



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Νίκα Δήμητρα

Δροσιά: 5 / 12 / 2024
Αρ. Πρωτ: - 35707 -

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

✓ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου: “ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ (Α.Δ. 2121Α)”

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα ‘Καλλικράτης’», με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του, (ΦΕΚ 87/Α’/07-06-2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
2. Τις διατάξεις του Ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α’/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
3. Τις διατάξεις του Ν. 5013/2023 «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 12/Α’/19-01-2023), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
4. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης ΟΤΑ α’ και β’ βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών» (ΦΕΚ 163/Α’/06-10-2023), όπως ισχύει σήμερα.

5. Τα υπ' αριθμ. 29390/8-10-2024, 29382/8-10-2024, 34606/25-11-2024 και 35349/3-12-2024 έγγραφα της «Κοινοπραξίας ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε – ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ ΡΗΓΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.» με τα οποία υποβλήθηκε προς έγκριση η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ (Α.Δ. 2121Α)» στην περιοχή της ισόπεδης διάβασης του Αγ. Στεφάνου.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Στα πλαίσια του έργου: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ (Α.Δ. 2121Α)» της υποβλήθηκε από την ανάδοχο του έργου «Κοινοπραξία ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε – ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ ΡΗΓΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.», μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

Σύμφωνα με την εν λόγω μελέτη προβλέπονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

- **Ολική διακοπή της κυκλοφορίας, πάσης φύσεως οχημάτων επί της Λεωφόρου Μαραθώνος και στις δύο κατευθύνσεις αυτής και μεταξύ των οδών Σωκράτους και Αγ. Λαύρας.** Η κυκλοφορία των πεζών και η πρόσβαση αυτών σε καταστήματα και οικίες, στο αποκλεισθέν αυτό κομμάτι της Λεωφόρου Μαραθώνος θα μπορεί να συνεχιστεί απρόσκοπτα.
- Η οδός Σωκράτους προς την οδό Πίνδου καθώς και η οδός Αγίας Λαύρας, τόσο προς την Λεωφόρο Μαραθώνος όσο και προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου θα παραμείνουν ανοιχτές, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς.
- Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά το διάστημα από 11:00μμ έως 07:00πμ, όμως για λόγους ασφαλείας και αποφυγής σύγχυσης στους χρήστες των οδών, **οι ρυθμίσεις θα παραμένουν καθόλο το εικοσιτετράωρο**, για το διάστημα εκτέλεσης των εργασιών.
- Για όσα αφορούν στη στάθμευση των οχημάτων, θα απαγορευτεί η στάθμευση εντός και πλησίον του εργοταξιακού χώρου.
- Θα απαιτηθεί τροποποίηση των λεωφορειακών γραμμών 509 και 509B, με κατάργηση των στάσεων ΜΠΑΡΜΠΑΛΑΜΠΡΟΥ, ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ, ΠΛ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ, ΣΙΔΕΡΑ, 1^η ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ και 2^η ΚΡΥΟΕΡΙΟΥ και προς τις δυο κατευθύνσεις, οι οποίες θα εγκαταλειφθούν προσωρινά, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Οι ανωτέρω ρυθμίσεις καθώς και η απαιτούμενη κατακόρυφη σήμανση με ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες που θα τις αναγγέλλει περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση και στα σχέδια της υποβληθείσας μελέτης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν για χρονικό διάστημα πέντε (5) ημερών από την έναρξη των εργασιών.

Επί της διαδικασίας έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ισχύουν τα κάτωθι:

Σύμφωνα με το άρθρο 36 του Ν. 5013/2023, οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/1999.

Σύμφωνα με τα άρθρα 8,9,26 και 54 του Ν.5056/2023, από 01/01/2024 οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου ασκούνται από τη Δημοτική Επιτροπή.

