληστεία,
- Πλημμύρα, χιόνι, παλιρροϊκό κύμα, ανεμοθύελλα,
- Σεισμός, κατολίσθηση, υποχώρηση εδάφους,
- Αμέλεια, έλλειψη επιδεξιότητας, ανθρώπινο σφάλμα, κακόβουλη ενέργεια,
- Κατάρρευση,
- Μεταφορές εντός του εργοταξίου / χώρου φύλαξης, και

όταν ο εξοπλισμός:

- Ευρίσκεται σε λειτουργία ή αδράνεια στον χώρο του Εργοταξίου/ χώρου φύλαξης,
- Είναι αποθηκευμένος ή σε αποσυναρμολόγηση για συντήρηση ή επιθεώρηση, και
- Κατά την μεταφορά του εντός των εργοταξίων (η χερσαία μεταφορά μεταξύ των Εργοταξίων καλύπτεται με Ειδικό Όρο).

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες για το μπαλόνι πολιτικής προστασίας θα καλύπτουν τα εξής:

- Σωματική βλάβη και υλική ζημιά σε συνδυασμό € 1,300,000.00 για κάθε Περιστατικό και σε σύνολο σε σχέση με την Ευθύνη προϊόντων
Περιορίζεται σε € 1,300,000.00 κατά την εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένου του υπο-ορίου Αεροπορικών ευθυνών € 1,300,000 (Περιορίζεται σε € 1,300,000.00 κατά την εκπαίδευση) και Ποτέ κάτω από 750,000 SDR
- Πολιτική χρήση των αεροδρομίων του Υπουργείου Άμυνας € 7,500,000 Κάθε Περιστατικό
- Επαγγελματική αποζημίωση δεν πρέπει να υπερβαίνει € 55,000 κατά την περίοδο του ασφαλιστηρίου

Σε κάθε περίπτωση το ασφαλιστήριο πρέπει να συμμορφώνεται πλήρως με τον κανονισμό της ΕΕ (ΕΚ) Αριθ. 785/2004

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσόν των **#204.170,00€#** για χρονική περίοδο 24 μηνών συνυπολογιζόμενης της προαιρέσεως.

Η δαπάνη θα βαρύνει τους τακτικούς προϋπολογισμούς του αναθέτοντος φορέα, για τα έτη 2024 και 2025 & 2026 και ειδικά τις πιστώσεις των κάτωθι αναφερόμενων Κ.Α.Ε.

- 10.6253 «Ασφάλιστρα Μεταφορικών Μέσων».
- 15.6253 «Ασφάλιστρα Μεταφορικών Μέσων».
- 20.6253 «Ασφάλιστρα Μεταφορικών Μέσων».
- 25.6253 «Ασφάλιστρα Μεταφορικών Μέσων».
- 35.6253 «Ασφάλιστρα Μεταφορικών Μέσων».
- 50.6253 «Ασφάλιστρα Μεταφορικών Μέσων».
- 70.6253 «Ασφάλιστρα Μεταφορικών Μέσων».

Άρθρο 2° (Ισχύουσες διατάξεις)

Η διαγωνιστική διαδικασία και η εκτέλεση της παρεχόμενης υπηρεσίας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της διακηρύξεως.

Η παρούσα μελέτη αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακηρύξεως.

Άρθρο 3° (Συμβατικά στοιχεία εκτέλεσης της υπηρεσίας)

Τα συμβατικά στοιχεία, κατά σειρά ισχύος, είναι:

- i. Οι όροι της διακηρύξεως και τα παραρτήματά της.
- ii. Η προσφορά της αναδόχου.

Άρθρο 4° (Δικαιούμενοι συμμετοχής)

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε: α) κράτος-μέλος της Ένωσης, β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρόν.

4. Ο υποψήφιος ανάδοχος, για την καλύτερη εξυπηρέτηση του Δήμου Διονύσου (αποστολή ειδοποιήσεων πληρωμής, αποστολή συμβολαίων, δηλώσεις ατυχήματος, πρόσθετες πράξεις, ενημερώσεις για αλλαγή νομοθεσίας κλπ), όπως ορίσει ασφαλιστικό διαμεσολαβητή .

Άρθρο 5° (Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας)

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της σύμβασης και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Στο διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος αναγνωρισμένα φυσικά και νομικά πρόσωπα που ασχολούνται με την παροχή των προς ανάθεση υπηρεσιών ασφάλισης, κατά την έννοια των άρθρων 2 και 3 του Ν. 4364/2016 (ΦΕΚ 13 /τ.Α/05-02-106), να έχουν άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τον προαναφερθέντα νόμο και να είναι εγγεγραμμένα στο οικείο επιμελητήριο.

Τα ανωτέρω θα πρέπει να αποδεικνύονται με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά κατά την εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου «Αποδεικτικά μέσα» της διακήρυξης.

Σε περίπτωση μετασχηματισμού επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του διαγωνισμού, η νέα επιχείρηση που υπεισέρχεται στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις της προηγούμενης, υποχρεούται να γνωστοποιήσει στην υπηρεσία την επελθούσα μεταβολή και να προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, προκειμένου να κριθεί εάν και αυτή συγκεντρώνει τις τυπικές προϋποθέσεις συμμετοχής στο διαγωνισμό.

Άρθρο 6° (Χρηματοοικονομική επάρκεια)

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν:

- Την τελευταία τριετία (2021, 2022, 2023), γενικό μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών, ίσο με το διπλάσιο τουλάχιστον του προϋπολογισμού της μελέτης, ήτοι 408.340,00€. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος ασκεί οικονομική

δραστηριότητα για μικρότερο χρονικό διάστημα, η εν λόγω προϋπόθεση θα εξετάζεται για το αντίστοιχο διάστημα που λειτουργεί.