Μετά τα ανωτέρω καλείται η Δημοτική Επιτροπή Διονύσου να λάβει σχετική απόφαση:

Για εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο Διονύσου περί έγκρισης της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου: “ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ (Α.Δ. 2121Α)”

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων

Ο Αντιδήμαρχος

Τεχνικών Έργων, Υποδομών & Χωροταξίας

ΚΟΥΚΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΛΙΑΛΙΑΡΗ ΚΑΛΛΙΟΤΗ
ΔΕ38/Δ

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.-ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ ΡΗΓΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

Σολωμού 9, 152 32 Χαλάνδρι, Αττική, Τηλ: 210 68 99 636 e-mail: lrigas@tee.gr

ΑΡ.ΓΕΜΗ: 174254901000, ΑΦΜ:996545283 Δ.Ο.Υ. ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΈΡΓΟ: «*ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ*» (Α.Δ. 2121Α)»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΙΣΟΠΕΔΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΤΟ Σ.Σ. ΤΟΥ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Η Κοινοπραξία **ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.-ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ ΡΗΓΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.** είναι Ανάδοχος της κατασκευής του έργου «*ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ*» (Α.Δ. 2121Α).

Στο συμβατικό αντικείμενο του έργου, σύμφωνα και με τη την Τεχνική περιγραφή του, συνοπτικά περιλαμβάνονται:

- α) οι εργασίες διευθέτησης εύρους με αντικατάσταση σιδηροτροχιών, σε επιλεγμένες θέσεις σιδηροδρομικών γραμμών, που θα υποδειχθούν από τον Κύριο του έργου,
- β) οι εργασίες αντικατάστασης αλλαγών,
- γ) οι εργασίες γενικής επισκευής και συντήρησης των κυρίων και δευτερευουσών γραμμών καθώς και
- δ) η εργασία αποξήλωσης και εκ νέου κατασκευής οκτώ (8) ισόπεδων διαβάσεων, μεταξύ αυτών, και της ισόπεδης διάβασης στον Σ.Σ. Αγ. Στεφάνου.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκτέλεση των εργασιών, για την ανακατασκευή της ισόπεδης διάβασης στον Σ.Σ. Αγ. Στεφάνου (που αφορά η παρούσα Τεχνική Έκθεση), θα απαιτηθεί μια σειρά από κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας πάσης φύσεως οχημάτων, για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) ημερών εκατέρωθεν του μετώπου εργασιών. Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά το διάστημα από 11 : 00 μ.μ. έως 07 : 00 π.μ. όμως για λόγους ασφαλείας και αποφυγής σύγχυσης στους χρήστες των οδών, οι ρυθμίσεις θα παραμένουν καθ' όλο το εικοσιτετράωρο, για όλο το διάστημα εκτέλεσης των εργασιών.

Η περιοχή παρέμβασης, αφορά σε αστικές οδούς, πλησίον της ισόπεδης διάβασης των γραμμών ανόδου και καθόδου του ΟΣΕ, στο Σ.Σ. του Άγ. Στεφάνου και επί της Λεωφόρου Μαραθώνος, εντός των ορίων του Δήμου Διονύσου και ειδικότερα, εντός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας του Αγ. Στεφάνου.

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάχθηκε, λαμβάνοντας υπόψιν τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, και ειδικότερα το τεύχος 7 αυτών καθώς και τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (έκδοση 2010).

Β. ΣΚΟΠΟΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Σκοπός της παρούσας μελέτης και των ρυθμίσεων που προβλέπει αποτελεί:

1. Η απρόσκοπτη και έντεχνη ανακατασκευή της ισόπεδης Διάβασης του Αγ. Στεφάνου.
2. Η επίτευξη της ελάχιστης κατά το δυνατό όχλησης των χρηστών των οδών, που γειτνιάζουν με το μέτωπο εργασίας και
3. Η εξάλειψη του κίνδυνου ατυχημάτων

Η εν λόγω Ισόπεδη Διάβαση της Λ. Μαραθώνος με την διπλή σιδηροδρομική γραμμή Αθηνών-Θεσσαλονίκης, βρίσκεται στο βόρειο άκρο του Σ.Σ. Σταθμού Αγ. Στεφάνου.

Για την ανακατασκευή της, προβλέπεται η πλήρης αποξήλωση των υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών ανόδου και καθόδου (σε δύο φάσεις). Για την κάθε γραμμή προβλέπεται αποξήλωση των παλαιών σιδηροτροχιών και στρωτήρων, εκσκαφή και εξυγίανση της σιδηροδρομικής υποδομής, η κατασκευή νέας επιδομής και τελικώς η ασφαλτόστρωση των γραμμών στο πλάτος της οδού.

Δεδομένης λοιπόν της έκτασης του εν λόγω μετώπου εργασίας, καθώς και του ρυθμού εργασίας σε αυτό, απαιτείται η πρόβλεψη χώρων κατάληψης καθώς και η προσωρινή διακοπή της κυκλοφορίας πάσης φύσεως οχημάτων, τόσο για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας του εργοταξίου, όσο και για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των πεζών.

Γ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες, προκειμένου αφενός για να επιτευχθεί η έντεχνη και παράλληλα ομαλή εξέλιξη των εργασιών αλλά και αφετέρου να ελαχιστοποιηθεί η όχληση των χρηστών της οδού, πεζών και οχημάτων και εν τέλει, να εξαλειφθεί ο κίνδυνος τυχόν ατυχημάτων.

Η περιοχή παρέμβασης, όπως προαναφέρθηκε, αφορά αστικές οδούς εντός των ορίων του Δήμου Διονύσου και ειδικότερα, εντός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας του Αγ. Στεφάνου. Ειδικότερα::

- Θα απαιτηθεί **ολική διακοπή της κυκλοφορίας, πάσης φύσεως οχημάτων επί της Λεωφόρου Μαραθώνος και στις δύο κατευθύνσεις αυτής και μεταξύ των οδών Σωκράτους και Αγ. Λαύρας.** Η κυκλοφορία των πεζών και η πρόσβαση αυτών σε καταστήματα και οικίες, στο αποκλεισθέν αυτό κομμάτι της Λεωφόρου Μαραθώνος θα μπορεί να συνεχιστεί απρόσκοπτα.
- Η οδός Σωκράτους προς την οδό Πίνδου καθώς και η οδός Αγίας Λαύρας, τόσο προς την Λεωφόρο Μαραθώνος όσο και προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου θα παραμείνουν ανοιχτές, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς.
- Επιπλέον, θα απαιτηθεί, και θα επιτευχθεί με δική μας μέριμνα και κατόπιν ενεργειών του ΟΣΕ, πλήρης αποκοπή της κυκλοφορίας των τρένων, αποκλειστικά και μόνο κατά την χρονική περίοδο και τις ώρες εκτέλεσης των εργασιών ήτοι από 11 : 00 μ. μ. έως 07 : 00 π.μ..

Τονίζουμε ότι στην περίπτωση σταθμευμένων οχημάτων, σε απόσταση περίπου 50 m εκατέρωθεν του άξονα της ισόπεδης Διάβασης του Αγ. Στεφάνου, για την απρόσκοπτη επίτευξη των εργασιών σ' αυτή, λίγες μέρες πριν την έναρξη αυτών, θα ειδοποιούνται με δική μας μέριμνα, οι οδηγοί εγγράφως, με σχετική ειδοποίηση επί του αυτοκινήτου τους, για την απομάκρυνση του σταθμευμένου οχήματός τους.

Στο συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας αποτυπώνονται οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παράλληλα υποδεικνύεται ο τρόπος σήμανσης αυτών.

Δ. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ – ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υπολοιηθούν με την τοποθέτηση μέσων, όπως πινακίδων, πλεγμάτων κλπ.. Η κατακόρυφη εργοταξιακή σήμανση θα έχει τις προδιαγραφές, όπως παρουσιάζονται στο παράρτημα Β του Σ.Ε.Ε.Ο.. Όλες οι εργοταξιακές πινακίδες έχουν κίτρινο φθορίζον χρώμα σε όλο το υπόβαθρο των κανονικών πινακίδων. Το υλικό κατασκευής είναι το ίδιο μ' αυτό των πινακίδων μόνιμης σήμανσης. Το αντανakλαστικό υλικό θα είναι τύπου II. Η στήριξη θα γίνεται σε βάσεις με επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης, χωρίς της τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων. Το υλικό της βάσης θα είναι σκυρόδεμα, χάλυβας ή άλλο σκληρό υλικό.