- Να υποβληθούν οι τελευταίοι τρεις δημοσιευμένοι Ισολογισμοί (έτη 2023 – 2022 – 2021) οι οποίοι δεν πρέπει να εμφανίζουν ζημίες.
- Να διαθέτουν πιστοποιητικά αξιολόγησης των αντασφαλιστών (εφ' όσον υπάρχουν) αυτών από διεθνή οίκο αξιολόγησης με ελάχιστη βαθμολογία A- (A minus),

Άρθρο 7^ο (Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα - Έντυπο Αναλυτικής Οικονομικής Προσφοράς)

Όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

- Να υπάρχει κάλυψη από το Σύστημα Άμεσης Πληρωμής (ΣΑΠ - Φιλικός Διακανονισμός) για το σύνολο των ασφαλιζόμενων οχημάτων,
- Για τον ασφαλιστικό διαμεσολαβητή του, ο υποψήφιος οικονομικός φορέας απαιτείται να έχει συνάψει μεταξύ τους ιδιωτικό συμφωνητικό, στο οποίο θα αναγράφονται τουλάχιστον τα πλήρη στοιχεία του διαμεσολαβητή, η αποδοχή της μεταξύ τους συνεργασίας για την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης για όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι, σε περίπτωση αλλαγής ασφαλιστικού διαμεσολαβητή σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, ο οικονομικός φορέας θα πρέπει αμελλητί να γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα Αρχή τη σχετική αλλαγή, προκειμένου να κριθεί εάν αυτή συγκεντρώνει τις τυπικές προϋποθέσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό.

Άρθρο 8^ο (Δικαιολογητικά τεχνικής προσφοράς)

Πιο συγκεκριμένα, πέρα από την υποβολή του αρχείου της τεχνικής προσφοράς της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας του συστήματος που παράγει το σύστημα, πρέπει απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού να υποβληθεί και τεχνική προσφορά που να περιέχει τα ζητούμενα στα Άρθρα 6 και 7 καθώς επίσης και τα κάτωθι:

1. ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΨΗΦΙΟ ΑΝΑΔΟΧΟ

Σε μια ψηφιακά υπογεγραμμένη Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της προσφέρουσας που θα αναφέρει:

1. Ότι αποδέχεται τις τεχνικές προδιαγραφές των ζητούμενων υπηρεσιών, όπως αυτές αναφέρονται στην υπ' αριθ. 21/ 2024 Μελέτη για το σύνολο των προς ασφάλιση ειδών (οχήματα και μηχανήματα έργου) της μελέτης.
2. Ότι σε περίπτωση που ο Δήμος Διονύσου θέσει σε κυκλοφορία κάποιο όχημα ή μεταφορικό μέσο ή μηχανήμα έργου, αυτό θα ασφαλιστεί από τη συμμετέχουσα (σε περίπτωση κατακύρωσης του διαγωνισμού σε αυτή) με τους ίδιους όρους που περιγράφονται στη μελέτη.

2. ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥΣ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΤΕΣ

Σε Υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου θα αναφέρει:

1. Ότι αποδέχεται τον ορισμό του από τον υποψήφιο ανάδοχο.
2. Ότι διαθέτει Ασφαλιστικό Σύμβολαιο Επαγγελματικής Αστικής Ευθύνης σύμφωνα με τις ισχύουσες καλύψεις.
3. Ότι διαθέτει βεβαίωση από την αρμόδια Εποπτική Αρχή, ήτοι τη Διεύθυνση Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης (Δ.Ε.Ι.Α.) της Τράπεζας της Ελλάδος, περί του ότι κατέχει την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία Άδεια Λειτουργίας, σχετικά με τις προς ανάθεση υπηρεσίες.

Οι ανωτέρω Υπεύθυνες Δηλώσεις επέχουν θέση τεχνικής προσφοράς για κάθε συμμετέχοντα.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης απορρίπτονται. Επίσης, απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Η μη κατάθεση αποδεικτικών των ανωτέρω συνεπάγεται αυτόματα την απόρριψη της Προσφοράς.

Τέλος, έκαστος συμμετέχων οφείλει να συμπληρώσει και υποβάλλει τον Πίνακα – Έντυπο Αναλυτικής Προσφοράς του Παραρτήματος της παρούσας.

Άρθρο 9^ο (Ιδιοκτησιακό καθεστώς αυτοκινήτων)

Το ιδιοκτησιακό καθεστώς των, προς ασφάλιση, αυτοκινήτων οχημάτων και μηχανημάτων θα επαληθεύεται ως εξής:

1. Στην περίπτωση που ιδιοκτήτης είναι ο Δήμος Διονύσου, από τις άδειες κυκλοφορίας αυτών.
2. Στην περίπτωση που αυτοκίνητα οχήματα και μηχανήματα έχουν παραχωρηθεί για χρήση από τον αναθέτοντα φορέα, από επίσημα έγγραφα παραχώρησης αυτών.

Άρθρο 10^ο (Υποβολή προσφοράς & κριτήριο ανάθεσης)

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αποκλειστικά βάσει τιμής, για το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Η οικονομική προσφορά θα παρουσιάζεται συγκεντρωτικά στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος, και ο προσφέρων επί ποινή αποκλεισμού θα επισυνάψει ηλεκτρονικά και ψηφιακά υπογεγραμμένη προσφορά ανά όχημα ξεχωριστά, έτσι ώστε να εμφανίζεται το πραγματικό κόστος ασφάλισης ανά όχημα, και σύμφωνα με το «υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς». Δεν επιτρέπονται επί ποινή αποκλεισμού αρνητικές εκπτώσεις του ενδεικτικού προϋπολογισμού.