Οι διαστάσεις των Ρυθμιστικών πινακίδων και των πινακίδων κινδύνου θα είναι:

- Ρυθμιστικές πινακίδες Ρ 650x650 χιλιοστά (ΠxΥ)
- Πινακίδες Κινδύνου Κ 774x702 χιλιοστά (ΠxΥ)
- Πινακίδες Π77, Π78 250x1000 χιλιοστά (ΠxΥ)

Όπως εμφανίζεται στο συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας, η περιοχή κατάληψης, διαχωρίζεται από το τμήμα της υπό κυκλοφορία οδού, με τη χρήση πλαστικού πλέγματος, που θα τοποθετηθεί σε απόσταση περίπου 50 m εκατέρωθεν του άξονα της ισόπεδης Διάβασης του Αγ. Στεφάνου. Το πλαστικό πλέγμα θα τοποθετηθεί επί ορθοστατών, οι οποίοι και θα εμπήγονται στο έδαφος ή πάνω σε μπλοκ σκυροδέματος ή σε πλαστικά δοχεία με νερό διατομής NJ. Τα πλαστικά αυτά πλέγματα θα τοποθετηθούν, ένα στη Λεωφόρο Μαραθώνος στη διασταύρωση με την οδό Σωκράτους ως συνημμένη οριζοντιογραφία) και άλλο ένα στη Λεωφόρο Μαραθώνος στη διασταύρωση με την οδό Αγίας Λαύρας (ως συνημμένη οριζοντιογραφία).

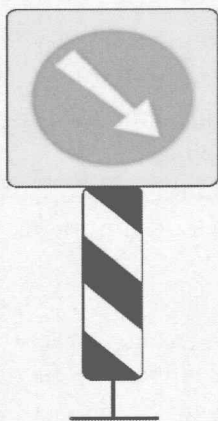
Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, τα μπλοκ σκυροδέματος ή τα πλαστικά δοχεία είναι απαραίτητα σε οδούς που λειτουργούν παραπλεύρως των εργοταξίων με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V > 50$ km/h (στην δική μας περίπτωση δεν είναι εφαρμοστέο). Επίσης, σε κάθε περίπτωση, όταν πίσω από την περιφραξη το βάθος εκσκαφών είναι ≥ 60 cm και η επιτρεπόμενη ταχύτητα > 30 km/h τότε επιβάλλεται η χρήση μπλοκ σκυροδέματος (επίσης στην δική μας περίπτωση δεν είναι εφαρμοστέο). Πάντως γενικά, σε κάθε περίπτωση που το επιτρέπει η χρήση της οδού, θα προτιμηθεί ο περιορισμός της ταχύτητας.

Η κατακόρυφη σήμανση περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Πριν το πλαστικό πλέγμα που οριοθετεί την περιοχή κατάληψης, στο ύψος της οδού Αγίας Λαύρας καθώς στο και ύψος της οδού Σωκράτους (ως συνημμένη οριζοντιογραφία), θα τοποθετηθούν αντίστοιχα πληροφοριακές πινακίδες περί εισόδου-εξόδου (οχημάτων) εργοταξίου από το μέτωπο εργασιών καθώς επίσης και απαγορευτικό σήμα Ρ-07, προς την ζώνη κατάληψης του μετώπου εργασιών.
2. Θα τοποθετηθούν επίσης, συνδυασμός πληροφοριακής πινακίδας κυκλοφορίας Ρ – 52 με Π-77, φέρουσα αναλάμποντα φανό Φ180 επί της πινακίδας, στη γωνία επί της Λεωφόρου Μαραθώνος που σχηματίζει με την οδό Αγίας Λαύρας (ως συνημμένη οριζοντιογραφία).
3. Ακόμη, θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες κυκλοφορίας Π – 78 με αναλάμποντα φανό Φ 180 επί της πινακίδας, ανά 2 m, στο καμπύλο τμήμα επί της Λεωφόρου Μαραθώνος που σχηματίζεται στη διασταύρωση με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου (ως συνημμένη οριζοντιογραφία).
4. Επιπροσθέτως, θα τοποθετηθεί συνδυασμός πληροφοριακής πινακίδας κυκλοφορίας Ρ-52 με Π-77, επί της Λεωφόρου Μαραθώνος στη γωνία που σχηματίζεται με την οδό Σωκράτους.
5. Επιπλέον, θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες κυκλοφορίας Π-78 με αναλάμποντα φανό Φ180 επί της πινακίδας, ανά 2 m, στο καθοδικό τμήμα της Λεωφόρου Μαραθώνος, που οδηγεί στο μέτωπο εργασίας της ισόπεδης διάβασης του Αγ. Στεφάνου (ως συνημμένη οριζοντιογραφία).

6. Ακόμη, στο ρεύμα της Λεωφόρου Μαραθώνος προς Διόνυσο και στο σημείο που η Λεωφόρος Μαραθώνος οδηγεί προς την ισόπεδη Διάβαση του Αγ. Στεφάνου, θα τοποθετηθεί μία πληροφοριακή πινακίδα με αναλάμποντα φανό Φ180 επί της πινακίδας, που θα ενημερώνει ότι η ισόπεδη Διάβαση του Αγ. Στεφάνου, είναι κλειστή λόγω έργων (ως συνημμένη οριζοντιογραφία).
7. Ομοίως με πριν, αλλά αυτή τη φορά στο ρεύμα της Λεωφόρου Μαραθώνος που οδηγεί προς το κέντρο του του Αγ. Στεφάνου, θα τοποθετηθεί μία πληροφοριακή πινακίδα με αναλάμποντα φανό Φ180 επί της πινακίδας, και πιο συγκεκριμένα, πριν τη στροφή που οδηγεί προς την ισόπεδη Διάβαση του Αγ. Στεφάνου, και η οποία θα ενημερώνει ότι, η ισόπεδη Διάβαση του Αγ. Στεφάνου είναι κλειστή λόγω έργων (ως συνημμένη οριζοντιογραφία).
8. Επιπροσθέτως, στα 50 m πριν την διασταύρωση της οδού Αγίας Λαύρας (μονόδρομος) με τη Λεωφόρο Μαραθώνος, στην αριστερή παρειά του δρόμου, θα τοποθετηθεί 1 (μία) πληροφοριακή πινακίδα με αναλάμποντα φανό Φ180 επί αυτής, που θα ενημερώνει ότι η ισόπεδη Διάβαση του Αγ. Στεφάνου, είναι κλειστή λόγω έργων και παράλληλα απαγορεύεται η κατεύθυνση προς τα αριστερά (ως συνημμένη οριζοντιογραφία).
9. Ακόμη, στα 50 m πριν την διασταύρωση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου με τη Λεωφόρο Μαραθώνος, στο ρεύμα με κατεύθυνση προς Βορρά, θα τοποθετηθεί 1 (μία) πληροφοριακή πινακίδα με αναλάμποντα φανό Φ180 επί αυτής, που θα ενημερώνει ότι η ισόπεδη Διάβαση του Αγ. Στεφάνου είναι κλειστή λόγω έργων και παράλληλα απαγορεύεται η κατεύθυνση προς τα δεξιά (ως συνημμένη οριζοντιογραφία).
10. Επιπλέον, στα 50 m πριν την διασταύρωση της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου με τη Λεωφόρο Μαραθώνος, στο ρεύμα με κατεύθυνση προς το Νότο και το κέντρο του Αγ. Στεφάνου, θα τοποθετηθεί 1 (μία) πληροφοριακή πινακίδα με αναλάμποντα φανό Φ180 επί αυτής, που θα ενημερώνει ότι η ισόπεδη Διάβαση του Αγ. Στεφάνου είναι κλειστή λόγω έργων και παράλληλα απαγορεύεται η κατεύθυνση προς τα αριστερά (ως συνημμένη οριζοντιογραφία).
11. Τέλος, στα 50 m πριν την διασταύρωση της οδού Πεντζερίδα με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, στο ρεύμα με κατεύθυνση προς την ισόπεδη Διάβαση του Αγ. Στεφάνου, θα τοποθετηθεί 1 (μία) πληροφοριακή πινακίδα με αναλάμποντα φανό Φ180 επί αυτής, που θα ενημερώνει ότι η ισόπεδη Διάβαση του Αγ. Στεφάνου είναι κλειστή λόγω έργων.