Άρθρο 11ο (Προαιρέσεις)

- Τυχόν νέα οχήματα και μηχανήματα έργου που θα περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου και θα χρειαστούν ασφάλιση, μετά την υπογραφή της σύμβασης και κατά τη διάρκεια ισχύος της, θα ασφαλιζονται για πρώτη φορά από την ημερομηνία κτήσης τους και θα έχουν διάρκεια έως την ημερομηνία λήξης των συμβολαίων που θα είναι σε ισχύ, και στη συνέχεια θα ακολουθούν τις εξαμηνες ανανεώσεις του συνολικού στόλου οχημάτων ως τη λήξη της σύμβασης.
- Η ασφάλισή τους (ασφάλιστρο και ασφαλιστικές καλύψεις) θα είναι όμοια με τη συμβατική ασφάλιση αντίστοιχου οχήματος του υπάρχοντος στόλου του Δήμου (άρθρο 132, παρ. 1α, του Ν. 4412/2016). Το δικαίωμα προαίρεσης ανέρχεται στο ποσό των 31.000,00 € για ένα (1) έτος.

Άρθρο 12^ο (Δικαίωμα προαίρεσης)

Το δικαίωμα προαίρεσης μπορεί να ενεργοποιηθεί είτε στην περίπτωση που νέα αυτοκίνητα οχήματα και μηχανήματα θα ενταχθούν στη δύναμη του στόλου του αναθέτοντος φορέα, είτε στην περίπτωση επέκτασης των ασφαλιστικών κινδύνων των ήδη ασφαλισμένων αυτοκινήτων.

Η ενεργοποίηση του δικαιώματος προαίρεσης, για νέα αυτοκίνητα, θα γίνει με τους ίδιους όρους της αρχικής συμβάσεως, οι οποίοι αποτελούν αντικείμενό της.

Η άσκηση από τον αναθέτοντα φορέα του μονομερούς του δικαιώματος γίνεται με:

α) Την κοινοποίηση προς τον Ανάδοχο σχετικής απόφασης του αρμόδιου οργάνου, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών, στην οποία αναφέρεται το αντικείμενο των υπηρεσιών, η ποσότητα, η προθεσμία άσκησης και το αντίστοιχο τίμημα, και το οποίο, σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να είναι εντός του χρονικού διαστήματος εκτέλεσης της αρχικής συμβάσεως και της τυχών παρατάσεως και.

β) Την υπογραφή, κατόπιν έγγραφης πρόσκλησης, νέου συμφωνητικού προσκομίζοντας εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης αντίστοιχης του τιμήματος.

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια που θα εκδίδονται για τυχόν νέα αυτοκίνητα οχήματα και μηχανήματα θα έχουν ισχύ από την ημέρα που θα δίνεται εντολή ασφάλισης έως και τη λήξη της εκάστοτε ασφαλιστικής περιόδου, για να ακολουθούν το σύνολο του στόλου. Η ασφάλιση τους θα είναι όμοια με τη συμβατική ασφάλιση αντίστοιχου οχήματος του υπάρχοντος στόλου του Δήμου.

Τονίζεται δε ότι, η αξία του δικαιώματος προαίρεσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ν. 4412/2016, άρθ. 6, παρ. 1), λαμβάνεται υπ' όψιν κατά τον υπολογισμό της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της δημόσιας σύμβασης, κατά συνέπεια, το δικαίωμα προαίρεσης, συμπεριλαμβάνεται στην πρόβλεψη του αναθέτοντος φορέα στα αρχικά έγγραφα της δημοσιευθείσας σύμβασης.

Σε περίπτωση άρνησης της αναδόχου να υλοποιήσει το αντικείμενο του δικαιώματος προαίρεσης, ο αναθέτων φορέας μπορεί να επιβάλει τις προβλεπόμενες, στις οικείες διατάξεις του ν. 4412/2016, κυρώσεις (άρθ. 74, 203 παρ. 1, 4, & 218) – *κατάπτωση εγγύησης καλής εκτέλεσης, ποινικές ρήτρες, κήρυξη αναδόχου εκπτώτου κ.λπ.*

Άρθρο 13^ο (Χρόνος – τόπος ισχύος & τρόπος παράδοσης)

Η διάρκεια της σύμβασης είναι για δύο έτη με τέσσερις εξαμηνες ανανεώσεις.

Επί των ασφαλιστηρίων συμβολαίων θα αναγράφονται οι ασφαλιστικές καλύψεις με τα αντίστοιχα ασφαλιζόμενα ποσά και ασφάλιστρα.

Τα σε ισχύ, κατά την υπογραφή της συμβάσεως, ασφαλιστήρια συμβόλαια, θα εξακολουθήσουν να είναι ενεργά έως της λήξεώς τους.

Προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο εκτέλεσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ασφάλιση θα ισχύει για τα όρια της ελληνικής επικράτειας και όποτε αυτό ζητείται κατόπιν έγγραφης αίτησης του εντολέα, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει την Ενοποιημένη Συμφωνία του Συμβουλίου των Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης δυνάμει της από 28/7/2003 αποφάσεως της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (L 192) η οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με τον ν. 3557/2007, άρθ. 1, παρ. 2.

Για κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση του ασφαλιστή κατόπιν αιτήσεως του εντολέα.

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα παραδίδονται στο Τμήμα Προμηθειών, με απόδειξη, στην οποία θα αναφέρεται κατ' ελάχιστον:

1. Ο αριθμός αναγνώρισης του αυτοκινήτου οχήματος ή μηχανήματος.
2. Ο αριθμός ασφαλιστηρίου συμβολαίου, και παραστατικού του.
3. Η ημερομηνία έναρξης και λήξης της ασφαλιστικής περιόδου του.
4. Το σύνολο των ασφαλιστρων του, συμπεριλαμβανομένου των επιβαρύνσεων αυτού.

Ο αναθέτων φορέας διατηρεί το δικαίωμα της μη ασφάλισης του συνόλου των αυτοκινήτων οχημάτων και μηχανημάτων όπως αυτά αναφέρονται στην παρούσα συγγραφή, εφ' όσον αυτό προκύπτει από λόγους που το καθιστούν αναγκαίο.