Κάτωθι εμφανίζονται, ενδεικτικές εικόνες της κατακόρυφης σήμανσης, που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που θα απαιτηθούν για την ανακατασκευή της ισόπεδης Διάβασης του Αγ. Στεφάνου:



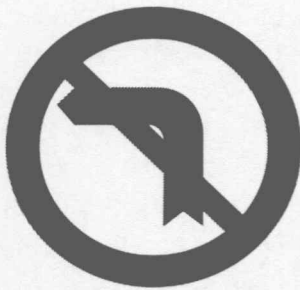
ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ P-52 & Π-77



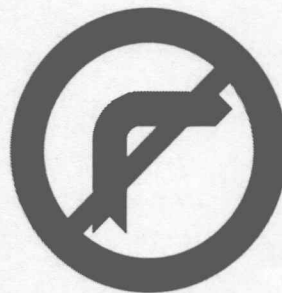
ΠΙΝΑΚΙΔΑ Π – 78

ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

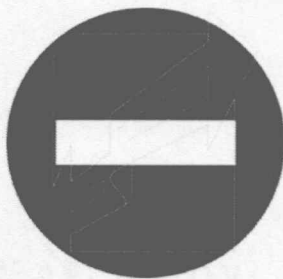
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ
ΔΕΞΙΑΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ



ΠΙΝΑΚΙΔΑ Ρ - 7



ΑΝΑΛΑΜΠΩΝ ΦΑΝΟΣ

Ε. ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ - Μ.Μ.Μ. - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ


- Οι προσβάσεις των πεζών, γενικότερα δεν θα επηρεαστούν. Ειδικότερα, τόσο στις εκατέρωθεν περιοχές της ζώνης κατάληψης όσο και εντός της περιοχής της ζώνης κατάληψης, θα πραγματοποιείται απρόσκοπτα η κίνηση των πεζών, ως είθισται, από τα υπάρχοντα πεζοδρόμια.
- Στα 100 m περίπου Νοτίως της Διάβασης, υφίσταται πεζογέφυρα, που θα επιτρέπει την κίνηση των πεζών, υπέρ (άνωθεν) των σιδηροδρομικών γραμμών, με αποτέλεσμα την ελεύθερη πρόσβαση είτε σε κατοικίες είτε σε καταστήματα, σε όλες τις περιπτώσεις, είτε ολιγώρης είτε πλήρους αποκλεισμού της διάβασης. Επιπρόσθετα, σε συνεννόηση με τον ΟΣΕ, θα ληφθεί μέριμνα ώστε ο ανεγκυστήρας της πεζογέφυρας να λειτουργεί απρόσκοπτως, για την εξυπηρέτηση των ΑμΕΑ.

Διευκρινίζουμε ότι :

- Κατά τον 4ήμερο αποκλεισμό της ισόπεδης Διάβασης του Αγ. Στεφάνου, η κυκλοφορία των οχημάτων θα εξυπηρετείται, αμφοτέρων των κατευθύνσεων, (Ανατολική ή Δυτική) μέσω της Λεωφόρου Μαραθώνος Ανατολικά των σιδηροδρομικών γραμμών) και της γέφυρας της οδού Χελμού (περίπου 650 m Ν.ΝΔ. της ισόπεδης Διάβασης του Αγ. Στεφάνου και της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (Δυτικά των σιδηροδρομικών γραμμών), επιβαρύνοντας με μόλις περί τα 1.100 m περιπορία τα οχήματα (βλ. συνημμένο απόσπασμα Google Earth).
- Η στάθμευση των οχημάτων δεν θα επηρεαστεί γενικότερα, πλην του χώρου που οριοθετείται με πλέγμα, αναφορικά με την ζώνη κατάληψης, λόγω εργασιών.
- Η αρμόδια Υπηρεσία του ΟΑΣΑ Α.Ε., θα ενημερωθεί με μέριμνά μας, για την απαραίτητη προσωρινή τροποποίηση των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών 509 και 509 Β, που επηρεάζονται λόγω των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Θα απαιτηθεί κατάργηση των στάσεων ΜΠΑΡΜΠΑΛΑΜΠΡΟΥ, ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ, ΠΛ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ, ΣΙΔΕΡΑ, 1^η ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ και 2^η ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ και προς τις δυο κατευθύνσεις, οι οποίες θα εγκαταλειφθούν προσωρινά, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων. Επίσης, θα ληφθεί μέριμνα για την λήψη όλων των σχετικών αδειών που απαιτούνται, από την Υπηρεσία του ΟΑΣΑ Α.Ε., καθώς και την πιστή τήρηση και εφαρμογή, των προβλεπόμενων σ' αυτές.
- Επίσης, σε σχετική επικοινωνία με το Σύλλογο Λαϊκών Αγορών, μας ενημέρωσε ότι, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα πραγματοποιηθούν, δεν θα επηρεάσουν καθόλου τη Λαϊκή Αγορά που πραγματοποιείται κάθε Παρασκευή, σε τμήμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, καθόσον απέχει αρκετά μακριά, από το μέτωπο των εργασιών.

Για την Κοινοπραξία

ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε . - ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ ΡΗΓΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.


ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ
ΘΕΜΕΛΗ ΑΕ - ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ ΡΗΓΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ
ΣΟΛΩΜΟΥ 9 - 152 32 - ΧΑΛΑΝΔΡΙ
ΤΗΛ.: 210 6899635 - FAX: 210 6846230
ΤΗΛ.: 210 96545283 - ΚΕ.ΦΟ.Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΜΗ: 174254901000
Ο Συντάξας
Γεώργιος Βασιλείου
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Συνημμένα:

Οριζοντιογραφία κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και οριζόντιας σήμανσης
Απόσπασμα Google Earth

Προς Ε.Ο. Αθηνών - Λαμία



Προς
Δροσιά,
Κηφισιά

Διαδρομή περιτορίας της αποκαταστάσεως Ι.Δ.,
μέσω οδών Ηρώων Πολυτεχνείου,
Χελάμου & Λεωφ. Μαραθιάνας

Προς Αιολυδαίερα,
Λίμνη Μαραθιάνας

Σημείο Εργασιών
ισοπέδη διάβαση
ΟΔΕ ΑΥ. Στεφάνου

ΕΡΓΟ : ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΑΘΗΝΩΝ (Α.Δ. 2121Α)

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : Κ/Ε ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. - ΛΕΩΝΑΡΔΟΣ ΡΗΓΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΣΥΝΤΑΞΑΣ : ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π. ΟΝ. ΜΗΤΡΑΧΑΝΙΚΟΣ

ΟΝ. ΜΗΤΡΑΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΟΛΕΜΟΣ ΤΣΑΛΑΝΔΡΗΣ

ΤΗΛ.: 210 6646230

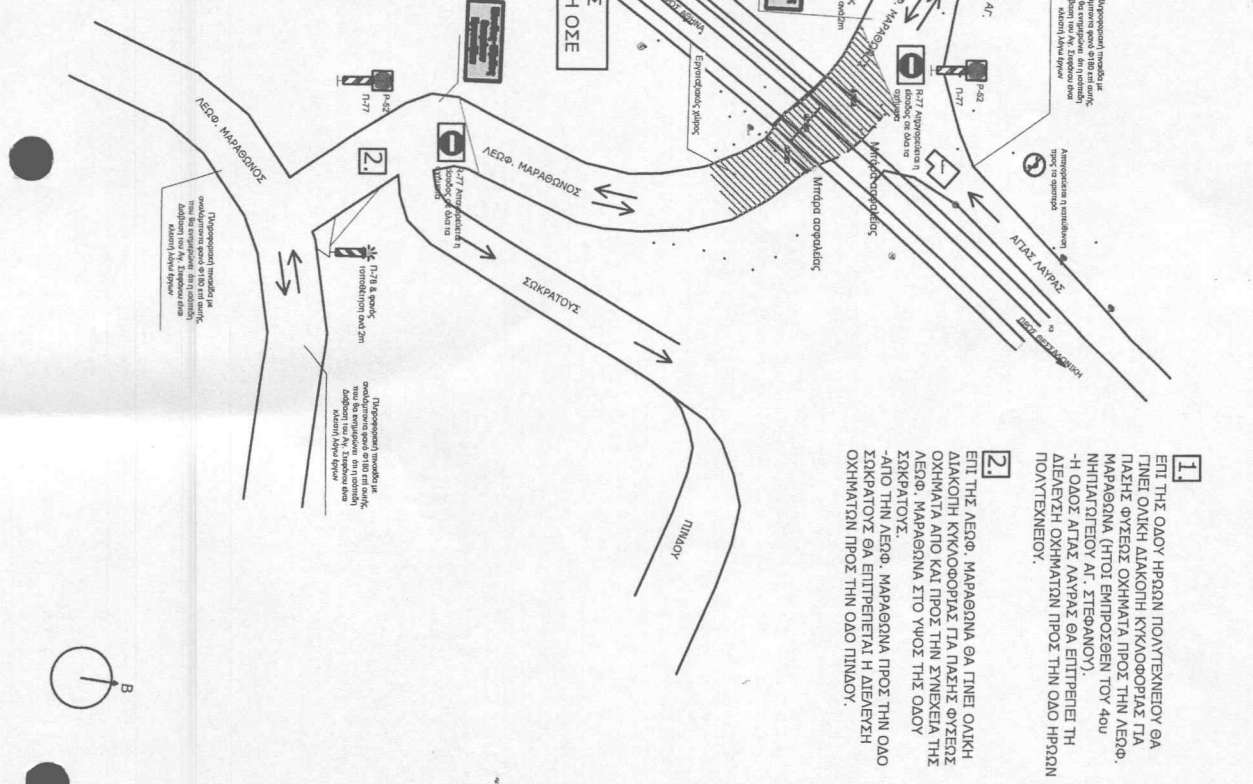
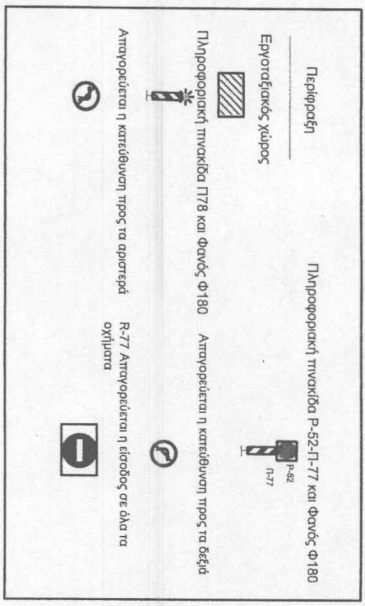
ΑΦΜ: 996545283 - Κ.Ε.Φ.Δ.Ε. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΜΗ: 174254901000