Επίσης, δικαίωμα του αναθέτοντος φορέα είναι η διακοπή της ασφάλισης, εκάστου αυτοκινήτου οχήματος ή μηχανήματος όποτε αυτό κρίνεται αναγκαίο.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο π.δ. 237/1986, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει με τους ν. 3557/2007, και 4261/2014.

Τυχόν νέα συμβόλαια που εκδίδονται μετά την έναρξη της σύμβασης, θα έχουν διάρκεια έως την ημερομηνία λήξης των συμβολαίων που θα είναι σε ισχύ, και στη συνέχεια θα ακολουθούν τις εξαμηνες ανανεώσεις του συνολικού στόλου οχημάτων ως τη λήξη της σύμβασης.

Άρθρο 14° (Υποχρεώσεις αναδόχου – ρήτρες)

Η ανάδοχος υποχρεούται στην πιστή εφαρμογή των συμβατικών του υποχρεώσεων όπως αυτές απορρέουν από την παρούσα μελέτη και με τον τρόπο που ορίζονται από τη διακήρυξη.

Φέρει την αποκλειστική ευθύνη της μη ομαλής και απρόσκοπτης λειτουργίας των Υπηρεσιών του αναθέτοντος φορέα σχετικά με το αντικείμενο των παρεχόμενων υπηρεσιών και εφ' όσον δεν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας, όπως αυτή ορίζεται από τον Αστικό Κώδικα (Α.Κ.) άρθρα 336 και 342, επισύρει τις προβλεπόμενες από το νόμο κυρώσεις όπως του να κηρυχθεί έκπτωτη από την σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εφ' όσον δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφώνεται με τις γραπτές εντολές του αναθέτοντος φορέα, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις – ν. 4412/2016, άρθ. 203, παρ. 1, περίπτ. γ.

Στην ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτη από την σύμβαση, επιβάλλεται, μετά από κλήση της για παροχή εξηγήσεων, ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης (ν. 4412/2016, άρθ. 203, παρ. 4, περίπτ. α). Επιπλέον μπορεί να της επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός από τη συμμετοχή της σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

Επίσης, επισύρει την επιβολή ποινής (άρθ. 218, του ν. 4412/2016). Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται με ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή της η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτη μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης (άρθ. 203, παρ. 2, του ν. 4412/2016).

Η επιβολή της ως άνω ποινής δεν στερεί από τον αναθέτοντα φορέα το δικαίωμα να κηρύξει την ανάδοχο έκπτωτη.

Υποχρέωση της αναδόχου, επίσης, είναι και η επιστροφή του αναλογούντος τμήματος του καταβληθέντος ασφαλιστρου κατόπιν έγγραφης εντολής ακύρωσης αυτού.

Άρθρο 15° (Υποχρεώσεις αναθέτοντος φορέα)

Ο αναθέτων φορέας είναι υποχρεωμένος στην παροχή κάθε πρόσφορου μέσου και στοιχείων τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την υλοποίηση της παρούσας υπηρεσίας.

Επίσης, υποχρέωση του αναθέτοντος φορέα είναι η εξόφληση των οφειλών του εντός του οριζόμενου, εκ του νόμου, χρονικού διαστήματος για την έκδοση ασφαλιστηρίων συμβολαίων. Στην εν λόγω διάταξη ορίζεται ότι η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρου, της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως της λήξεως του ισχύοντος συμβολαίου – ν. 4261/2014, άρθ.169, παρ. 2β.

Άρθρο 16° (Τοπικές συνθήκες)

Η συμμετοχή των οικονομικών φορέων στη διαγωνιστική διαδικασία αποτελεί τεκμήριο ότι έχουν λάβει γνώση όλων των γενικών και τοπικών συνθηκών και τους αποδέχονται πλήρως.

Παράλειψη της αναδόχου της συμβάσεως να ενημερωθεί με κάθε πρόσφορο τρόπο δεν την απαλλάσσει από τις ευθύνες της πλήρους συμμόρφωσης προς τις συμβατικές της υποχρεώσεις.

Άρθρο 17° (Υπογραφή σύμβασης)

Η ανάδοχος του διαγωνισμού, υποχρεούται να προσέλθει στην αρμόδια Υπηρεσία (Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών, Τμήμα Προμηθειών & αποθήκης Λ.Λ. Μαραθίνος 29 Άγιος Στέφανος 14565 1, 1ος όροφος), εντός χρονικού διαστήματος δέκα (10) ημερών από της επελεύσεως των έννομων αποτελεσμάτων της αποφάσεως κατακύρωσης και κατόπιν έγγραφης προσκλήσεως, για την υπογραφή της σχετικής συμβάσεως (άρθ. 105, παρ. 3, 4, του ν. 4412/2016) προσκομίζοντας την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης (άρθ. 72, παρ. 1, περίπτ. β, του ν. 4412/2016).

Εάν, κατόπιν της έγγραφης προσκλήσεως, η ανάδοχος, δεν προσέλθει, εντός του ορισθέντος, εκ του νόμου, χρονικού διαστήματος, για την υπογραφή της συμβάσεως ή προσέλθει εκπρόθεσμα, κηρύσσεται έκπτωτη.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 105, παρ. 5, και 203, παρ. 3, του ν. 4412/2016.

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή μεταβολή του περιεχομένου της συμβάσεως είναι άκυρη εφόσον δεν φέρει την υπογραφή και των δύο συμβαλλομένων.

Άρθρο 18° (Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης)

Η ανάδοχος στην οποία κατακυρώθηκε η σύμβαση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 72, παρ. 1, περίπτ. β) του ν.4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της συμβατικής αξίας (το ποσόν της συμβάσεως εξαιρείται του καθεστώτος Φ.Π.Α.)

Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται με τη λήξη ισχύος του τελευταίου ασφαλιστηρίου συμβολαίου και της εκκαθαρίσεως τυχόν απαιτήσεων των συμβαλλομένων.

Άρθρο 19° (Αμοιβή – κρατήσεις αναδόχου)

Κατά τη συμβατική περίοδο η αμοιβή της αναδόχου, για τις παρεχόμενες υπηρεσίες, θα παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της.

Το ασφάλιστρο θα καταβάλλεται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 169, παρ. 2β, του ν. 4261/2014, κατόπιν εκδόσεως χρηματικού εντάλματος προπληρωμής (Χ.Ε.Π.) – Β.Δ. 17.5/15.6.59, άρθ. 32, παρ.1, 2.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200, παρ. 5 & 6, του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος της αναδόχου, εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

Την ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ του δημοσίου ή τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η παρεχόμενη υπηρεσία δεν υπόκειται σε Φ.Π.Α.

Η πληρωμή της παρεχόμενης υπηρεσίας θα πραγματοποιείται σε ευρώ.

Άρθρο 20° (Επίλυση διαφορών – εφαρμοστέο δίκαιο)

Η σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της συμβάσεως ή εξ αφορμής της, ο αναθέτων φορέας και η ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Για κάθε διαφορά, που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, άρθ. 346, παρ. 3.

Αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση τυχών διαφορών ορίζονται τα δικαστήρια της Αθήνας.

Ο Συντάξας

Ιωάννης Ραμπαούνης
ΤΕ Δασοπονίας
Δ/ση Περιβάλλοντος

Εγκρίθηκε & Θεωρήθηκε

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5
Προϊστάμενος Δ/ση Περιβάλλοντος,
Καθαριότητας & Πρασίνου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΤΜΗΜΑ 1.

Α. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
|-----|-----------|-------|---------------|-------------------|----------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| 1 | BNI 48 | MOTO | SCOOTER HONDA | 24/2/2012 | 2/125cc | | | | |
| 2 | BNI 49 | MOTO | SCOOTER HONDA | 24/2/2012 | 2/125cc | | | | |

Β. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
|-----|-----------|-------|--------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| 1 | KHI 3017 | EIX | SUZUKI JIMNY | 14/5/2001 | 9/1298cc | | | | |
| 2 | KHI 3159 | EIX | SUZUKIJIMNY | 20/11/2001 | 9/1328cc | | | | |
| 3 | KHI 9644 | EIX | AUDI A6 - 2,0 TFSI | 5/11/2007 | 14/1984cc | 14.000,00 | | | |
| 4 | KHH 2172 | EIX | SUZUKI VITARA | 15/4/2008 | 6/14 | 8.000,00 | | | |
| 5 | KHH 2233 | EIX | SKODA FABIA | 10/9/2009 | 1/8/ | | | | |
| 6 | KHH 5530 | EIX | SMART MERCEDES | 26/1/2011 | 01/08/.. | | | | |
| 7 | KHI 3176 | EIX | SUZUKI GRAND VITARA | 1/6/2004 | 14 | | | | |
| 8 | KHO 6028 | EIX | SANTANA MOTOR SAMURAI MENTAL T | 19/12/1994 | 9/1298cc | | | | |
| 9 | KHO 6098 | EIX | SANTANA MOTOR SAMURAI CABRIO | 16/5/1995 | 9/1298cc | | | | |
| 10 | KHI 7262 | EIX | HYUNDAI MOTOR C | 29/9/2005 | 16/2351cc | | | | |
| 11 | KHI 3109 | EIX | MATRIX HYUNDAI MOTOR C | 24/9/2002 | 11/1599cc | | | | |
| 12 | KHI 3018 | EIX | SUZUKI JIMNY | 14/5/2001 | 2/1242cc/ 9/44KW | | | | |
| 13 | KHH 6415 | EIX | FIAT PANDA 4x4 | 16/12/2008 | 9/1242cc | | | | |
| 14 | KHH 2318 | EIX | FIAT PUNTO H ABARTH | 13/7/2017 | 9/1248cc | 14.000,00 | | | |
| 15 | KHH 2319 | EIX | FIAT PUNTO H ABARTH | 25/072017 | 9/1248cc | 14.000,00 | | | |
| 16 | KHH 2320 | EIX | FIAT PUNTO H ABARTH | 25/7/2017 | 9/1248cc | 14.000,00 | | | |

Γ. ΦΟΡΤΗΓΑ

| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
|-----|-----------|---------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| 1 | KHO 6058 | ΦΙΧ ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | SUZUKI SUPER CARRY | 3/3/1997 | 7 | | | | |
| 2 | KHH 2269 | ΦΙΧ | FIAT | 19/11/2008 | 6/1360cc | | | | |
| 3 | KHI 7292 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | ΜΑΖΔΑ (ΗΜΙΦΙΧ) | 1/3/2006 | 17 | 4.000,00 | | | |
| 4 | KHI 3119 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | ΜΑΖΔΑ STRETCH (ΗΜΙΦΙΧ) | 10/12/2002 | 17 | | | | |
| 5 | KHI 3120 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | ΜΑΖΔΑ STRETCH (ΗΜΙΦΙΧ) | 10/12/2002 | 17 | 3.000,00 | | | |
| 6 | KHI 3174 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | ΜΑΖΔΑ RAP CAB (ΗΜΙΦΙΧ) | 24/5/2004 | 17 | 3.000,00 | | | |
| 7 | KHO 6140 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | ΜΙΤΣΥΒΙΣΗ L200007 (ΗΜΙΦΙΧ) | 8/11/1999 | 17 | | | | |
| 8 | KHI 9646 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FORD WERKE VAN 1,8 TRANSIT CONNECT | 15/11/2007 | 12 | 5.000,00 | | | |
| 9 | KHH 2261 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | DAEWOO | 30/10/2008 | 14/1995cc | | | | |
| 10 | KHI 3019 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | ΤΟΥΟΤΑ (ΦΙΧ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ) | 22/5/2001 | 14 | | | | |
| 11 | KHH 2255 | ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | VAN FORD TRANSIT | 29/9/2008 | 15/2261cc | 5.000,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|----------------------------|--|------------|-------------------|-----------|--|--|--|
| | | | (ΚΛΕΙΣΤΟ) | | | | | | |
| 12 | ΚΗΙ 3182 | ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FIAT-IVECO | 2/8/2004 | 35 | | | | |
| 13 | ΚΗΙ 3175 | ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FORD (ΚΛΟΥΒΑ) | 24/5/2004 | 16 | | | | |
| 14 | ΚΗΙ 9647 | ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FORD WERKE VAN 1,8 TRANSIT CONNECT | 15/11/2007 | 12 | 5.000,00 | | | |
| 15 | ΚΗΟ 6153 | ΑΝΟΙΚΤΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MITSUBISHI (ΗΜΙΦΙΧ) | 19/1/2000 | 17 | | | | |
| 16 | ΚΗΟ 6137 | ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MITSUBISHI L300 (ΗΜΙΦΙΧ) | 6/10/1999 | 17 | | | | |
| 17 | ΚΗΟ 6166 | ΑΡΠΑΓΗ ΑΝ/ΜΕΝΟ | VOLVO | 10/8/2000 | 33 | | | | |
| 18 | ΚΗΙ 7296 | ΑΡΠΑΓΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | VOLVO | 29/3/2006 | 33 | 15.000,00 | | | |
| 19 | ΚΗΙ 3183 | ΑΡΠΑΓΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | IVECO | 2/8/2004 | 35 | 10.000,00 | | | |
| 20 | ΚΗΙ 7287 | ΑΡΠΑΓΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MAN | 6/2/2006 | 60 | 10.000,00 | | | |
| 21 | ΚΗΗ 2308 | ΦΙΧ T<=3,5 | MITSUBISHI | | | | | | |
| 22 | ΚΗΟ 6025 | ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΥΔΑΤΟΣ | MERCEDES | 14/6/1996 | 68 | | | | |
| 23 | ΚΗΗ 2155 | ΦΙΧ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | NISSAN MOTOR (ΠΥΡ/ΚΟΟΧΗΜΑ) | 5/2/2008 | 16 | | | | |
| 24 | ΚΗΗ 2254 | ΦΙΧ | ISUZU 4X4 (ΠΥΡ/ΚΟ ΟΧΗΜΑ) | 23/9/2008 | 17/2499cc | | | | |
| 25 | ΚΗΟ 6029 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MERCEDES | 11/7/1996 | 3 | | | | |
| 26 | (ΑΝΕΥ) WDB6760121K012348 | ΥΔΡΟΦΟΡΟ | MERCEDES 11.17 | | 170HP | | | | |
| 27 | ΚΗΗ 2336 | ΦΙΧ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | MERCEDES | 1/11/2016 | 170HP | 75.278,00 | | | |
| 28 | ΚΗΗ2324 | ΦΙΧ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FIAT FULL BACK (4*4) | 26/9/2017 | 15/2442cc | 20.020,00 | | | |
| 29 | ΚΗΗ2323 | ΦΙΧ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FIAT FULL BACK (4*4) | 26/9/2017 | 15/2442cc | 20.020,00 | | | |
| 30 | ΚΗΗ 2309 | ΦΙΧ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | FORD | | 18 | | | | |
| 31 | ΚΗΗ 2310 | ΦΙΧ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ | TOYOTA 2.5 144EC 4*4 BASE HILUX | | 144HP | | | | |
| 32 | ΚΗΗ 2343 | | FORD RANGER | 26/9/2019 | | 25.000,00 | | | |
| 33 | ΚΗΗ 2344 | | FORD RANGER | 26/9/2019 | | 25.000,00 | | | |
| 34 | ΚΗΗ 2345 | | FORD RANGER | 26/9/2019 | | 25.000,00 | | | |
| 35 | ΚΗΗ 2346 | | FORD RANGER | 26/9/2019 | | 25.000,00 | | | |
| 36 | ΚΗΗ 2347 | | FORD RANGER | 26/9/2019 | | 25.000,00 | | | |
| 37 | ΚΗΗ 6418 | ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΥΔΑΤΟΣ | IVECO- EUROCARGO | | 35 | 20.000,00 | | | |
| 38 | ΖΧΟ 5927 | ΥΔΡΟΦΟΡΟ | MAN | 1995 | 9973/269/199 5 | 10.000,00 | | | |
| 39 | ΚΗΗ 2245 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΦΙΧΑΝ/ΜΕΝΟ | GASTONE | 2020 | | | | | |
| 40 | ΚΥ 689 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | STAYER HELLAS | | | | | | |
| 41 | ΚΗΗ 9037 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES | 2020 | | | | | |
| 42 | ΚΗΙ 3072 | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | DAMLER CRYSLER | 26/3/2002 | 38 | 10.000,00 | | | |
| 43 | ΚΗΙ 6566 | ΠΡΕΣΣΑ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | DALMER CRYSLER | 31/1/2005 | 38 | 20.000,00 | | | |
| 44 | ΚΗΗ 6440 | ΚΛΕΙΣΤΟ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES | 7/7/2006 | 72 | 20.000,00 | | | |
| 45 | ΚΗΗ 2219 | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | NISSAN (ΠΡΕΣΣΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ) | 10/7/2009 | 40/6693cc | 25.000,00 | | | |
| 46 | ΚΗΗ 5529 | ΠΡΕΣΣΑ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES | 12/1/2011 | 38/6374cc | 60.000,00 | | | |
| 47 | ΚΗΙ 7256 | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES DAIMLER CHRYSLER | 8/9/2005 | 38 | 20.000,00 | | | |
| 48 | ΚΗΗ 6153 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | ISUZU NPR75 | 31/1/2012 | 21/5193cc | 45.000,00 | | | |
| 49 | ΚΗΗ 8387 | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | ISUZU | | 31HP | 89.280,00 | | | |
| 50 | ΚΗΟ 6056 | ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES | 21/7/1997 | 57 | | | | |
| 51 | ΚΗΟ 5798 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | DAIMLER BENZ (ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ) | 21/1/1994 | 88 | | | | |
| 52 | ΚΗΗ 5524 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES BENZ DAIMLER AG | 21/10/2010 | 38/6374cc | 60.000,00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|-------------------|---------------------|--|------------|------------|------------|--|--|--|
| | | | (ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ) | | | | | | |
| 53 | ΚΗΗ 5525 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES BENZ DAIMLER AG (ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ) | 21/10/2010 | 38/6374cc | 70.000,00 | | | |
| 54 | ΚΗΗ 5526 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MERCEDES BENZ DAIMLER AG (ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ) | 21/10/2010 | 38/6374cc | 60.000,00 | | | |
| 55 | ΚΗΗ 6168 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | DAF | 14/2/2013 | -40/6693cc | 80.000,00 | | | |
| 56 | ΚΗΗ 9196 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MAN | 17/5/2021 | 41/6871cc | 120.000,00 | | | |
| 57 | ΚΗΗ 9197 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | MAN | 17/5/2021 | 41/6871cc | 120.000,00 | | | |
| 58 | ΚΗΗ 6169 | ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ | MAN | 15/5/2013 | 75/12419cc | 80.000,00 | | | |
| 59 | ΚΗΗ 2339 | PRESS CONTAINERS | ΚΑΟΥΣΗΣ | 17/5/2021 | 41/6871cc | | | | |
| 60 | ΚΗΗ 6169 | PRESS CONTAINERS | ΚΑΟΥΣΗΣ | 23/4/2013 | | | | | |
| 61 | ΚΗΙ 9844 | ΤΡΑΚΤΟΡΑΣ | MERCEDES | 24.8.2022 | 77 | | | | |
| 62 | ΚΗΙ 6585 | 4Χ4 | MITSUBISHI L200 | 25.5.2005 | 17 | | | | |
| 63 | WDB6502841K256090 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MERCEDES | 1997 | | | | | |
| 64 | ΚΤΥ 3396 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | VOLVO | 14.5.2024 | 46/7698cc | | | | |
| 65 | ΚΤΥ 3397 | ΦΙΧ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΟ | VOLVO | 14.5.2024 | 46/7698cc | | | | |

Σημειώνεται ότι στο α/α 58, ο Ελκυστήρας με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 6169 ρυμουλκεί τα press containers με α/α 59 και α/α 60 με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΗ 2339 και ΚΗΗ 6169 αντίστοιχα.

| Δ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| Α/Α | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
| 1 | ΚΗΗ 2253 | 19 θέσεων | MAN | 28/4/2006 | 27/4580cc | 20.000,00 | | | |
| 2 | ΚΗΙ 3145 | 34 θέσεων | FIAT IVECO | 3/6/2003 | 35 | 10.000,00 | | | |
| 3 | ΚΗΙ 7312 | 19 καθημένων και 21 όρθιων θέσεων | ICARUS E91 (ΔΗΜ/ΙΚΗ ΣΥΓΚ/ΝΙΑ) | 28/4/2006 | 35 | 15.000,00 | | | |
| 4 | ΚΗΙ 7313 | 19 καθημένων και 20 όρθιων θέσεων | ICARUS E91 (ΔΗΜ/ΙΚΗ ΣΥΓΚ/ΝΙΑ) | 12/4/2006 | 25 | 15.000,00 | | | |

| Ε. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|--|--------------------------------|-------------------|----------|-----------------|-------------|-------------|-----------------|
| Α/Α | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
| 1 | ΜΕ 59569 | ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ | NISSAN | 10/8/2000 | 157HP | 5.000,00 | | | |
| 2 | ΜΕ131156 | ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ | NISSAN | 1/9/2016 | 136HP | 97.139,00 | | | |
| 3 | ΜΕ142122 | ΣΚΟΥΠΑ | BUCHER | | 30 | 50.000,00 | | | |
| 4 | ΜΕ142158 | ΣΑΡΩΘΟΡΟ | RAVO | | 150 | 40.000,00 | | | |
| 5 | ΜΕ 3102 | ΟΧΗΜΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ | FORD | | 18 | | | | |
| 6 | ΜΕ104745 | ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ (ΣΑΡΩΘΟΡΟ - ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ) | M/S DAIMLER CHRYSLER-UNIMOG | 11/7/2008 | 156PS | 40000 | | | |
| 7 | ΜΕ112534 | ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ-ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ – ΠΥΡ/ΣΤΙΚΟ | MERCEDES BENZ SCHMIDT | 14/7/2009 | 156PS | 40.000,00 | | | |
| 8 | ΜΕ 84683 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ | CASE 40XT | 16/5/2005 | 56HP | 10.000,00 | | | |
| 9 | ΜΕ 56384 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | CASE | 17/2/1998 | 80HP | 10.000,00 | | | |
| 10 | ΜΕ 59570 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | CASE | 10/8/2000 | 100HP | 10.000,00 | | | |
| 11 | ΜΕ 84682 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | CASE 580 SLE | 17/2/1998 | 90HP | 10.000,00 | | | |
| 12 | ΜΕ 88139 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | JCB | 4/4/2006 | 86HP | 30.000,00 | | | |
| 13 | ΜΕ122412 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | FAI-KOMATSU WB9 7P-2 | 6/11/2011 | 98HP | 10.000,00 | | | |
| 14 | ΜΕ 148463 | ΕΚΣΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ | JCB | 9/9/2021 | 110 | 85.000,00 | | | |
| 15 | ΜΕ 79704 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MAZDA | 15/6/2004 | 107HP | 3.000,00 | | | |
| 16 | ΜΕ107323 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MAZDA | 27/11/2008 | 143PS | 3.000,00 | | | |
| 17 | WMU2M30E49 W000447 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | FUMO CAR - MULTICAR | | 146 | 5.000,00 | | | |
| 18 | ΜΕ 104809 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MITSUBISHI | 19/9/2008 | 136PS | 5.000,00 | | | |
| 19 | ΜΕ107337 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | FORD -RANGER | 16/12/2008 | 109PS | 8.000,00 | | | |
| 20 | ΜΕ 67452 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | CHINETTI - | 22/4/2002 | 227HP | 20.000,00 | | | |

| | | | | | | | | |
|----|-----------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|-------------|-----------|--|--|
| | | | IVECO | | | | | |
| 21 | ΜΕ 99920 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ - ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ | IVECO | 10/9/2007 | 239PS | 20.000,00 | | |
| 22 | ΜΕ107371 | ΥΔΡΟΦΟΡΟ | MERCEDES 1019 | 28/1/2009 | -/-/- | | | |
| 23 | ΜΕ104749 | ΥΔΡΟΦΟΡΟ | MERCEDES UNIMOG | 16/7/2008 | -/-/- | 15.000,00 | | |
| 24 | ΜΕ124981 | ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΟ | GIANNI FERRARI | 27/11/2013 | 36 | 30.000,00 | | |
| 25 | ΜΕ124336 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | DAIMLER - BENZ | 12/2/2013 | 216PS | | | |
| 26 | ΜΕ138090 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | UNIMOG | 1972 | 5700/130P S | 5.000,00 | | |
| 27 | ΜΕ131160 | ΦΟΡΤΩΤΗΣ | BOBCAT | 21/9/2016 | 62HP | 73.250,00 | | |
| 28 | ΧΕΥ 9140 | ΥΔΡΟΦΟΡΑ | VOLVO F12 | | | | | |
| 29 | ΜΕ 144683 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MAGIRUS DEUTZ | 1980 | 305 | | | |
| 30 | ΜΕ140791 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MAGIRUS DEUTZ | 02/09/2019 (1980) | 305 | | | |
| 31 | ΜΕ140767 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | NISSAN NAVARA | 22/07/2019 (2019) | 163 | | | |
| 32 | ΥΖΧ9257 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | FORD TRANSIT | 18/05/1998 (1998) | 17 | | | |
| 33 | ΜΕ142188 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | IVECO | 27/01/2020 (1994) | 345 | | | |
| 34 | ΜΕ138056 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | ROSENBAUER DAIMLER BENZ | 07/08/2018 (1988) | 86 | | | |
| 35 | ΜΕ 152176 | ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ | YANMAR | 2022 | 73 | | | |
| 36 | ΜΕ 149816 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MERCEDES | 27.6.2022 | 204 | | | |
| 37 | ΜΕ 149911 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MERCEDES | 27.10.2022 | 90 | | | |
| 38 | ΜΕ 152193 | ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ | UNIMOG | 13.12.2022 | 190 | | | |
| 39 | ΤΑ 16524 | ΚΑΡΟΤΣΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ | AROCS | 24.8.2022 | | | | |
| 40 | ΧΕΥ 9113 | ΥΔΡΟΦΟΡΑ | MERCEDES | 16.2.2006 | 72 | | | |
| 41 | ΙΤΥ 3122 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | TOYOTA HILUX | 03.6.2019 | 17 | | | |
| 42 | ΜΕ 157037 | ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ | MERCEDES | 1986 | | | | |

| ΣΤ. ΤΕΜΑΧΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------|--|------------------------------|-------------------|--|-------------|-------------|-----------------|
| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΗΜ/ΝΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ |
| 1 | ANEY | ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΛΑΔΙΩΝ | ΚΟΜΠΤΕ CH AXTOR 5010 | 2019 | https://www.komptech.com/en/products/axtor/#/ https://www.youtube.com/watch?v=QQ7if2COqys | | | |
| 2 | ANEY | ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΒΡΑΔΙΑΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ (SHREDDER) | Komptech Terminator 3400 | 2023 | https://www.youtube.com/watch?v=QQ7if2COqys https://www.komptech.com/en/products/terminator-mobile/#/ | | | |
| 3 | ANEY | ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΛΑΔΙΩΝ | DUECKER DMS 500 Mix Shredder | 2010 | https://stiebler.com/wp-content/uploads/2017/03/Mix-Shredder-DMS_2016.pdf | | | |

| Ζ. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΕΙ ΝΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΟΥΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΛΙΣΤΑ | | | | | | | | |
|--|--------------|-------|-------|--------------------|----------|-----------------|-------------|-------------|
| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΕΤΟΣ 1ΗΣ ΚΥΚΛ/ΡΙΑΣ | ΙΠΠΟΙ/CC | ΑΣΦ/ΚΗ ΑΞΙΑ (€) | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 |
| 1 | ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ | | | | | | | |

ΤΜΗΜΑ 2.

| Α. ΜΠΑΛΟΝΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-------|-------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------|--|
| A/A | ΑΡ. ΚΥΚΛ. | ΧΡΗΣΗ | ΜΑΡΚΑ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ | ΔΑΠΑΝΗ 2025 | ΔΑΠΑΝΗ 2026 | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|----------|------------------------------|-----------------------|------------|--|--|--|
| 1 | ΑΝΕΥ | ΜΠΑΛΟΝΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ | ALLSOPP HELIKITES LTD | 2023 | | | |
| 2 | ΤΑ 95179 | ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ | STR750 | 17/11/2023 | | | |
| | | | | | | | |

Συγκεντρωτικά, εκ των ανωτέρω:

| ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | 2025 | 2026 |
|--|----------|------|------|
| 1.Α. ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ | 2 | | |
| 1.Β. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ | 16 | | |
| 1.Γ. ΦΟΡΤΗΓΑ | 63 | | |
| 1.Δ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ | 4 | | |
| 1.Ε. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ | 42 | | |
| 1.ΣΤ. ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ | 3 | | |
| 1.Ζ. ΛΟΙΠΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ & ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ | | | |
| 2.Α. ΜΠΑΛΟΝΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ | 2 | | |
| ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Α) – (Ζ) | 132 | | |
| | | | |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΩΝ 2025-2026 | | | |

Ο ΣΥΜΜΕΤΕΧΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