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 22/11/2024



1. ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΟΛΙΚΗ ΔΙΑΚΟΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΗΘΗ ΦΥΣΕΡΩΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΕΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ (ΤΟΙΣ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΤΟΥ 40 ΜΗΝΙΑΤΕΙΟΥ ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ) - Η ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ ΘΑ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗ ΔΙΕΛΘΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ.
2. ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΕΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΟΛΙΚΗ ΔΙΑΚΟΜΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΠΛΗΘΗ ΦΥΣΕΡΩΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΣΥΜΒΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΕΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΚΡΠΑΤΟΥΣ. - ΑΥΤΟ ΤΗΝ ΑΕΡΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΚΡΠΑΤΟΥΣ ΘΑ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΔΙΕΛΘΕΥΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΙΝΔΟΥ.

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΑΦΟΡΟΠΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΑΝΑΘΕΣΗ:	ΚΟΙΝΟΤΡΑΞΙΑ ΑΕΟΝΑΡΔΟΣ ΠΗΓΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. - ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.
ΕΡΓΟ:	«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ» (Α.Δ. 2121Δ)
ΓΕΝΗ ΕΡΓΩΝ:	Ισότηρες διδραση επί των γραμμών του ΟΣΕ στον Σ. Σ. Αγ. Στεφάνου
ΕΛΑΤ. ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:	Μελέτη για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ανακατασκευή της ισότηρης διδρασης του ΟΣΕ στον Αγ. Στεφάνου
ΚΑΡΤΑ:	
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	Ορίσγυνηγοραφία προσαγωγής κυκλοφοριακής σήμανσης για τις ανώγειες ανακατασκευές της ισότηρης διδρασης του ΟΣΕ στον Αγ. Στεφάνου
Ο ΣΥΝΤΑΞΤΗΣ:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ: ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΕΡΣΠΤΟΣ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ & ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ:	
ΚΟΙΝΟΤΡΑΞΙΑ ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε. - ΑΕΟΝΑΡΔΟΣ ΠΗΓΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ Α.Ε. Τ.Η.Α.: 210 6899635 - FAX: 210 6846720 ΑΦΜ.: 996545283 - Κ.Α.Α.Α.Α.Α. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΕΜΗ: 174254901000	

